

ОТЧЕТ № 04/15

**ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ООО «МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ №7».**

г. Нижний Новгород, 2015 год

РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ

Объект оценки:	Транспортные средства
Собственник объекта оценки:	ООО «МУ-7»
Заказчик оценки:	Конкурсный управляющий ООО «МУ-7» Лимина Е.В.
Цель оценки:	определение рыночной стоимости Объекта оценки
Назначение оценки:	Для реализации имущества с открытых торгов в рамках конкурсного производства
Дата проведения оценки:	20 октября 2015 года
Срок проведения оценки	С 20.10.2015 г. по 30.10.2015 года
Порядковый номер отчета:	№ 04/15.
Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки на дату проведения оценки округленно составляет:	
8 773 000	
(Восемь миллионов семьсот семьдесят три тысячи)рублей	

Генеральный директор
ООО «Тендер-Консалт»,



Снхчян А. С.

Оценщик
26.10.2015



Пещеркова О.М.

М.П

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
1.1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	4
1.1.1. <i>Общая информация, идентифицирующая объект оценки</i>	4
1.1.2. <i>Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке</i>	4
1.1.3. <i>Итоговая величина стоимости объекта оценки</i>	5
1.2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ ОЦЕНКИ	6
1.3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОЦЕНЩИКЕ	6
1.4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	7
1.5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	9
2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	10
2.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ КАЧЕСТВЕННЫЕ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	12
3. ОБЗОР РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ	13
3.1. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ОБЩЕЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В РФ НА РЫНОК ОЦЕНИВАЕМОГО ОБЪЕКТА ЗА ЯНВАРЬ-АВГУСТ 2015Г.	13
3.1.1. <i>Социально-экономическое положение в Москве - регионе расположения объекта оценки</i>	15
3.2. АНАЛИЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ В 2015 ГОДУ.	17
3.2. АНАЛИЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПОДДЕРЖАННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	19
3.2. АНАЛИЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК	21
4. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	24
4.1. ПОНЯТИЕ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	24
4.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	24
5. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ	25
5.1. МЕТОДОЛОГИЯ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ	25
5.2. ОБОСНОВАНИЕ ВИДА ОПРЕДЕЛЯЕМОЙ СТОИМОСТИ	27
5.3. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ	27
6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	28
6.1. ВЫБОР ПОДХОДОВ ДЛЯ ОЦЕНКИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ	28
6.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ ДОХОДНЫМ ПОДХОДОМ	28
6.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ	29
6.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ	30
6.4.1. <i>Расчет рыночной стоимости объекта оценки сравнительным подходом</i>	30
6.5. СВОДНЫЙ РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОСНОВНОГО СРЕДСТВА ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.	
Заключение	58
Список использованных источников	59
Приложения	60
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	61
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	69
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ИНФОРМАЦИЯ, ПОЛУЧЕННАЯ ИЗ ВНЕШНИХ ИСТОЧНИКОВ	157
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ДОКУМЕНТЫ ЗАКАЗЧИКА	184
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 ДОКУМЕНТЫ ОЦЕНЩИКА	190
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ДОКУМЕНТЫ ООО «ТЕНДЕР-КОНСАЛТ»	194

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Основные факты и выводы

1.1.1. Общая информация, идентифицирующая объект оценки

Определению подлежит величина рыночной стоимости движимого имущества ООО «МУ-7», а именно транспортных средств, полный перечень и описание которых находится в Разделе 2 Отчета.

1.1.2. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

№ п/п	Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Рыночная стоимость по ЗП на 20.10.2015г., руб.	Рыночная стоимость по ДП на 20.10.2015г., руб.	Рыночная стоимость по СП на 20.10.2015г., руб.
1	ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВН019577	не применялся	не применялся	183 025
2	ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВР535777	-//-	-//-	183 025
3	ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВН020177	-//-	-//-	0
4	ОТСУТСТВУЕТ	993640	ВН192877	-//-	-//-	183 025
5	ОТСУТСТВУЕТ	993640	ВН499677	-//-	-//-	183 025
6	ОТСУТСТВУЕТ	993400	ЕВ189177	-//-	-//-	183 025
7	ПОЛУПРИЦЕП	(ТЦ-21) 9601	ВА803977	-//-	-//-	170 208
8	ГАЗ	33023	В836ВН199	-//-	-//-	0
9	КО	713Н-01 на ш. ЗиЛ-433362	А830ЕК197	-//-	-//-	0
10	ТАТРА	Т-815S	Н558НМ97	-//-	-//-	228 955
11	КАМАЗ	55111С	Р680МТ177	-//-	-//-	0
12	КАМАЗ	6520	М033АО177	-//-	-//-	536 349
13	КАМАЗ	6520	Р051УМ97	-//-	-//-	575 178
14	КАМАЗ	55111С	Р602МТ177	-//-	-//-	369 846
15	ПАЗ	320530	О307ТМ97	-//-	-//-	81 236
16	ПАЗ	32053-07	Н627ВС177	-//-	-//-	85 103
17	ПАЗ	32050R	О308ТМ97	-//-	-//-	161 012
18	ПАЗ	320530	Т305ЕВ177	-//-	-//-	81 757
19	ПАЗ	320530	Н410ВС177	-//-	-//-	81 595
20	ПАЗ	32050R	О230ТМ97	-//-	-//-	85 393
21	ПАЗ	320530	Т283ЕВ177	-//-	-//-	81 584
22	ПАЗ	32050R	Р174УМ97	-//-	-//-	85 865
23	ПАЗ	32050R	О449ТМ97	-//-	-//-	85 609
24	МАЗ	93866-041	ВЕ366977	-//-	-//-	0
25	МАЗ	93866-041	ВА687877	-//-	-//-	96 259
26	МАЗ	998500	ВН191777	-//-	-//-	177 963
27	МАЗ	998500	ВН192277	-//-	-//-	177 963
28	МАЗ	938660-044	ВН776077	-//-	-//-	102 177
29	МАЗ	998500	ВН188577	-//-	-//-	0
30	МАЗ	938660-044	ВН191377	-//-	-//-	102 177
31	МАЗ	93866-041	ЕА933877	-//-	-//-	0
32	МАЗ	93866-041	ВЕ806277	-//-	-//-	98 704
33	МАЗ	93866-041	ВА453677	-//-	-//-	96 259
34	МАЗ	93866-041	ВА458477	-//-	-//-	96 259
35	МАЗ	543240-2120	О187ХН177	-//-	-//-	103 603
36	МАЗ	6 422 902 120	С839ТХ199	-//-	-//-	333 741
37	МАЗ	630300-2126	А237КМ177	-//-	-//-	266 089
38	МАЗ	642 208 022	Х649РВ177	-//-	-//-	373 457
39	МАЗ	642208-020	О353ХУ97	-//-	-//-	303 543
40	МАЗ	642208-020	Н198ОН177	-//-	-//-	312 783
41	МАЗ	642208-020	Х814РВ177	-//-	-//-	325 666
42	МАЗ	642208-020	Т424ЕВ177	-//-	-//-	316 747
43	МАЗ	642208-020	Р334НУ177	-//-	-//-	312 820
44	МАЗ	642208-020	Р258НУ177	-//-	-//-	313 754
45	МАЗ	642208-020	Р318МТ177	-//-	-//-	0
46	МАЗ	642208-020	Н787ВС177	-//-	-//-	308 878
47	МАЗ	642208-020	М582АТ199	-//-	-//-	310 381
48	МАЗ	642208-020	Р196АА199	-//-	-//-	312 521
49	МАЗ	642208-020	О246ТМ97	-//-	-//-	306 825

№ п/п	Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Рыночная стоимость по ЗП на 20.10.2015г., руб.	Рыночная стоимость по ДП на 20.10.2015г., руб.	Рыночная стоимость по СП на 20.10.2015г., руб.
	ИТОГО					8 773 384

Обоснование отказа от применения доходного и затратного подходов при оценке транспортных средств соответствует Федеральным стандартам оценки (приведен мотивированный отказ (см. раздел 6.2, 6.3).

1.1.3.Итоговая величина стоимости объекта оценки

Проведенные исследования позволяют сделать следующие вывод, что рыночная стоимость оцениваемых транспортных средств ООО «МУ-7» по состоянию на 20.10.2015г. составляет округленно

8 773 000 (Восемь миллионов семьсот семьдесят три тысячи) рублей

С уважением, генеральный директор
ООО «Тендер-Консалт»

 / Снхчян А.С.

1.2. Задание на оценку в соответствии с требованиями федеральных стандартов оценки

Объект оценки	Транспортные средства
Имущественные права на объект оценки	Собственность ООО «МУ-7»
Цель оценки	Определение рыночной стоимости объекта оценки
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения	Для реализации имущества с открытых торгов в рамках конкурсного производства
Вид стоимости	Рыночная
Дата оценки	20.10.2015г.
Срок проведения оценки	С 20.10.2015г. по 30.10.2015 года
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка	Принимаются оценщиком в соответствии с действующим законодательством

1.3. Сведения о Заказчике и Оценщике

Заказчик

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «МУ-7»
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)	ОГРН 1027700085962 дата присвоения: 01.08.2002г.
Место нахождения	117574, г.Москва, Новоясеневский пр-т, д.1Б

Оценщики, Исполнитель

Оценщик	Пещеркова Ольга Михайловна, Оценщик, тел. 8-916-810-80-20 om-galateya@mail.ru
Местонахождение	141070 Московская обл., г.Королев, ул.Болдырева, д.14, кв.20
Членство в саморегулируемой организации оценщиков	Межрегиональная саморегулируемая некоммерческая организация НП «Общество профессиональных экспертов оценщиков», включена в реестр 06.05.2011 года за регистрационным № 01089
Реквизиты документов, подтверждающих получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке ПП-I №734381 по программе «Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)», выдан Международной академией оценки и консалтинга 25 февраля 2011 г.
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	полис обязательного страхования ответственности оценщика ООО «Группа Ренессанс Страхование» №001-PIL 211597/2014, срок действия с 19.04.2014г. по 18.04.2016 г.

Стаж работы в оценочной деятельности	с 2011 года
Основание работы оценщика	Трудовой договор № 1 от 15.03.2012 г.
Полное наименование юридического лица с которым оценщик заключил трудовой договор (Исполнителя)	Общество с ограниченной ответственностью «Тендер-Консалт»
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) Исполнителя	ОГРН 1125262003800 от 14 марта 2012г.
Сведения о страховании ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	Страховой полис №№001-PIL 254802/2015, выдан ООО «Группа Ренессанс Страхование», срок действия с 30/04/2015 по 29/04/2015 г. Страховая сумма 5 000 000 рублей.
Место нахождения юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	603105 г. Нижний Новгород, ул.Бориса Панина, д.5, кор.3, оф.21
Почтовый адрес юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	603105 г. Нижний Новгород, ул.Бориса Панина, д.5, кор.3, оф.21
Основание для проведения оценки	Договор на проведение оценки №01/15 от 01.06.2015 г.
Информация о привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах	Не привлекались

1.4. Допущения и ограничительные условия, использованные оценщиком при проведении оценки

Гарантия качества услуг, являющаяся частью настоящего Отчета, ограничивается следующими условиями:

1. В рамках данной работы нами не проводилось выяснение юридического статуса объекта исследования, мы лишь воспользовались информацией, предоставленной нам Заказчиком.
2. Исходя из нижеследующей трактовки и договоренностей, настоящие Условия подразумевают их полное и однозначное понимание Сторонами, а так же факт того, что все положения, результаты переговоров и заявления, не оговоренные в тексте Отчета, не имеют силы.
3. Настоящие Условия не могут быть изменены или преобразованы иным образом, кроме как за подписью обеих сторон.
4. Настоящие Условия распространяются на Заказчика и Исполнителя.
5. Заказчик должен и в дальнейшем соблюдать настоящие условия даже в случае, если право собственности на объект исследования полностью или частично перейдет к другому лицу.

6. Настоящий Отчет достоверен в полном объеме лишь в указанных в тексте целях. Понимается, что проведенный нами анализ и данные нами заключения не содержат полностью или частично предвзятые мнения.
7. Исполнитель сохраняет конфиденциальность в отношении информации, полученной и (или) рассчитанной в ходе исследования в соответствии с задачами выполняемой работы.
8. Исполнитель утверждает, что привлеченный для выполнения работы персонал соответствует существующим профессиональным требованиям.
9. В своих действиях мы поступали как независимые исполнители. Мы исходили из того, что предоставленная нам информация являлась точной и правдивой, и не проводили её проверку.
10. Заказчик принимает условие заранее освободить Исполнителя и по желанию защитить от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из-за иска третьих сторон к Исполнителю, вследствие легального использования третьими сторонами результатов работы Исполнителя, кроме случаев, когда окончательным судебным постановлением определено, что убытки, потери и задолженности были следствием мошенничества, общей халатности и умышленно неправомерных действий Исполнителя в процессе выполнения обязательств по настоящей работе.
11. От нас не требуется проведения дополнительных работ или дачи показаний и присутствия в суде в связи с имуществом или имущественными правами, связанными с объектом исследования, если только не будут заключены иные соглашения.
12. Мы не принимаем на себя ответственность за описание правового состояния имущества и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов права собственности. Права собственности на рассматриваемое имущество, а так же имущественные права предполагаются полностью соответствующими требованиям законодательства, если иное не оговорено специально.
13. Имущество оценивается свободным от каких бы то ни было прав удержания или долговых обязательств под залог, если иное не оговорено специально. Мы исходим из того, что существует полное соответствие правового положения собственности требованиям нормативных документов государственного и местного уровня.
14. При проведении оценки мы предполагали отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На нас не лежит ответственность по обнаружению (или в случаях обнаружения) подобных факторов.
15. Исходные данные, использованные при подготовке Отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Исполнитель не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому в Отчете, если (и там где) это возможно, делаются ссылки на источник информации.
16. Мнение Исполнителя относительно стоимости объекта действительно только на дату оказания услуг. Исполнитель не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, политических, экономических, юридических, природных и иных условий, которые могут повлиять на стоимость объекта, но не могли быть учтены нами в момент подготовки отчета.
17. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение специалистов относительно стоимости оцениваемого объекта и не является гарантией того, что имущество перейдет из рук в руки по цене, равной указанной в отчете стоимости.

1.5. Применяемые стандарты оценочной деятельности

Оценка выполнена в соответствии со следующими стандартами оценочной деятельности:

- Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)», утвержден Приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20 мая 2015 г. №297;
- Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержден Приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20 мая 2015 г. №298;
- Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержден Приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20 мая 2015 г. №299;
- Стандарты и правила оценочной деятельности саморегулируемой организации оценщиков, членом которой является оценщик – Межрегиональная саморегулируемая некоммерческая организация, Некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов оценщиков», утвержденные решением Правления (Протокол № 28/08 от 04 июля 2008 г.).

2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Визуальный осмотр и фотографирование объектов оценки проведены Заказчиком 20.10.2015г. Полученные в результате осмотра объекта оценки данные и представленные Заказчиком документы позволили полностью идентифицировать оцениваемый объект. Балансовая стоимость всего оцениваемого имущества Заказчиком не представлена.

Характеристики Объекта оценки по данным Заказчика и визуальному осмотру Оценщика представлены в таблице 1.

Таблица 1

№п/п	Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Год выпуска	VIN	№ двигателя	№ кузова	№ шасси	Цвет	Пробег	Техническое состояние
1	МАЗ	642208-020	О353ХУ97	2002		20002584			СЕРЫЙ СВЕТЛЫЙ	323315	Удов.
2	МАЗ	642208-020	Н198ОН177	2003	У3М64220830002332	30005369		У3М64220830002332	серый светлый	223115	Удов.
3	МАЗ	642208 022	Х649РВ177	2004	У3М64220840002461	40005940		У3М64220840002461	БЕЛЫЙ	211115	Удов.
4	МАЗ	642208-020	Х814РВ177	2004	У3М64220840002411	30005788		У3М64220840002411	СЕРЫЙ СВЕТЛЫЙ	212115	Удов.
5	МАЗ	642290 2120	С839ТХ199	2003	У3М64229030020001	30198600		У3М64229030020001	серый светлый	351515	Удов.
6	МАЗ	93866-041	ВЕ366977	2003	У3М93866030004067			У3М93866030004067	Синий	прицеп	Лом
7	КО	713Н-01 на ш. 3ИЛ-433362	А830ЕК197	2005	Х5Н713Н1Д60000546	60280955	КАБ43336060052936	43336263489302	СИНИЙ		лом
8	МАЗ	93866-041	ВА687877	2002	У3М93866020003730			0003730	синий	прицеп	Удов.
9	ПОЛУПРИЦЕП	(ТЦ-21) 9601	ВА803977	2003	Х3W96010030000604		Х3W96010030000604		белый	прицеп	Удов.
10	МАЗ	642208-020	Т424ЕВ177	2003	У3М64220830002251	30004742		У3М64220830002251	СЕРЫЙ СВЕТЛЫЙ	133115	Удов.
11	МАЗ	642208-020	Р334НУ177	2003	У3М64220830001931	30004303		0001931	СЕРЫЙ СВЕТЛЫЙ	222215	Удов.
12	МАЗ	642208-020	Р258НУ177	2003	У3М64220830001861	20002979		У3М64220830001861	СЕРЫЙ СВЕТЛЫЙ	200100	Удов.
13	КАМАЗ	55111С	Р680МТ177	2003	Х1F55111С30401836	228228	КАБ 53202031855994	ХТС55111С32192870	ОРАНЖЕВЫЙ		лом
14	МАЗ	642208-020	Р318МТ177	2002	У3М64220820001508	20003095		У3М64220820001508	СЕРЫЙ светлый		лом
15	МАЗ	642208-020	Н787ВС177	2003	У3М64220830002129	30004889		2129	белый	323110	Удов.
16	МАЗ	630300-2126	А237КМ177	2003	У3М63030030002816	30193485		0002816	серый светлый	222210	Удов.
17	МАЗ	642208-020	М582АТ199	2002	У3М64220820001437	20002668		0001437	СЕРЫЙ светлый	123125	Удов.
18	МАЗ	642208-020	Р196АА199	2003	У3М64220830001697	20003779		0001697	СЕРЫЙ СВЕТЛЫЙ	229444	Удов.
19	МАЗ	642208-020	О246ТМ97	2002	У3М64220820001439	20002946		0001439	СЕРЫЙ СВЕТЛЫЙ	221110	Удов.
20	МАЗ	543240-2120	О187ХН177	2003	У3М54324030000772	30186528		0000772	СЕРЫЙ СВЕТЛЫЙ	222110	Удов.
21	МАЗ	998500	ВН191777	2008	У3М99850080000181			У3М99850080000181	желтый	прицеп	Удов.
22	МАЗ	998500	ВН192277	2008	У3М99850080000184			У3М99850080000184	желтый	прицеп	Удов.
23	МАЗ	938660-044	ВН776077	2008	У3М93866080009627			У3М93866080009627	серый	прицеп	Удов.
24	ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВН019577	2008	Х5799365080000004		Х5799365080000004		синий	прицеп	Удов.
25	МАЗ	998500	ВН188577	2008	У3М99850080000166			У3М99850080000166	ЖЕЛТЫЙ	прицеп	Лом
26	МАЗ	938660-044	ВН191377	2008	У3М93866080008931			У3М93866080008931	серый	прицеп	Удов.
27	ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВН535777	2008	Х5799365080000001		Х5799365080000001		синий	прицеп	Удов.
28	ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВН020177	2003	Х5799365080000002		Х5799365080000002		синий	прицеп	Лом
29	ОТСУТСТВУЕТ	993640	ВН192877	2008	Х5799340080000005		Х5799340080000005		синий	прицеп	Удов.
30	ОТСУТСТВУЕТ	993640	ВН499677	2008	Х5799364080000002		Х5799364080000002		синий	прицеп	Удов.

31	МАЗ	93866-041	EA933877	2004	УЗМ93866040004622			УЗМ93866040004622	СЕРЫЙ	прицеп	Лом
32	ОТСУТСТВУЕТ	993400	EB189177	2008	X5799340080000006		X5799340080000006		синий	прицеп	Удов.
33	ГАЗ	33023	B836BH199	2008	X9633023080595645	83004573	33023080092512		синий		лом
34	МАЗ	93866-041	BE806277	2003	УЗМ93806030004451			УЗМ93606030004451	серый светлый	прицеп	Удов.
35	МАЗ	93866-041	BA453677	2002	УЗМ93866020003607			0003607	СИНИИ	прицеп	Удов.
36	МАЗ	93866-041	BA458477	2002	УЗМ93866020003622			0003622	СИНИИ	прицеп	Удов.
37	ПАЗ	320530	O307TM97	2003	X1M32053030003091	31012076	30003091		БЕЛЫЙ	82856	Удов.
38	ПАЗ	32053-07	H627BC177	2006	X1M3205E R60001413	193486	60001413		БЕЛЫЙ	40006	Удов.
39	КАМАЗ	6520	M033AO177	2003	X1F65200030000122	217958	КАБ 65200031855608	ХТС65200033004246	ОРАНЖЕВЫЙ	355286	Удов.
40	ПАЗ	32050R	O308TM97	2002	X1M32050R20010194	61014082	2010194		белый	88856	Удов.
41	ПАЗ	320530	T305EB177	2003	X1M32053030006937	31024322	30006937		белый	42855	Удов.
42	ПАЗ	320530	H410BC177	2003	X1M32053030009411	31033122	30009411		БЕЛЫЙ	55056	Удов.
43	ПАЗ	32050R	O230TM97	2002	X1M32050R20010058	71004630	20010058		БЕЛЫЙ	62850	Удов.
44	ПАЗ	320530	T283EB177	2003	X1M320S3030006915	21002369	30006915		БЕЛЫЙ	55879	Удов.
45	КАМАЗ	6520	P051УМ97	2003	X1F65200030401662	226356	КАБ 1854023	ХТС65200033004188	ОРАНЖЕВЫЙ	93273	Удов.
46	ТАТРА	T-815S	H558HM97	1990	TNT285S1BLB000500	3A-929-11 48065		TNT285S1BLB000500	КРАСНЫЙ	351789	Удов.
47	КАМАЗ	55111C	P602MT177	2003	X1F55111C30401853	228722	КАБ 53205031857082	ХТС55111C32193487	ОРАНЖЕВЫЙ	99194	Удов.
48	ПАЗ	32050R	P174УМ97	2002	X1M32050R20000703	51028401	20000703		белый	22357	Удов.
49	ПАЗ	32050R	O449TM97	2002	X1M32050R20004001	61012701	20004001		белый	44047	Удов.

Оценка выполнена, исходя из следующих предположений:

1. Оцениваемый объект не обременен дополнительными сервитутами, не учтенными при оценке объекта;
2. Юридическая экспертиза прав не производилась.

2.1. Перечень документов, определяющих качественные и количественные характеристики объектов оценки

1. Правоустанавливающие документы на транспортные средства (Паспорт транспортного средства)
2. Список транспортных средств, зарегистрированных за ООО «МУ-7» по данным ГИБДД на 16.07.2014г.;
3. Инвентаризационная опись от 22.10.2014г.
4. Информация, полученная от различных субъектов рынка (открытые информационные источники в Internet).

Копии данных документов находятся в Приложениях 2, 3 Отчета.

3. ОБЗОР РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

В данном разделе настоящего Отчета приводится:

- обзор социально–экономической ситуации в России за январь–август 2015 года (на дату оценки информация за сентябрь 2015 г. отсутствовала).
- обзор рынка поддержанных автомобилей, к которому относится оцениваемое имущество.

3.1. Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в РФ на рынок оцениваемого объекта за январь–август 2015г.¹

По оценке Минэкономразвития России, в первом полугодии текущего года снижение динамики ВВП с исключением сезонности последовательно замедлялось. В июле и в августе, по предварительной оценке, снижения не отмечается.

Позитивное влияние на динамику ВВП с исключением сезонности в августе оказали добыча полезных ископаемых, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, сельское хозяйство, увеличение топливно-энергетического экспорта. Главным негативным моментом остается продолжающееся снижение динамики инвестиций и строительства, но вместе с тем в августе отмечено замедление спада по сравнению с июлем. В августе ускорилось снижение с исключением сезонности обрабатывающих производств и платных услуг населению.

По оценке Минэкономразвития России, снижение ВВП к августу прошлого года составило 4,6%, с начала года ВВП снизился на 3,8% к соответствующему периоду 2014 года. Наибольшее отрицательное влияние в темпах роста ВВП к соответствующему периоду прошлого года в августе оказали обрабатывающие производства, строительство, оптовая и розничная торговля и чистые налоги на продукты.

Динамика промышленного производства в целом с исключением сезонной и календарной составляющих после прекращения снижения в июле в августе вновь перешла в отрицательную область – снижение к предыдущему месяцу составило 0,3 процента. При этом снижение обрабатывающих производств ускорилось до 0,5% против 0,1% в июле. Прирост отмечен в добыче полезных ископаемых (0,2%), в производстве и распределении электроэнергии, газа и воды (0,2%).

В отраслях промежуточного спроса после длительного сокращения производства в августе отмечается незначительный рост в обработке древесины и производстве изделий из дерева; продолжился рост в производстве кокса и нефтепродуктов, в производстве резиновых и пластмассовых изделий; после стабилизации в июле сократилось целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность; сократилось химическое производство, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий; продолжилось сокращение в производстве прочих неметаллических минеральных продуктов.

Из потребительских отраслей в августе продолжился рост в производстве кожи, изделий из кожи и производстве обуви, сократился - в производстве пищевых продуктов, включая напитки, и табака и продолжилось сокращение в текстильном и швейном производстве.

В отраслях машиностроительного комплекса продолжился рост в производстве машин и оборудования, стабилизировался - в производстве транспортных средств и оборудования и сократилось производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования.

Сохраняется тенденция снижения темпов роста инвестиций в основной капитал и строительства, хотя в августе по сравнению с июлем темпы снижения замедлились. По оценке Минэкономразвития, инвестиции в основной капитал с исключением сезонного и

¹ Источник: <http://economy.gov.ru/minrec/activity/sections/macro/monitoring/20150728>

календарного факторов сократились на 0,2% (-0,8% в июле), строительство - на 0,6% (-0,9% в июле).

Производство сельскохозяйственной продукции после спада в июле (-0,2%) в августе вновь показало рост, составивший 1,0% с исключением сезонности.

После последовательного замедления темпов снижения оборота розничной торговли в течение первого полугодия в августе второй месяц подряд снижения с исключением сезонности не отмечается. Платные услуги населению снизились на 0,4% соответственно.

Сохраняется некоторая напряженность на рынке труда, уровень безработицы с исключением сезонного фактора в августе вырос до 5,6% экономически активного населения.

Реальные располагаемые доходы (с исключением сезонного фактора) после двухмесячного роста в августе вновь вернулись в область отрицательных значений, снижение составило 1,1%. Реальная заработная плата продолжает снижаться. При этом в августе снижение ускорилось до 1,2% (с исключением сезонного фактора).

После июльского максимума 16,3%, в августе норма сбережений снизилась до 14,9% (с исключением сезонного фактора). Это связано с тем, что в условиях продолжающегося сокращения доходов, население, стремясь поддержать текущее потребление, направляет меньшее количество ресурсов на сбережения. Однако норма сбережений находится на высоком уровне, превышая значения 2012-2014 годов.

Экспорт товаров в августе 2015 г., по оценке, составил 25,0 млрд. долл. США (60,3% к августу 2014 г. и 90,4% к июлю 2015 года).

Импорт товаров в августе текущего года, по оценке, составил 16,5 млрд. долл. США (65,3% к августу 2014 г. и 97,3% к июлю 2015 года).

Положительное сальдо торгового баланса в августе 2015 г., по оценке, составило 8,5 млрд. долл. США и относительно августа 2014 г. снизилось на 47,6 процента.

В августе инфляция потребительских цен составила 0,4%, превысив прошлогодний показатель – 0,2% при введении ответных контрсанкций на запрет импорта отдельных продовольственных товаров. За годовой период инфляция продолжила повышаться, достигнув в августе – 15,8% (в июле – 15,6 процента).

В машиностроении по большинству позиций двузначная отрицательная динамика в процентном отношении к 2014 г. продолжается. Незначительно выросло производство легковых машин, но, в то же время выпуск грузовиков и автобусов довольно заметно сократился. В сегменте производства железнодорожного состава практически до конца года будет действовать высокая база прошлого года, когда реализовывался госзаказ РЖД.

В станкостроении, в целом, ситуация позитивна, с учетом того, что ввиду довольно небольшого количества произведенных станков отчетные цифры отличаются заметной волатильностью.

Таблица 2

Машиностроение, г/г	июнь	июль	август
Автомобили легковые	-27,2	-36,6	-28,3
Автобусы	-23,8	-3,5	-14,2
Автомобили грузовые (включая шасси)	-26,6	-12,2	-30,3
Электровозы магистральные	0,0	-15,4	-61,5
Вагоны грузовые магистральные	-34,3	-59,2	-44,8
Вагоны пассажирские магистральные	-51,9	-59,8	-84,8

Основные показатели развития экономики
(в % к соответствующему периоду предыдущего года)

Наименование показателя	2014		2015	
	август	январь-август	август	январь-август
ВВП ¹⁾	100,2	100,7	95,4	96,2
Индекс потребительских цен, на конец периода ²⁾	100,2	105,6	100,4	109,8
Индекс промышленного производства ³⁾	100,0	101,3	95,7	96,8
Обрабатывающие производства ⁴⁾	99,4	102,2	93,2	94,8
Индекс производства продукции сельского хозяйства	104,8	104,5	102,3	101,8
Инвестиции в основной капитал	98,4	97,3	93,2 ⁵⁾	94,0 ⁵⁾
Объемы работ по виду деятельности «Строительство»	96,7 ¹⁾	94,9	89,3	91,9
Ввод в действие жилых домов	110,4	127,9	92,6	109,2
Реальные располагаемые денежные доходы населения ⁶⁾	104,0	100,2	95,1 ⁷⁾	96,9 ⁷⁾
Реальная заработная плата	98,8	102,5	90,2 ⁵⁾	91,0 ⁵⁾
Оборот розничной торговли	101,6	102,6	90,9	91,8
Объем платных услуг населению ⁷⁾	101,1	101,0	96,9	98,3
Экспорт товаров, млрд. долл. США	41,5	343	25,0 ¹⁾	68,6 ¹⁾
Импорт товаров, млрд. долл. США	25,3	207,6	16,5 ¹⁾	127,5 ¹⁾
Средняя цена за нефть Urals, долл. США/баррель	101,1	106,3	45,6	55,4

Примечание:

1) Оценка Минэкономразвития России.

2) Июль, август - в % к предыдущему месяцу, январь-август - в % к декабрю предыдущего года.

3) Агрегированный индекс производства по видам деятельности "Добыча полезных ископаемых", "Обрабатывающие производства", "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды". С учетом поправки на неформальную деятельность.

4) С учетом поправки на неформальную деятельность.

5) Оценка Росстата.

6) Предварительные данные.

7) Без учёта сведений по Республике Крым и г. Севастополю.

Прогноз основных макроэкономических показателей

По результатам анализа прогнозов, представленных различными источниками, Оценщик сформировал базу основных прогнозных макроэкономических показателей, данные приведены в таблице 4.

Таблица 4

Показатель	Прогнозный год				
	2015	2016	2017	2018	2019
Реальный ВВП, % прироста	-3	1	1,5	2	3,5
Индекс потребительских цен, %	105,1	104,7	104,4	104,3	103
Индекс цен производителей, %	105,2	103	102,2	102	101
Курс долл. США, руб.	61,5	55	52	51	50
Средняя цена на нефть Urals, долл. США/барр.	50	65	70	75	90

Источник: данные МЭРТ, данные базы Bloomberg, данные EIU, анализ Оценщика

3.1.1. Социально-экономическое положение в Москве - регионе расположения объекта оценки²

² Источник: http://www.mtuf.ru/files/07102015-16_16_06.pdf

3.1.1.1. Итоги на 1 сентября 2015г.

Индекс производства по видам деятельности «добыча полезных ископаемых», «обрабатывающие производства», «производство и распределение электроэнергии, газа и воды» в августе 2015 года составил 89,8% к августу 2014 года. За 8 месяцев 2015 г. индекс составил 88,3 % к соответствующему периоду 2014 года.

За январь-июнь 2015 года количество убыточных организаций составило 1315 или 28,5 % к общему числу организаций. Сумма убытка составила 236454.2 млн. рублей.

Кредиторская задолженность на 1 июля 2015 года составила 14152.1 млрд. рублей, из неё на просроченную задолженность приходилось 929 млрд. рублей или 6,6% (на 1 июля 2014 года – 5,8%, на 1 июня 2015 года – 7,8%).

Задолженность организаций по полученным кредитам и займам на конец июня 2015 года составила 17421.5 млрд. рублей, в том числе просроченная задолженность – 12,7 млрд. рублей или 0,1% от объема задолженности по полученным кредитам и займам (на 1 июля 2014 года – 0,1%, на 1 июня 2015 года – 0,1%).

Дебиторская задолженность на 1 июля 2015 года составила 13724.1 млрд. рублей, из неё просроченная – 779,8 млрд. рублей или 5,7% от общего объема дебиторской задолженности (на 1 июля 2014 года – 5,3%, на 1 июня 2015 года – 5,7%).

По данным организаций, сообщивших сведения о задолженности по заработной плате по кругу наблюдаемых видов экономической деятельности на 1 сентября 2015 года, суммарная задолженность составила 139,8 млн. рублей и увеличилась по сравнению с 1 сентября 2014 года на 49%, по сравнению с 1 августа 2015 года задолженность уменьшилась на 33%. Задолженность из-за недофинансирования из бюджетов всех уровней по кругу крупных и средних предприятий отсутствовала.

Индекс потребительских цен в августе 2015 года составил – 100,4%. На продукты питания индекс составил – 98,9%, на непродовольственные товары - 100,3%, на платные услуги – 101,8%. За 8 месяцев индекс потребительских цен – 111,6%.

Средняя номинальная заработная плата, начисленная за январь – июль 2015 года в крупных, средних и малых организациях (с учетом досчета до полного круга организаций) составила 62703 рубля и увеличилась по сравнению с январем - июлем 2014 года на 5,3%. Рост реальной заработной платы, рассчитанной с учетом индекса потребительских цен, в январе - июле 2015 года составил 90,2% к уровню января - июля 2014 года.

В августе 2015 г. прожиточный минимум, рассчитанный в соответствии с Решением Московской трехсторонней комиссии по регулированию социально- трудовых отношений от 18.02.99 г., на основе одобренной сторонами потребительской корзины, составил у трудоспособного населения – 18419 руб. 66 коп. Величина прожиточного минимума москвича за 2-й квартал 2015 года, установленная постановлением Правительства Москвы от 22.09.2015 г. № 608- ПП, составила – 15 141 рубль, для трудоспособного населения – 17 296 рублей.

3.1.1.2. Прогноз на 2015-2017г.г.³

Согласно прогнозу, утвержденному правительством Москвы 14.10.2014г. на 2015 год и плановый период 2016-2017 гг., инфляция в Москве в 2015 г. составит 7,5%, в 2016 г. - 6,3%, в 2017 г. - 6%, а валовой региональный продукт (ВРП) Москвы в 2015 г. вырастет на 0,1%, в 2016 г. - на 0,5%, в 2017 г. - на 1%. В 2014 г. инфляция ожидается на уровне 8%, а рост ВРП - 0,1%.

Кроме того, согласно прогнозу, рост промышленного производства в Москве в 2015-2017 гг. составит по 2% в год, в 2014 г. рост ожидается на уровне 1,8%.оборот розничной торговли в 2015 г. вырастет на 0,5%, в 2016 г. - на 1,3%, в 2017 г. - на 2%, в 2014 г. рост показателя ожидается в размере 2%.

Как говорится в документе, рост реальной заработной платы в Москве в 2015 г. составит 0,5%, в 2016 г. - 1,5%, в 2017 г. - 2%, в 2014 г. рост этого показателя ожидается

³ Источник: <http://depr.mos.ru/presscenter/news/detail/1348025.html>

на уровне 0,9%. При этом инвестиции в основной капитал в 2015 г. вырастут на 1,5%, в 2016 г. - на 3%, в 2017 г. - на 3,7%. В 2014 г. рост инвестиций ожидается на уровне 2%.

В документе отмечается, что изменение в макроэкономической ситуации в 2014 г., затруднение доступа к заемному финансированию на мировых рынках, ограничения импорта и экспорта продуктов, ускорение инфляции и другие факторы оказали и продолжают оказывать влияние на экономику города. «За последние годы правительством Москвы была выработана система мер, позволяющая обеспечивать стабильность развития экономики и социальной сферы Москвы. Прежде всего, это эффективная система мер социальной поддержки населения и предоставления городских услуг, расширения возможностей для частного инвестирования», - говорится в прогнозе.

3.2. Анализ российского рынка грузовых автомобилей и автобусов в 2015 году.⁴

По данным компании «Автостат Инфо», спад продаж на рынке новых автобусов составил в июне 2015 года 19,8%. Относительно аналогичного периода прошлого года показатели рынка сократились с 758 до 608 единиц техники. Спад по итогам продаж за первое полугодие 2015 года составил 20,5%, показатели продаж сократились с 5284 до 4201 автобусов.

Лидером по объему автобусов, реализованных в России за июнь 2015 года, стала марка «ПАЗ»: 367 проданных автобусов, на 3,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года – 356 шт. За первые шесть месяцев 2015 года продажи «ПАЗ» составили 2401 автобус, на 2,6% меньше, чем за аналогичный период прошлого года – 2465 шт. В июне 2015 года доля «ПАЗ» на рынке выросла относительно июня 2014 года с 47% до 60,4%, емкость парка бренда составляет 156 493 единицы по состоянию на конец прошлого года. «НЕФАЗ» занимает второе место в рейтинге продаж в июне: 68 проданных автобусов, что на 3% больше, чем в июне прошлого года – 66 шт. Спад продаж новых автобусов «НЕФАЗ» за первое полугодие 2015 года составил 4,6%, относительно прошлого года показатели снизились с 517 до 493 единиц. Доля автобусов «НЕФАЗ» на рынке выросла в июне до 11,2% (годом ранее – 8,7%), емкость парка составляет 18 353 шт. В тройку лидеров рынка новых автобусов входит также «ЛИАЗ», продажи которого в июне 2015 года относительно аналогичного периода прошлого года сократились на 42,9%, с 112 до 64 единиц. По итогам продаж за первые шесть месяцев текущего года показатели «ЛИАЗ» уменьшились на 8,9% относительно прошлого года, то есть с 518 до 472 единиц. По состоянию на июнь 2015 года доля автобусов «ЛИАЗ» на рынке составляет 10,5% (годом ранее она достигала 14,8%), емкость парка – 26 164 шт. В пятерку лидеров рынка новых автобусов в июне 2015 года вошли также «КАВЗ» и «УРАЛ», которые продали 37 и 22 единиц техники. Относительно прошлого года продажи «КАВЗ» выросли на 11,8% (с 21 единиц), а продажи марки «УРАЛ» увеличились за этот же период на 29,4% (с 17 единиц). За первое полугодие 2015 года объемы реализации автобусов «КАВЗ» выросли на 11,8%, с 127 до 142 единиц техники, а продажи «УРАЛ» сократились на 23,8%, с 164 до 125 единиц.

Согласно отчету «Автостат Инфо», самой востребованной моделью на рынке новых автобусов в июне 2015 года стал «ПАЗ-3205» - 219 проданных единиц. Второе и третье места в рейтинге продаж занимают «ПАЗ-4234» и «ЛИАЗ-5292» - 75 и 58 реализованных единиц техники соответственно.

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», объем российского рынка новых грузовых автомобилей⁵ в июле 2015 года составил 4,4 тыс. шт. Это немного лучше (на 0,4 тыс. шт.), чем в июне, но на 42,2% меньше, чем в июле прошлого года. По итогам семи месяцев (январь-июль) объем рынка новых грузовых автомобилей составил 28,5 тыс. шт., падение по сравнению с АППГ - 46,0%.

Первые строчки июльского ТОП-10 занимают два отечественных бренда KAMAZ и GAZ. Лидер - KAMAZ (1317 шт.; -42,1% по сравнению с АППГ). На втором месте GAZ с

⁴ <http://www.autostat.ru/news/view/9170>

⁵ Грузовой автомобиль в данном случае - это транспортное средство, полной массой более 3,5 тонны, предназначенное для перевозки грузов.

744 шт., динамика положительная (+3,9%). На третьем месте – бренд MAZ (260 шт.; -57,7%), упавший ниже, чем рынок. На четвертой строчке июльского рейтинга – Ural (236 шт., -32,2%), на пятой – Hyundai (201 шт., -47,2%). Scania (197 шт., -58,4%) - на шестом. За ним следует Mercedes (189 шт., -40,6%). В первую десятку вошел также Man (177 шт., -51,6%). На последних строчках рейтинга ТОП-10 - Isuzu (168 шт., -23,6%) и Volvo (150 шт., -61,1%).

Стоит отметить, что положительная динамика по сравнению с АППГ есть лишь у одного бренда первой десятки – GAZ (+3,9%). У половины из них – падение ниже среднерыночного.

В модельном ряду ТОП-10 июля – шесть отечественных грузовиков: четыре KAMAZ и два GAZ. Лидером на рынке в июне стал GAZ Gazon Next (419 шт.) На втором месте - KAMAZ 6511 (370 шт.), на третьем – KAMAZ 4311 (271 шт.). Четвертую позицию рейтинга занимает KAMAZ 6520 (218 шт.) пятую - Mercedes Actros (157 шт.). Далее лидирующие на рынке модели расположились в следующем порядке: Hyundai HD 78 (152 шт.), Man TGS (143 шт.), KAMAZ 5360 (116 шт.), Volvo FM (108 шт.), GAZ 3310 (103 шт.). Почти все они закончили июль с отрицательной динамикой, исключение составили GAZ Gazon Next (+5%) и KAMAZ 5360 (0%).

ТОП-10 МАРОК ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ* В РОССИИ В ИЮЛЕ 2015 г.

Таблица 5

№	Марка	Июль 2015г.	Июль 2014г.	%	Январь - июль 2015г.	Январь - июль 2014г.	%
1	KAMAZ	1 317	2 274	-42,1	9 233	16 402	-43,7
2	GAZ	744	716	3,9	4 102	5 272	-22,2
3	MAZ	260	615	-57,7	2 029	4 636	-56,2
4	URAL	236	348	-32,2	1 491	2 447	-39,1
5	HYUNDAI	201	381	-47,2	1 467	2 780	-47,2
6	SCANIA	197	473	-58,4	1 409	3 538	-60,2
7	MERCEDES	189	318	-40,6	941	1 694	-44,5
8	MAN	177	366	-51,6	1 018	2 425	-58,0
9	ISUZU	168	220	-23,6	1 198	1 186	1,0
10	VOLVO	150	386	-61,1	764	2 242	-65,9
	ДРУГИЕ	750	1 493	-49,8	4 880	10 220	-52,3
	Всего	4 389	7 590	-42,2	28 532	52 842	-46,0

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ* В РОССИИ В ИЮЛЕ 2015 г.

Таблица 6

№	Модель	Июль 2015г.	Июль 2014г.	%	Январь - июль 2015г.	Январь - июль 2014г.	%
1	GAZ GAZON NEXT	419	0	5,0	1 677	0	5,0
2	KAMAZ 6511	370	789	-53,1	2 973	5 799	-48,7
3	KAMAZ 4311	271	455	-40,4	2 230	3 685	-39,5
4	KAMAZ 6520	218	358	-39,1	1 169	2 706	-56,8
5	MERCEDES ACTROS	157	240	-34,6	595	936	-36,4
6	HYUNDAI HD 78	152	205	-25,9	1 002	1 424	-29,6
7	MAN TGS	143	311	-54,0	873	1 913	-54,4
8	KAMAZ 5360	116	116	0,0	459	408	12,5

9	VOLVO FM	108	135	-20,0	406	878	-53,8
10	GAZ 3310	103	362	-71,5	666	2 326	-71,4
	Всего	4 389	7 590	-42,2	28 532	52 842	-46,0

По итогам 2015 года доля КАМАЗа на российском рынке магистральных тягачей может достигнуть 14%, а по сравнению с 2014 годом – вырасти в 3,5 раза. По итогам года рынок магистральных тягачей может составить 10-12 тысяч машин, говорит представитель КАМАЗа. Получается, компания планирует продать 1400-1700 штук, пишет газета «Ведомости».

Основные надежды предприятия связаны с тягачем «КАМАЗ-5490». Он комплектуется импортируемыми мостом и двигателем Daimler (акционер и индустриальный партнер КАМАЗа), а также кабиной, выпускаемой КАМАЗом по лицензии немецкого концерна, – за основу взята кабина Mercedes-Benz семейства Ахог. Серийный выпуск этого тягача начался в декабре 2013 года и постепенно растет. К примеру, в августе 2015 года было продано 130 «КАМАЗ-5490», в сентябре – 246 штук, по данным компании.

«По своим техническим и потребительским свойствам «КАМАЗ-5490» не уступает импортным тягачам, но при этом значительно дешевле своих конкурентов», – отмечают на КАМАЗе. Этот тягач стоит около 4 млн рублей. «Если на рынке самосвалов, дорожной техники у КАМАЗа всегда было по 60-70%, то в секторе магистральных тягачей у нас никогда не было хорошего продукта, так что мы в этом сегменте занимали 2-5%», – говорит представитель автозавода. Теперь компания наконец создала качественный продукт, который отвечает всем современным требованиям и ничем не отличается от конкурентов, объясняет он. Около 30% комплектующих производится в России, здесь же собираются ключевые узлы, добавляет собеседник «Ведомостей». Более низкая цена и качество и позволят КАМАЗу так сильно увеличить долю рынка, заключает представитель компании.

В январе-сентябре 2015 года в России было зарегистрировано 6828 новых тягачей – на 52,1% меньше, чем годом ранее, гласят данные агентства «АВТОСТАТ». Лидирует Scania – 1461 шт. (-51,4%), на втором месте MAN – 860 шт. (-51,6%), на третьем месте белорусский МАЗ – 841 шт. (-55,5%). В топ-5 также входят Mercedes-Benz (723 шт., -41,7%) и DAF (444 шт., -66,5%).

«Существующие макроэкономические факторы повышают спрос на самые бюджетные варианты, что дает шансы российским производителям», – замечает представитель «Мерседес-Бенц Тракс Восток» (СП КАМАЗа и Daimler в Набережных Челнах, выпускает тяжелые грузовики Mercedes-Benz). По его мнению, в перспективе сегмент тягачей в России может немного вырасти в связи с ужесточением весового законодательства в России, так как более востребованными станут автопоезда с полуприцепами.

3.2. Анализ российского рынка поддержанных грузовых автомобилей⁶

Согласно отчету компании «Автостат Инфо», продажи поддержанных грузовых автомобилей сократились в апреле 2015 года на 2,7% относительно аналогичного периода прошлого года. В количественном выражении продажи снизились за этот период с 40 837 до 39 715 единиц техники. За период с января по апрель 2015 года включительно показатели рынка в апреле увеличились на 0,4% – с 140 077 до 140 641 единиц техники.

По данным источника, в апреле текущего года продажи марки «КАМАЗ» на вторичном рынке выросли на 2,9%, с 10 071 до 10 361 единиц. «КАМАЗ» занимает, таким образом, лидирующие позиции на рынке б/у грузовиков. За период с января по апрель 2015 года включительно на российском рынке было продано 36 230 поддержанных грузовиков «КАМАЗ», на 4,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года – 34 580 шт. По

⁶ Источник: <http://avtostat-info.com/News/527>

итогах апреля текущего года доля, которую автомобили «КАМАЗ» занимают на вторичном рынке выросла относительно прошлого года с 24,7% до 26,1%, емкость парка составляет 726 138 единиц (по состоянию на декабрь прошлого года). В рейтинге продаж на вторичном рынке грузовиков второе место в апреле занял «ГАЗ». Продажи б/у грузовых машин «ГАЗ» за отчетный период составили 5173 шт., что на 6,1% меньше, чем за апрель прошлого года – 5509 единиц. Спад продаж грузовиков «ГАЗ» за период первых четырех месяцев 2015 года составил 3,5%, показатели снизились с 17 573 до 16 966 единиц техники. Доля рынка марки немного сократилась в апреле, до 13% (годом ранее – 13,5%), емкость парка составляет 742 335 авто. Замыкает тройку лидеров марка «ЗИЛ», продажи которой в апреле нынешнего года снизились на 15,6%, с 3998 до 3363 шт. При этом за период первых четырех месяцев текущего года продажи б/у грузовиков «ЗИЛ» сократились на 10,7% относительно прошлого года, с 13 041 до 11 651 шт. Сократилась и доля рынка: с 9,8% до 8,5%. Емкость парка подержанных грузовиков «ЗИЛ» составляет 416 356 единиц. «МАЗ» и MAN также входят в первую пятерку рынка б/у грузовиков. Продажи грузовых автомобилей «МАЗ» сократились в апреле 2015 года на 12,4% относительно прошлого года, то есть с 3535 до 3096 авто, спад за первые четыре месяца составил 9,1%, с 12 162 до 11 059 единиц. Продажи MAN выросли в апреле текущего года на 58,8%, с 1635 до 2597 авто, прирост за период с января по апрель составил 60,2%, с 5714 до 9153 единиц техники.

На вторичном рынке грузовых автомобилей в апреле 2015 года наибольшее количество проданных авто пришлось на модель «ГАЗ-3307» - 1533 шт. Второе и третье место в рейтинге продаж занимают модели «КАМАЗ-5511» и «КАМАЗ-6511» колесной формулой 6х4 - 1382 и 1376 единиц соответственно.

Самые продаваемые марки грузовиков с пробегом за январь-апрель 2015г.

Таблица 7

Марка	Апрель		Январь-апрель		Апрель-март		Дополнительно		Рейтинг
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	
КАМАЗ	1533	1487	1533	1487	1533	1487	1533	1487	1
ГАЗ	1533	1487	1533	1487	1533	1487	1533	1487	2
ЗИЛ	1533	1487	1533	1487	1533	1487	1533	1487	3
МАЗ	1533	1487	1533	1487	1533	1487	1533	1487	4
MAN	1533	1487	1533	1487	1533	1487	1533	1487	5
Итого	1533	1487	1533	1487	1533	1487	1533	1487	



Рисунок 1



Рисунок 2

3.2. Анализ российского рынка грузоперевозок⁷

Изменение экономической и политической ситуации повлекло за собой формирование новых требований предприятий к транспортным компаниям. Перевозчики единодушны в прогнозах: 2015-й будет сложным («Эксперт Урал» №51 (628), 15.12. 2014)

Изменение экономической и политической ситуации повлекло за собой формирование новых требований предприятий к транспортным компаниям. Перевозчики единодушны в прогнозах: 2015-й будет сложным

Данные аналитической компании «АСМ-холдинг» свидетельствуют: продажи грузовых автомобилей в России по итогам трех кварталов упали на 22,4% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего 2013-го. Несмотря на относительно небольшое снижение грузопотока автомобильного транспорта (за девять месяцев он сократился, по информации Росстата, на 2,5%), положение перевозчиков представляется непростым. Не показывают положительной динамики и железнодорожные перевозки, падение погрузки на сети РЖД за три квартала — 1,2%. В бизнесе и тех, и других в последние годы было немало трудностей, и новая экономическая и внешнеполитическая ситуация не могла не сказаться на их количестве.

Перевозчики выделяют четыре ключевые тенденции, сформировавшиеся в 2014 году. Первая — падение импорта из Европы.

— Можно предположить, что оно во многом связано с запретом на ввоз продуктов питания. Уменьшение внешнеторгового оборота будут ощущать в первую очередь

⁷ Источник: <http://molcom.ru/ru/news/news-of-the-logistics-market/102-rynok-gruzoperevozok-2015>

автоперевозчики — они везут грузы из Европы, — комментирует генеральный директор ГК «Оборонснабсбыт» (контейнерный терминал С.И.Т.) Игорь Суханов. — Мы не фиксируем снижение, хотя нужно понимать, что контейнерный грузопоток из Европы на Урал невелик. Но, к примеру, из Эстонии контейнеры стали приходить очень редко.

Вторая тенденция — переориентация транспортно-логистических схем на Дальний Восток и юг страны. Как сказано в информационно-статистическом бюллетене Минтранса РФ, автомобильные грузоперевозки крупными и средними компаниями в январе — сентябре 2014 года сократились в пяти федеральных округах из восьми. В плюсе остался Центральный федеральный округ (прирост 3,9% к трем кварталам 2013-го), Сибирский (0,5%) и Дальневосточный (15%). Переориентация продиктована как изменившейся внешнеполитической ситуацией, так и стремлением ритейлеров осваивать эти территории. «Клиенты федерального уровня увеличивают продажи за счет Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, в связи с этим окно импорта через Дальний Восток набирает популярность», — отмечает директор по операциям FMLogistic Александр Павлов. В группе компаний «ИнтерТрансАвто» говорят об увеличении грузопотоков на Казахстан и Узбекистан. Дальний Восток, вероятно, является не единственным направлением, на которое перевозчикам пришлось обратить внимание.

Третий тренд — активизация работы над сокращением расходов, в том числе транспортных.

— Во-первых, грузоотправители более жестко требуют соблюдения согласованных сроков доставки, вплоть до определенного часа. Во-вторых, вводят постоянный мониторинг статуса грузов, находящихся в нашей транспортной сети. В-третьих, применяют штрафные санкции за нарушение сроков доставки, даже за незначительные, — рассказывает начальник управления организации грузовых перевозок по России DPD в России Сергей Власов.

— Сокращение издержек — одно из условий выживания многих отправителей и получателей грузов в нынешней ситуации. Сделать это можно разными способами. Во-первых, за счет прямого скидывания цены. В этом случае выигрывают транспортные компании, предложившие меньшую стоимость за тот же сервис, что и конкуренты. Во-вторых, нередко грузоотправители пытаются сократить сроки поставки, уменьшая, таким образом, стоимость перевозки. Тогда в выигрыше будут транспортники, сумевшие организовать перевозку в максимально сжатые сроки. В-третьих, и это тенденция последних месяцев, все больше клиентов интересуются услугой «одного окна». И в этом вопросе «на коне» те перевозчики, у кого процесс доставки отлажен до мелочей, — объясняет Игорь Суханов.

Четвертая тенденция — задержка оплаты оказанных услуг. Руководитель ГК «ИнтерТрансАвто» Александр Волик:

— Мы пока не ощутили снижения объемов перевозок, но вот с платежеспособностью у многих наших клиентов начались серьезные проблемы. Ранее, в предыдущие кризисы, ничего подобного не было. Мы специализируемся на работе с крупнейшими предприятиями Екатеринбурга и области, их объемы перевозок очень велики. Причем все они на значительной отсрочке платежа. Если у одной компании начинаются проблемы с оплатой — это не страшно, но когда они у нескольких предприятий одновременно, нам приходится очень непросто.

С одной стороны, перечисленные изменения открывают перед компаниями новые возможности. Те, кто сможет предложить клиентам более эффективные подходы к организации логистики, подстроиться под меняющиеся направления грузопотоков и пережить задержки платежей, однозначно выиграют. С другой — неизбежное снижение грузоперевозок ударит по всем без исключения.

— В декабре 2014 года мы видим существенный рост грузопотока. Клиенты традиционно увеличивают товарные запасы в регионах для того, чтобы обеспечить необходимое количество и номенклатуру товаров на период новогодних праздников. А в 2015 году нас ждут серьезные испытания. На фоне экономического спада правительство страны планирует ввести платный проезд по дорогам федерального значения для большегрузных транспортных средств. Продолжится подорожание автомобильного

топлива. Это лишь часть факторов, которая вызовет увеличение стоимости грузовых перевозок и повлияет на объемы всех видов транспорта, — прогнозирует Сергей Власов. — Всплеск продаж будет иметь краткосрочный эффект. В 2015 году, если не изменится политическая ситуация, продолжатся рост цен и снижение покупательной способности, мы увидим спад на рынке грузоперевозок, соглашается директор по транспортной логистике Itella в России Андрей Шабардин.

Как считает директор департамента транспортной логистики логистического оператора МОЛКОМ Тимур Ратников, часть компаний, как и в 2008 году, будет вынуждена уйти с рынка: останутся самые стабильные и крупные, а также мелкий бизнес, зачастую работающий по «серым» схемам. Оптимистичнее настроен Игорь Суханов, отмечающий, что рост и импорта, и объема грузоперевозок в целом возобновится после стабилизации рубля. Вопрос в том, когда это случится.

Вывод:

- В 2015 г. наблюдается в целом негативный макроэкономический фон (снижение темпов роста экономики, снижение курса рубля к евро и доллару, сокращение бюджетных расходов и т.п.)
- В связи с этим снижается уровень уверенности потребителей и, соответственно, уровень потребления.
- Не способствует увеличению продаж и уменьшение количества специальных предложений от дилеров (меньше стоков – меньше скидок).
- Спад на рынке грузоперевозок отрицательно сказывается на спросе грузового автотранспорта.
- В 2015 году прогнозируется увеличение спроса на б/у автомашины, так для многих новые автомобили станут не доступными в связи с подорожанием

4. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

В основе ценообразования в качестве одного из важнейших принципов, является принцип наиболее эффективного использования (НЭИ). Так, п.10 Федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО-1)» установлено, что при определении наиболее эффективного использования объекта оценки определяется использование объекта оценки, при котором его стоимость будет наибольшей.

4.1. Понятие наиболее эффективного использования объекта оценки

Понятие наиболее эффективного использования, применяемое в настоящем Отчете, определяется как вероятное и разрешенное законом использование объекта оценки с наилучшей отдачей, причем неизменными условиями такого использования являются: физическая возможность, должное обеспечение и финансовая оправданность подобного рода действий.

При определении вариантов наиболее эффективного использования объекта применяют четыре основных критерия:

Законодательная разрешенность, т.е. характер предполагаемого использования не противоречит законодательству, ограничивающему действия собственника (пользователя) объекта.

Физическая возможность предполагает, что наиболее эффективное использование объекта оценки физически реализуемо.

Финансовая целесообразность, т.е. допустимый с точки зрения закона способ использования объекта, который должен обеспечить чистый доход собственнику имущества.

Максимальная продуктивность подразумевает либо максимизацию чистого дохода собственника, либо достижение максимальной стоимости самого объекта оценки.

4.2. Определение наиболее эффективного использования объекта оценки

Объектом оценки является движимое имущество, представленное к оценке Заказчиком.

Определение наиболее эффективного использования объекта оценки позволяет определить такое использование, которое обеспечит максимальную доходность в долгосрочной перспективе. В практике оценки движимого имущества положение о наиболее эффективном использовании представляет собой предпосылку для дальнейшего использования по прямому назначению, либо утилизацию, если его дальнейшая эксплуатация не возможна, а ремонт экономически не целесообразен.

Законодательная разрешенность

Законодательных ограничений не выявлено. Поскольку оцениваемое имущество представляет собой транспортные средства, то оно может использоваться либо по прямому назначению, либо может быть утилизировано.

Физическая возможность

Физические характеристики рассматриваемого имущества однозначно определяют назначение и, соответственно, использование данных объектов.

В виду наличия однозначного вывода о возможности эффективного использования объекта оценки, дальнейший анализ наиболее эффективного использования проводить нецелесообразно.

Вывод: наиболее эффективным использованием объекта оценки является использование по прямому назначению.

5. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

5.1. Методология процесса оценки

Как было описано ранее, в практике оценки используется три основных подхода: доходный, затратный и сравнительный (рыночный). Подобное деление обусловлено влиянием цели проведения оценки на выбор конкретных методов и приемов и возможностью рассматривать объект оценки с различных позиций: с точки зрения затрат, понесенных на его создание; с точки зрения приносимого им дохода и потенциальных будущих выгод; с позиции его восприятия текущим рынком.

В соответствии с принятыми в России стандартами оценки под методом оценки понимается способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из трех вышеупомянутых подходов.

Доходный подход определяет стоимость объекта как сумму текущих стоимостей будущих денежных потоков от его эксплуатации. Базой для оценки служат прогнозные данные относительно доходов, расходов и инвестиций, а также информация об уровне рисков, связанных с вложением капитала в объект оценки. Доходный подход применяют для объектов имущества, которые потенциально могут приносить доход владельцу при использовании их в коммерческой деятельности, в связи с этим методы доходного подхода применимы либо к комплексу имущества, генерирующему доход, либо к таким объектам, для которых существует развитый рынок аренды (например, коммерческая недвижимость).

Сравнительный (рыночный) подход основывается на предположении, что покупатель осведомлен о рыночной цене на аналогичные по качеству и состоянию объекты. Поэтому он не заплатит большую сумму, чем та, по которой возможно приобретение на открытом рынке аналогичного объекта. Для проведения расчетов необходимо исследование совершенных продаж сходных с оцениваемым объектом (объектов-аналогов). Цены осуществленных продаж корректируются с учетом сравнительных характеристик аналогов и оцениваемого объекта, а также условий совершения имущественных сделок.

Затратный подход основывается на том факте, что покупатель не заплатит за приобретаемый объект большую сумму, чем та, в которую ему обойдется создание аналогичного по назначению и качеству объекта на дату оценки. Указанный подход позволяет определить рыночную величину затрат на воспроизводство полностью аналогичного объекта или затрат на замещение объекта современным аналогом, который сопоставим с оцениваемым объектом только с точки зрения потребительских свойств. В рамках затратного подхода определяются затраты на воспроизводство либо замещение объекта оценки с учетом износа объекта оценки.

Затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий, без учета износа и устареваний объекта, называются **«стоимостью воспроизводства без учета износа»**.

Затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки, без учета износа и устареваний объекта, называются **«стоимостью замещения без учета износа»**.

Из определения видов стоимости следует, что расчеты стоимости воспроизводства/замещения проводятся на базе рыночной стоимости (к примеру,

используются рыночные аналоги, либо рыночная информация о соответствующих индексах удорожания), но с некоторыми ограничениями, которые могут быть связаны со спецификой объектов оценки.

Далее, определяются значения накопленного объектом на дату оценки физического износа, а также функционального и экономического устареваний. Износ в экономическом смысле означает потерю стоимости объектов в процессе их нормального использования на протяжении срока службы.

Физический износ представляет собой ухудшение первоначальных технико-экономических свойств объекта, обусловленное естественным старением (утратой или изменением функциональных характеристик) в процессе эксплуатации и под влиянием различных природных факторов.

Функциональное устаревание означает частичную утрату активами своей экономической полезности и бухгалтерской стоимости, происходящую независимо от их физического состояния. Различают два вида функционального устаревания:

- уменьшение стоимости основных средств в связи с удешевлением их воспроизводства;
- утрата технически устаревшими основными фондами своей стоимости в связи с более низкой производительностью и меньшей экономичностью в эксплуатации в сравнении с вновь созданными основными фондами данного вида и назначения.

Экономическое устаревание характеризуется потерей стоимости под влиянием внешних по отношению к объекту факторов. Экономическое устаревание может быть вызвано целым рядом причин, среди которых наиболее существенные связаны с изменениями спроса и предложения на рынке тех или иных услуг или продукции, или требований к качественным характеристикам оборудования, установленных законами или иными нормативными документами.

В сумме значения физического износа и функционального и экономического устареваний дают накопленный износ объекта оценки, который определяется по формуле 1.

$$I_{\text{НАК}} = 1 - (1 - I_{\text{ФИЗ}}) \times (1 - I_{\text{ФУН}}) \times (1 - I_{\text{ЭК}}), \quad (1)$$

где:

$I_{\text{НАК}}$ – **накопленный износ объекта оценки, доля;**

$I_{\text{ФИЗ}}$ – **физический износ объекта оценки, доля;**

$I_{\text{ФУН}}$ – **функциональный износ объекта оценки, доля;**

$I_{\text{ЭК}}$ – **экономический (внешний) износ объекта оценки, доля.**

По возможности, следует использовать все три подхода к оценке рыночной стоимости. Однако, если это по каким-либо причинам невозможно, необходимо привести в Отчете об оценке мотивированный отказ от использования того или иного подхода. Выбор методов расчета рыночной стоимости осуществляется индивидуально, исходя из особенностей того или иного метода и наличия информации, необходимой для расчета стоимости.

5.2. Обоснование вида определяемой стоимости

Учитывая предполагаемое использование результатов оценки, а именно совершение сделки-купли продажи, Заданием на оценку предусмотрено определение рыночной стоимости объекта оценки. Отметим, что согласно п. 7 ФСО № 2:

«Рыночная стоимость определяется оценщиком, в частности, в следующих случаях:

- при изъятии имущества для государственных нужд;
- при определении стоимости размещенных акций общества, приобретаемых обществом по решению общего собрания акционеров или по решению совета директоров (наблюдательного совета) общества;
- при определении стоимости объекта залога, в том числе при ипотеке;
- при определении стоимости неденежных вкладов в уставный (складочный) капитал;
- при определении стоимости имущества должника в ходе процедур банкротства;
- при определении стоимости безвозмездно полученного имущества»

В соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», рыночная стоимость объекта оценки – это наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

5.3. Процедура оценки

Процедура оценки включает в себя следующие этапы:

- заключение с Заказчиком договора об оценке;
- установление количественных и качественных характеристик объекта оценки;
- обзор сегмента рынка;
- выбор метода оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчетов;
- обобщение результатов, полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- составление и передача Заказчику отчета об оценке.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

6.1. Выбор подходов для оценки рыночной стоимости

При выборе подхода учитываются следующие факторы: цель оценки, вид оцениваемой стоимости, категория оцениваемого актива, достоверность, надежность, полнота и достаточность исходной аналитической информации, как уникальной для объекта оценки, так и общего характера.

Основными критериями при выборе возможных для использования при оценке рыночной стоимости имущества подходов является наличие в полном объеме необходимой рыночной информации, а также наличие у объекта оценки специфических особенностей, при которых использование какого-либо из подходов становится невозможным.

Ниже приводится анализ возможности применения в расчете рыночной стоимости оцениваемого движимого имущества затратного, сравнительного и доходного подходов, а также, в случае необходимости, обоснование отказа от использования какого-либо из них.

6.2. Определение рыночной стоимости объектов оценки доходным подходом

В основе доходного подхода лежит принцип ожидания, который гласит, что все стоимости сегодня являются отражением будущих преимуществ. При применении данного подхода анализируется возможность объекта генерировать определенный доход, который обычно выражается в форме дохода от эксплуатации и дохода от возможной продажи в конце периода владения.

Согласно Федеральному стандарту оценки (ФСО) № 1, доходный подход определяется как совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Согласно этому подходу, стоимость имущества определяется его потенциальной способностью приносить доход. При применении данного подхода анализируется возможность движимости генерировать определенный доход, который обычно выражается в форме дохода от эксплуатации и дохода от перепродажи.

Доходный подход в оценке реализуется с помощью двух методов:

- Метод прямой капитализации.
- Метод дисконтирования денежных потоков.

Метод прямой капитализации наиболее применим к объектам, приносящим доход со стабильно предсказуемыми суммами доходов и расходов, при этом ожидается, что будущие чистые доходы или денежные потоки приблизительно будут равны текущим или темпы их роста будут умеренными и предсказуемыми.

Суть метода прямой капитализации заключается в определении величины доходов и соответствующей этим доходам ставки капитализации, на основе которых рассчитывается стоимость недвижимости, т.е. метод капитализации позволяет, на основании данных о доходе и ставке капитализации, сделать вывод о стоимости объекта.

Метод дисконтирования целесообразно использовать в случае нестабильности при получении дохода. Исходя из принципа ожидания рыночная стоимость объекта определяется как текущая стоимость будущих выгод, вытекающих из прав владения на данный объект.

Определение стоимости имущества доходным подходом основано на оценке будущих доходов, приносимых данным имуществом. По мнению оценщика, расчет стоимости транспортных средств доходным подходом возможен в том случае, когда на рынке имеется достаточное количество предложений аренды аналогичных объектов.

Заказчиком не были представлены данные о ремонте техники и расходах на её эксплуатацию, а эта информация необходима для формирования денежного потока.

На основании вышесказанного оценщик пришел к выводу о невозможности использования методов доходного подхода для определения рыночной стоимости объектов оценки.

Применение доходного подхода к оценке движимого имущества не представляется возможным по условиям стандартов, во избежание ошибок, из-за отсутствия достоверных данных, так как возможность приносить доход ограничена условиями функционального использования. Единичное использование оборудования в бизнесе и получаемый при этом доход маловероятен. Кроме того, как видно из анализа социально-экономического положения, перспективы рынка грузоперевозок, авторынка нельзя назвать позитивными и построение любых доходных моделей в этих условиях не представляется возможным. Использование результатов оценки Заказчиком так же говорит о том, что данное имущество не предполагается сдавать в аренду, а предполагается реализация его с открытых торгов. Поэтому для соблюдения достоверности определения рыночной стоимости, доходный подход был исключен специалистами Исполнителя из расчетов.

6.3. Определение рыночной стоимости объектов оценки затратным подходом

Использование методов затратного подхода для оценки автотранспорта в данном отчете затруднено, вследствие того, что оценщику не удалось обнаружить предложений по продаже новых ТС соответствующих марок и моделей, т.к. к оценке представлены транспортные средства старше 2008 года выпуска. Модельный ряд и комплектующие новых транспортных средств очень изменились за последние 7 лет. Всё это не дает возможности корректно использовать методы затратного подхода.

По результатам проведенного анализа наилучшего и наиболее эффективного использования объекта оценки и с учетом информации, которой владел Исполнитель, было принято решение о применении одного подхода при расчете рыночной стоимости – сравнительного.

6.4. Определение рыночной стоимости объектов оценки сравнительным подходом

Сравнительный подход основан на принципе, согласно которому осведомленный покупатель не заплатит за собственность больше, чем стоимость приобретения другой собственности, имеющей равную полезность. Данный подход служит для оценки рыночной стоимости объекта, исходя из данных о совершаемых на рынке сделках. При этом рассматриваются сопоставимые объекты собственности, которые были проданы или, по крайней мере, предложены к продаже. Затем делаются поправки, так называемые корректировки на различия, которые существуют между оцениваемым и сопоставимыми объектами.

Основные поправки по объектам сравнения можно сгруппировать по:

- технической совместимости (например, комплектация, возраст или жизненный цикл, качество, состояние или степень физического износа и др.);
- различиям в условиях продажи (на уторговывание, на сроки поставки, на серийность, на дату продажи, на серийность, на условия платежа и др.).

Скорректированная цена позволяет определить наиболее вероятную цену продажи оцениваемого объекта, как если бы он был предложен на открытом и конкурентном рынке. В условиях "пассивного" рынка продаж некоторые выводы могут быть сделаны и из информации о ценах предложения, которые характеризуют сам факт существования на рынке предложений подобных объектов. Сравнительный подход является основным для оценки отдельных групп или видов машин, оборудования и транспортных средств. Главная проблема в этом случае - трудность с получением необходимой информации, выбором сопоставимого объекта, адекватного оцениваемому объекту, с учетом степени несовпадения состава и численных значений характеристик сопоставимого и оцениваемого объектов. При наличии достаточной информации в рамках этого метода оправдано построение и использование статистических моделей или параметрических моделей ценообразования, выражающих зависимость средней цены объекта от комплектации и значений его технических характеристик. Рыночный метод (метод сравнительных продаж) основан на определении статистическим выборочным методом рыночной стоимости оборудования данной марки на вторичном рынке на дату проведения оценки в месте оценки. Расчет $C_{\text{рын}}$ при использовании рыночного метода проводится по формуле:

$$C_{\text{рын}} = \sum_{i=1}^n C_i^a * 1/n, \quad (6)$$

где - C_i^a i -тое значение стоимости подержанного оборудования на дату проведения оценки в полученной выборке, то есть это стоимость, по которой оборудование было продано; n - объем выборки.

6.4.1. Расчет рыночной стоимости объекта оценки сравнительным подходом.

Как было определено ранее, определение рыночной стоимости транспортного средства осуществляется в рамках сравнительного подхода.

Данный подход представлен, прежде всего, методом прямого сравнения. Объект-аналог должен иметь то же функциональное назначение, полное квалификационное подобие и частичное конструкторско-технологическое сходство.

Расчет методом прямого сравнения продаж осуществляется в несколько этапов.

1. Нахождение объекта-аналога.
2. Внесение корректировок в цену аналога.

Корректировки бывают двух видов:

- коэффициентные, вносимые умножением на коэффициент;
- поправочные, вносимые прибавлением или вычитанием абсолютной поправки.

В общем случае стоимость машины или единицы оборудования определяется по формуле:

$$V = V_{\text{анал}} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot \dots \cdot K_m \pm V_{\text{доп}}, \quad (7)$$

где $V_{\text{анал}}$ - цена объекта-аналога;
 K_1, K_2, K_3, K_m - корректирующие коэффициенты, учитывающие отличия в значениях параметров оцениваемых объектов и их аналогов;
 $V_{\text{доп}}$ - цена дополнительных устройств, наличием которых отличается сравниваемый объект.

При применении метода прямого сравнения следует соблюдать определенную последовательность при внесении поправок: в первую очередь делаются коэффициентные корректировки, а потом – поправочные.

Метод сравнения продаж дает достоверные значения рыночной для объектов, по которым имеется значительный объем информации по сделкам купли-продажи. Что касается оцениваемого имущества, Оценщик располагает достаточной информацией по продажам объектов, сопоставимых с рассматриваемым транспортным средством по степени износа, таким образом, Оценщик считает применимым определение рыночной стоимости транспортного средства, входящих в состав объекта оценки методом сравнения продаж.

В рамках анализа доступной информации о вторичной продаже транспортных, аналогичного оцениваемого, было выявлено по пять аналогов для транспортного средства, входящего в состав объекта оценки. При подборе аналогов Оценщик руководствовался следующими ограничениями:

- Все отобранные объекты-аналоги продавались в октябре 2015 года;
- Объекты-аналоги находятся в состоянии, пригодном для эксплуатации и не требующем значительных капитальных вложений;
- Модели отобранных объектов-аналогов идентичны или аналогичны модели оцениваемого транспортного средства.

Обоснование корректирующих коэффициентов:

В рамках расчета рыночной стоимости оцениваемого транспортного средства использовались следующие корректирующие коэффициенты:

1. Корректировка на уступку при продаже. Поправка на снижение цены предложения при продаже выбрана как вероятное значение исходя из среднего значения уторговывания при совершении сделок по продаже транспортных средств. Величина скидки при совершении таких сделок на рынке подержанных автомобилей по данным журнала "За рулем" (№8, (866)) находится в диапазоне от 5 до 10 % стоимости автомобиля. Поправка вносилась в цены всех объектов-аналогов в размере 5%, как наиболее вероятное значение из указанного выше диапазона.

2. Корректирующий коэффициент на износ ($K_{\text{изн}}$). Поправка, учитывающая разницу в накопленном износе оцениваемого транспортного средства и объекта-аналога.

Накопленный износ оцениваемых автомобилей и автомобилей-аналогов определялся на основе общей формулы⁸ расчета накопленного износа автотранспортного средства:

$$I_{\text{нак, \%}} = 1 - e^{-\Omega}, \quad (8)$$

где Ω – функция, зависящая от возраста $T_{\text{ф}}$ и фактического пробега $L_{\text{ф}}$ автотранспортного средства с начала его эксплуатации. Параметрическое описание функции Ω для

⁸ Андрианов Ю.В "Экспертиза транспортных средств при ОСАГО " Москва 2008 г.

различных видов автотранспортных средств принято в соответствии с данными таблицы 7 вышеуказанного источника.

e – натуральное число "е", равное $\approx 2,72$.

Таблица 8

Функция Ω для различных типов транспортных средств

Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 * T\phi + 0,0035 * L\phi$
Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 * T\phi + 0,003 * L\phi$
Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 * T\phi + 0,002 * L\phi$
Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 * T\phi + 0,0025 * L\phi$
Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 * T\phi + 0,002 * L\phi$
Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 * T\phi + 0,001 * L\phi$
Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 * T\phi + 0,0025 * L\phi$
Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 * T\phi + 0,003 * L\phi$
Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 * T\phi + 0,0032 * L\phi$
Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 * T\phi + 0,002 * L\phi$
Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 * T\phi + 0,002 * L\phi$
Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 * T\phi + 0,001 * L\phi$

При расчете рыночной стоимости предполагалось, что цена автомобиля и накопленный износ связаны следующей зависимостью.

$$C_o = C_n \times (1 - I_o), \quad (9)$$

где C_o – цена объекта оценки;
 C_n – цена нового автомобиля;
 I – накопленный износ объекта оценки.

Тогда формула связи цены объекта оценки и цены объекта – аналога будет иметь вид:

$$C_o = C_a \times K, \quad (10)$$

где C_a – цена аналога объекта оценки;
 K – корректирующий коэффициент.

Поскольку корректировка осуществляется от аналога к оцениваемому объекту, корректирующий коэффициент будет равен:

$$K_{\text{изн.}} = (1 - I_o) / (1 - I_a) \quad (11)$$

где I_a – накопленный износ объекта-аналога;
 I_o – накопленный износ объекта оценки.

- 3. Корректировка на время продажи.** Так как все объекты аналоги выставлены на продажу в октябре 2015 года, то корректировка на дату оценки не вводится.

Список транспортных средств были разделен по маркам, моделям, годам выпуска, пробегу (если таковой имелся). Получилось несколько десятков расчетных таблиц, которые

представлены далее. Копии интернет - страниц с объектами аналогами находятся в приложении №3 настоящего Отчета.

Таблица 9

Полуприцепы без марки

Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВН019577	2008	183025
ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВР535777	2008	183025
ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВН020177	2003	0
ОТСУТСТВУЕТ	993640	ВН192877	2008	183025
ОТСУТСТВУЕТ	993640	ВН499677	2008	183025
ОТСУТСТВУЕТ	993400	ЕВ189177	2008	183025
ПОЛУПРИЦЕП	(ТЦ-21) 9601	ВА803977	2003	170208

Расчет рыночной стоимости транспортного средства, входящего в состав объекта оценки, представлен ниже в таблицах 10-11.

Таблица 10

Источник информации		https://www.avito.ru/moskv-a/gruzoviki-i-spetstehnika/polupritsep-vysokoramnaya-ploschadka-993650_gp_30.0t_596110140	http://bankrot.bacart.ru/lots/125614.0000038
Марка	полуприцеп	полуприцеп	полуприцеп
Модель	993650, 993640, 993400	993650	993650
Год выпуска	2008	2003	2008
Пробег, тыс. км.	0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		121500	564200
Торг		возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%
Скорректированная цена, руб.		115 425	535 990
Корректирующий коэффициент на износ, доли		1,3881	1,0000
Значение износа, %	50,34%	69,88%	50,34%
Скорректированная цена, руб.		160 225	535 990
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0
Скорректированная цена, руб.		160 225	535 990
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		139 243,02	
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		-14,60%	75,32%
Весовые коэффициенты 2		0,8228	0,1772
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		226807,31	
Рыночная стоимость, руб.	183025		

Таблица 11

Источник информации		https://www.avito.ru/gostilitsy/gr	https://www.avito.ru/ekaterinb	http://www.indexus.ru/voronezh/gru	https://www.avito.ru/ufa/gruzo
---------------------	--	---	---	---	---

		uzoviki i spetstehnika/polupritsep-tsementovoz_tts_21_9601_betsema_246957705	urg/gruzoviki i spetstehnika/polupritsep_tsementovoz_be_tsema_tts_21-9601_284319986	zoviki i spetstehnika/polupritsep_tsementovoz_tts_21_9601_2004_g_v_536624060	viki_i_spetstehnika/tsisterna_tsementovoz_tts_21_9601_gruzopod_30_tonn_597426095
Марка	полуприцеп	полуприцеп	полуприцеп	полуприцеп	полуприцеп
Модель	(ТЦ-21) 9601	(ТЦ-21) 9602	(ТЦ-21) 9603	(ТЦ-21) 9604	(ТЦ-21) 9605
Год выпуска	2003	2000	2006	2004	2006
Пробег, тыс. км.	0	0	0		
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		140000	370000	370000	380000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		133 000	351 500	351 500	361 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		1,1117	0,8492	0,9547	0,8492
Значение износа, %	69,88%	77,69%	59,34%	66,71%	59,34%
Скорректированная цена, руб.		147 858	298 496	335 567	306 564
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		147 858	298 496	335 567	306 564
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		217 696,71			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		-55,50%	41,16%	41,16%	42,71%
Весовые коэффициенты 2		0,4705	0,1780	0,1780	0,1734
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		122720,0687			
Рыночная стоимость, руб.	170208				

Таблица 12

ГАЗ, КО, ТАТРА

Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
ГАЗ	33023	B836BH199	2008	0
КО	713Н-01 на ш. ЗиЛ-433362	A830EK197	2005	0
ТАТРА	T-815S	H558HM97	1990	228955

Расчет рыночной стоимости транспортного средства, входящего в состав объекта оценки, представлен ниже в таблице 13.

Таблица 13

Источник информации	https://www.avito.ru/moskva/guzoviki_i_spetstehnika/tatra_815_tatra_660088265	https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/tatra_815_660137114	https://www.avito.ru/staryy_oskol/gruzoviki_i_samosval_tatra_815_569991041
---------------------	---	---	---

Марка	TATPA	TATPA	TATPA	TATPA	TATPA
Модель	T-815S	T-815S	T-815S	T-815S	T-815S
Год выпуска	1990	1991	1994	1990	1989
Пробег, тыс. км.	351,789	0	0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		350000	250000	450000	610000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		332 500	237 500	427 500	579 500
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9334	0,8956	0,9438	0,9534
Значение износа, %	94,78%	88,47%	84,89%	89,46%	90,37%
Скорректированная цена, руб.		310 339	212 714	403 485	552 492
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		310 339	212 714	403 485	552 492
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		295 806,07			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		15,48%	-18,32%	34,27%	51,51%
Весовые коэффициенты 2		0,2666	0,3732	0,2073	0,1529
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		162103,5152			
Рыночная стоимость, руб.	228955				

Таблица 14

КАМАЗы

Марка AMTC	Модель AMTC	ГРЗ	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
КАМАЗ	55111C	P680MT177	2003	0
КАМАЗ	6520	M033AO177	2003	536349
КАМАЗ	6520	P051YM97	2003	575178
КАМАЗ	55111C	P602MT177	2003	369846

Расчет рыночной стоимости транспортных средств, входящего в состав объекта оценки, представлен ниже в таблицах 15-17.

Таблица 15

Источник информации		https://www.avito.ru/lipetsk/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_kamaz_55111s_2003_god_vyp_582205656	http://sankt-peterburg.spec.drom.ru/samoval-kamaz-55111-2003-35016191.html	http://ufa.spec.drom.ru/prodaetsja-kamaz-55111-evro1-39073655.html	http://salavat.spec.drom.ru/kamaz-55111-39360177.html
Марка	КАМАЗ	КАМАЗ	КАМАЗ	КАМАЗ	КАМАЗ
Модель	55111C	55111C	55111C	55111C	55111C
Год выпуска	2003	2003	2003	2003	2003
Пробег, тыс. км.	99,194	0	0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		700000	550000	580000	680000

Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		665 000	522 500	551 000	646 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9583	0,9583	0,9583	0,9583
Значение износа, %	87,10%	83,47%	83,47%	83,47%	83,47%
Скорректированная цена, руб.		637 282	500 722	528 034	619 074
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		637 282	500 722	528 034	619 074
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		457 022,36			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		34,71%	16,91%	21,20%	32,79%
Весовые коэффициенты 2		0,2218	0,2823	0,2677	0,2283
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		282668,9497			
Рыночная стоимость, руб.	369846				

Таблица 16

Источник информации		http://kemerovo.spec.drom.ru/prodaetsja-kamaz-6520-39395973.html	http://tyumen.spec.drom.ru/kamaz-6520-39424080.html	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/trucks/tipper/kamaz/6520/488189/	http://spb.trucks.dmir.ru/offers/trucks/tipper/kamaz/6520/533080/
Марка	КАМАЗ	КАМАЗ	КАМАЗ	КАМАЗ	КАМАЗ
Модель	6520	6520	6520	6520	6520
Год выпуска	2003	2003	2003	2003	2003
Пробег, тыс. км.	93,273	0	0	100	150
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		1200000	700000	970000	1000000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		1 140 000	665 000	921 500	950 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9604	0,9604	1,0025	1,0199
Значение износа, %	86,91%	83,47%	83,47%	87,13%	88,64%
Скорректированная цена, руб.		1 094 902	638 693	923 815	968 922
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		1 094 902	638 693	923 815	968 922
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		725 266,27			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		39,56%	-3,61%	25,23%	27,47%
Весовые коэффициенты 2		0,1941	0,3328	0,2402	0,2329
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		425089,1203			
Рыночная стоимость, руб.	575178				

Таблица 17

Источник информации		http://kemerovo.spec.drom.ru/prodaetsja-kamaz-6520-39395973.html	http://tyumen.spec.drom.ru/kamaz-6520-39424080.html	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/trucks/tipper/kamaz/6520/488189/	http://spb.trucks.dmir.ru/offers/trucks/tipper/kamaz/6520/533080/
Марка	КАМАЗ	КАМАЗ	КАМАЗ	КАМАЗ	КАМАЗ
Модель	6520	6520	6520	6520	6520
Год выпуска	2003	2003	2003	2003	2003
Пробег, тыс. км.	355,286	0	0	100	150
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		1200000	700000	970000	1000000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		1 140 000	665 000	921 500	950 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,8956	0,8956	0,9348	0,9511
Значение износа, %		83,47%	83,47%	87,13%	88,64%
Скорректированная цена, руб.	93,20%	1 020 989	595 577	861 451	903 513
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		1 020 989	595 577	861 451	903 513
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		676 306,02			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		43,64%	3,38%	30,28%	32,37%
Весовые коэффициенты 2		0,1941	0,3328	0,2402	0,2329
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		396392,80			
Рыночная стоимость, руб.	536349				

Таблица 18

ПАЗы

Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
ПАЗ	320530	О307ТМ97	2003	81236
ПАЗ	32053-07	Н627ВС177	2006	85103
ПАЗ	32050R	О308ТМ97	2002	161012
ПАЗ	320530	Т305ЕВ177	2003	81757
ПАЗ	320530	Н410ВС177	2003	81595
ПАЗ	32050R	О230ТМ97	2002	85393
ПАЗ	320530	Т283ЕВ177	2003	81584
ПАЗ	32050R	Р174УМ97	2002	85865
ПАЗ	32050R	О449ТМ97	2002	85609

Расчет рыночной стоимости транспортных средств, входящего в состав объекта оценки, представлен ниже в таблицах 19-27.

Таблица 19

Источник информации	https://www.avito.ru/ivanovo/gruzoviki_i_spetstekhnika/prodam_paz_32050r_632931147	http://nizhniynovgorod.irr.ru/cars/commercial/buses/Paz-advert517710043.html	http://irr.ru/cars/commercial/buses/Prodam-avtobus-PAZ-advert515234367.html	http://irr.ru/cars/commercial/buses/Prodam-PAZ-3205-advert508700148.html
---------------------	---	---	---	---

Марка	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ
Модель	32050R	32050R	32050R	32050R	32050R
Год выпуска	2002	1999	2002	2003	2003
Пробег, тыс. км.	88,856		90	0,1	100
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		150000	40000	385000	100000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		142 500	38 000	365 750	95 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		1,0418	1,0001	0,9635	0,9793
Значение износа, %	88,57%	92,27%	88,58%	85,34%	86,73%
Скорректированная цена, руб.		148 454	38 006	352 418	93 032
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		148 454	38 006	352 418	93 032
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		126 381,88			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		15,75%	-215,95%	67,17%	-26,38%
Весовые коэффициенты 2		0,1506	0,5648	0,0587	0,2259
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		43824,044			
Рыночная стоимость, руб.	85103				

Таблица 20

Источник информации		https://www.avito.ru/ivanovo/gruzoviki_i_spetstehnika/prodam_paz_32050r_632931147	http://nizhniynovgorod.irr.ru/cars/commercial/buses/Paz-advert517710043.html	http://irr.ru/cars/commercial/buses/Prodam-avtobus-PAZ-advert515234367.html	http://irr.ru/cars/commercial/buses/Prodam-Paz-3205-advert508700148.html
Марка	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ
Модель	32050R	32050R	32050R	32050R	32050R
Год выпуска	2002	1999	2002	2003	2003
Пробег, тыс. км.	62,85		90	0,1	100
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		150000	40000	385000	100000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		142 500	38 000	365 750	95 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		1,0453	1,0036	0,9668	0,9826
Значение износа, %	88,27%	92,27%	88,58%	85,34%	86,73%
Скорректированная цена, руб.		148 960	38 135	353 621	93 349
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0

Скорректированная цена, руб.		148 960	38 135	353 621	93 349
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		126 813,10			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		15,46%	-217,03%	67,06%	-26,81%
Весовые коэффициенты 2		0,1506	0,5648	0,0587	0,2259
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		43973,57088			
Рыночная стоимость, руб.	85393				

Таблица 21

Источник информации		https://www.avito.ru/ivanovo/gruzoviki_i_spetstsehnika/prodam_paz_32050r_632931147	http://nizhniynovgorod.irr.ru/cars/commercial/buses/Paz-advert517710043.html	http://irr.ru/cars/commercial/buses/Prodam-avtobus-PAZ-advert515234367.html	http://irr.ru/cars/commercial/buses/Prodam-Paz-3205-advert508700148.html
Марка	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ
Модель	32050R	32050R	32050R	32050R	32050R
Год выпуска	2002	1999	2002	2003	2003
Пробег, тыс. км.	22,357		90	0,1	100
Время продажи	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		150000	40000	385000	100000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		142 500	38 000	365 750	95 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		1,0511	1,0091	0,9722	0,9881
Значение износа, %	87,78%	92,27%	88,58%	85,34%	86,73%
Скорректированная цена, руб.		149 783	38 346	355 574	93 865
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		149 783	38 346	355 574	93 865
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		127 513,47			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		14,99%	-218,78%	66,88%	-27,51%
Весовые коэффициенты 2		0,1506	0,5648	0,0587	0,2259
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		44216,43			
Рыночная стоимость, руб.	85865				

Таблица 22

Источник информации		https://www.avito.ru/ivanovo/gruzoviki_i_spetstsehnika/prodam_paz_32050r_632931147	http://nizhniynovgorod.irr.ru/cars/commercial/buses/Paz-advert517710043.html	http://irr.ru/cars/commercial/buses/Prodam-avtobus-PAZ-advert515234367.html	http://irr.ru/cars/commercial/buses/Prodam-Paz-3205-advert508700148.html
Марка	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ
Модель	32050R	32050R	32050R	32050R	32050R
Год выпуска	2002	1999	2002	2003	2003

Пробег, тыс. км.	44,047		90	0,1	100
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		150000	40000	385000	100000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		142 500	38 000	365 750	95 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		1,0480	1,0061	0,9693	0,9851
Значение износа, %	88,05%	92,27%	88,58%	85,34%	86,73%
Скорректированная цена, руб.		149 337	38 232	354 515	93 586
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		149 337	38 232	354 515	93 586
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		127 133,83			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		15,24%	-217,83%	66,98%	-27,13%
Весовые коэффициенты 2		0,1506	0,5648	0,0587	0,2259
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		44084,79			
Рыночная стоимость, руб.	85609				

Таблица 23

Источник информации		http://msk.trucks.dmir.ru/offers/passengers/shuttle-bus/paz/3205/532210/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/passengers/minibus/paz/3205/528932/	http://kazan.spec.drom.ru/prodaetsja-avtobus-paz-32053-39284658.html	http://bataisk.spec.drom.ru/prodaetsja-avtobus-paz-32053-39235629.html
Марка	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ
Модель	320530	320530	320530	320530	320530
Год выпуска	2003	2005	2005	2002	2003
Пробег, тыс. км.	82,856	0	0	100	150
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		120000	170000	100000	175000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		114 000	161 500	95 000	166 250
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9226	0,9226	1,0253	1,0101
Значение износа, %	86,51%	79,81%	79,81%	88,70%	87,38%
Скорректированная цена, руб.		105 177	149 001	97 406	167 934
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		105 177	149 001	97 406	167 934
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		103 903,78			

Изменение по сравнению с первоначальной ценой		13,41%	38,88%	-3,90%	40,63%
Весовые коэффициенты 2		0,2784	0,1965	0,3341	0,1909
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		58568,61			
Рыночная стоимость, руб.	81236				

Таблица 24

Источник информации		http://msk.trucks.dmir.ru/offers/passengers/shuttle-bus/paz/3205/532210/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/passengers/minibus/paz/3205/528932/	http://kazan.spec.drom.ru/prodaetsja-avtobus-paz-32053-39284658.html	http://bataisk.spec.drom.ru/prodaetsja-avtobus-paz-32053-39235629.html
Марка	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ
Модель	320530	320530	320530	320530	320530
Год выпуска	2003	2005	2005	2002	2003
Пробег, тыс. км.	42,855	0	0	100	150
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		120000	170000	100000	175000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		114 000	161 500	95 000	166 250
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9285	0,9285	1,0319	1,0166
Значение износа, %	85,95%	79,81%	79,81%	88,70%	87,38%
Скорректированная цена, руб.		105 851	149 956	98 030	169 010
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		105 851	149 956	98 030	169 010
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		104 569,54			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		12,86%	38,49%	-4,57%	40,25%
Весовые коэффициенты 2		0,2784	0,1965	0,3341	0,1909
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		58943,89			
Рыночная стоимость, руб.	81757				

Таблица 25

Источник информации		http://msk.trucks.dmir.ru/offers/passengers/shuttle-bus/paz/3205/532210/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/passengers/minibus/paz/3205/528932/	http://kazan.spec.drom.ru/prodaetsja-avtobus-paz-32053-39284658.html	http://bataisk.spec.drom.ru/prodaetsja-avtobus-paz-32053-39235629.html
Марка	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ
Модель	320530	320530	320530	320530	320530
Год выпуска	2003	2005	2005	2002	2003
Пробег, тыс. км.	55,056	0	0	100	150
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время

Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		120000	170000	100000	175000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		114 000	161 500	95 000	166 250
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9267	0,9267	1,0299	1,0146
Значение износа, %	86,12%	79,81%	79,81%	88,70%	87,38%
Скорректированная цена, руб.		105 642	149 659	97 836	168 676
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		105 642	149 659	97 836	168 676
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		104 362,73			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		13,03%	38,61%	-4,36%	40,36%
Весовые коэффициенты 2		0,2784	0,1965	0,3341	0,1909
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		58827,32			
Рыночная стоимость, руб.	81595				

Таблица 26

Источник информации		http://msk.trucks.dmir.ru/offers/passengers/shuttle-bus/paz/3205/532210/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/passengers/minibus/paz/3205/528932/	http://kazan.spec.drom.ru/prodaetsja-avtobus-paz-32053-39284658.html	http://bataisk.spec.drom.ru/prodaetsja-avtobus-paz-32053-39235629.html
Марка	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ
Модель	320530	320530	320530	320530	320530
Год выпуска	2003	2005	2005	2002	2003
Пробег, тыс. км.	55,879	0	0	100	150
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		120000	170000	100000	175000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		114 000	161 500	95 000	166 250
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9266	0,9266	1,0297	1,0145
Значение износа, %	86,14%	79,81%	79,81%	88,70%	87,38%
Скорректированная цена, руб.		105 628	149 640	97 823	168 654
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		105 628	149 640	97 823	168 654
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		104 348,90			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		13,04%	38,62%	-4,35%	40,37%
Весовые коэффициенты 2		0,2784	0,1965	0,3341	0,1909

Скорректированная итоговая цена 2, руб.		58819,52
Рыночная стоимость, руб.	81584	

Таблица 27

Источник информации		https://www.avito.ru/voronezh/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_32053-07_231421547	http://leninsk-kuznetskii.specc.drom.ru/prodam-paz-32053-110-07-36992539.html	http://labytnangi.specc.drom.ru/prodam-avtobus-39440778.html	http://novokuznetsk.trucks.dmir.ru/offers/passengers/city-bus/paz/32053/531197/
Марка	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ	ПАЗ
Модель	32053-07	32053-07	32053-07	32053-07	32053-07
Год выпуска	2006	2010	2008	2005	2007
Пробег, тыс. км.	40,006	0	0	0	500
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		400000	500000	350000	113340
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		380 000	475 000	332 500	107 673
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,7130	0,8723	1,0333	1,0764
Значение износа, %	77,24%	55,07%	67,37%	79,81%	83,14%
Скорректированная цена, руб.		270 928	414 335	343 581	115 898
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		270 928	414 335	343 581	115 898
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		228 948,29			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		42,76%	54,21%	34,59%	-102,00%
Весовые коэффициенты 2		0,1545	0,1236	0,1766	0,5453
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		93076,35			
Рыночная стоимость, руб.	161012				

Таблица 28

МАЗы (прицепы)

Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
МАЗ	93866-041	BE366977	2003	0
МАЗ	93866-041	BA687877	2002	96259
МАЗ	998500	BH191777	2008	177963
МАЗ	998500	BH192277	2008	177963
МАЗ	938660-044	BH776077	2008	102177
МАЗ	998500	BH188577	2008	0
МАЗ	938660-044	BH191377	2008	102177
МАЗ	93866-041	EA933877	2004	0
МАЗ	93866-041	BE806277	2003	98704
МАЗ	93866-041	BA453677	2002	96259
МАЗ	93866-041	BA458477	2002	96259

Расчет рыночной стоимости транспортных средств (МАЗы-прицепы), входящего в состав объекта оценки, представлен ниже в таблицах 29-32.

Таблица 29

Источник информации		https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsepi_panelevozmaz_998500_357553386	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_998500-010-01_panelevozmaz_2010_g_v_428766201	https://www.avito.ru/chelyabinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/panelevozmaz_636278186	http://www.oleyla.ru/moskovskaya-oblast/klinskii-raion/pricepi/details/polupricep-panelevozmaz99850001001-388835
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	998500	998500	998500	998500	998500
Год выпуска	2008	2015	2010	2014	2013
Пробег, тыс. км.	0	0	0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		950000	650000	750000	900000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		902 500	617 500	712 500	855 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,0000	0,8174	0,2195	0,4065
Значение износа, %	67,37%	0,00%	55,07%	14,79%	27,39%
Скорректированная цена, руб.		0	504 719	156 367	347 537
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		0	504 719	156 367	347 537
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		201 724,54			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		78,77%	68,97%	73,10%	77,59%
Весовые коэффициенты 2		0,2090	0,3055	0,2648	0,2207
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		154202,15			
Рыночная стоимость, руб.	177963				

Таблица 30

Источник информации		https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_na_maz_93866-041_2005_g_659601257	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_93866-041_polupritsep_bortovoy_543390067	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_93866-041_631911472	http://ryazan.trucks.dmir.ru/offers/semitrailer/onboard/maz/93866/515788/
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	93866-041	93866-041	93866-041	93866-041	93866-041
Год выпуска	2002	2005	2004	2006	2006
Пробег, тыс. км.	0	0	0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		200000	180000	179917	130000

Торг		ВОЗМОЖЕН	ВОЗМОЖЕН	ВОЗМОЖЕН	ВОЗМОЖЕН
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		190 000	171 000	170 921	123 500
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9120	0,9462	0,8720	0,8720
Значение износа, %	87,51%	79,81%	82,80%	76,31%	76,31%
Скорректированная цена, руб.		173 289	161 793	149 045	107 694
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		173 289	161 793	149 045	107 694
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		118 364,18			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		40,82%	34,24%	34,21%	8,95%
Весовые коэффициенты 2		0,2100	0,2334	0,2335	0,3231
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		74153,39			
Рыночная стоимость, руб.	96259				

Таблица 31

Источник информации		https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_na_maz_93866-041_2005_q_65_9601257	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_93866-041_polupritsep_bortovoy_54_3390067	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_93866-041_631911472	http://ryazan.trucks.dmir.ru/offers/semitrailer/onboard/maz/93866/515788/
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	93866-041	93866-041	93866-041	93866-041	93866-041
Год выпуска	2003	2005	2004	2006	2006
Пробег, тыс. км.	0	0	0	0	0
Время продажи	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		200000	180000	179917	130000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		190 000	171 000	170 921	123 500
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9352	0,9702	0,8942	0,8942
Значение износа, %	85,34%	79,81%	82,80%	76,31%	76,31%
Скорректированная цена, руб.		177 690	165 903	152 831	110 429
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		177 690	165 903	152 831	110 429
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		121 370,71			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		39,31%	32,57%	32,54%	6,64%
Весовые коэффициенты 2		0,2100	0,2334	0,2335	0,3231
Скорректированная итоговая		76036,94			

цена 2, руб.		
Рыночная стоимость, руб.	98704	

Таблица 32

Источник информации		http://spb.trucks.dmir.ru/offers/semitrailers/onboard/maz/938660-044/525977/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/semitrailers/onboard/maz/938660-044/534391/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/semitrailers/onboard/maz/938660-044/536957/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/semitrailers/onboard/maz/938660-044/479967/
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	938660-044	938660-044	938660-044	938660-044	938660-044
Год выпуска	2008	2008	2007	2007	2001
Пробег, тыс. км.	0	100	150	370	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		110000	110000	250000	130000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		104 500	104 500	237 500	123 500
Корректирующий коэффициент на износ, доли		1,0461	1,1291	1,1992	1,3263
Значение износа, %	67,37%	70,48%	76,07%	80,80%	89,35%
Скорректированная цена, руб.		109 316	117 990	284 819	163 796
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		109 316	117 990	284 819	163 796
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		135 184,07			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		-22,89%	-22,89%	45,93%	-3,99%
Весовые коэффициенты 2		0,3043	0,3043	0,1339	0,2575
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		69170,84			
Рыночная стоимость, руб.	102177				

Таблица 33

МАЗ (седельный тягач)

Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
МАЗ	543240-2120	O187XH177	2003	103603
МАЗ	6 422 902 120	C839TX199	2003	333741
МАЗ	630300-2126	A237KM177	2003	266089
МАЗ	642 208 022	X649PB177	2004	373457

Расчет рыночной стоимости транспортных средств (МАЗ седельный тягач), входящих в состав объекта оценки, представлены ниже в таблицах 34-37.

Таблица 34

Источник информации		http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/490465/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/502260/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/499924/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/518087/
---------------------	--	---	---	---	---

Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	543240-2120	543240-2120	543240-2120	543240-2120	543240-2120
Год выпуска	2003	2003	2003	2003	2003
Пробег, тыс. км.	222,11		400	150	950
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		180000	150000	150000	190000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		171 000	142 500	142 500	180 500
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9669	1,0217	0,9901	1,0688
Значение износа, %	88,26%	85,34%	90,17%	87,38%	94,33%
Скорректированная цена, руб.		165 343	145 589	141 083	192 915
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		165 343	145 589	141 083	192 915
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		128 985,95			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		28,34%	14,01%	14,01%	32,11%
Весовые коэффициенты 2		0,2300	0,2760	0,2760	0,2179
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		78219,64			
Рыночная стоимость, руб.	103603				

Таблица 35

Источник информации		http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/490465/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/502260/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/499924/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/518087/
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	6422902120	6422902120	6422902120	6422902120	6422902120
Год выпуска	2003	2004	2004	2004	2004
Пробег, тыс. км.	351,515	200	77,35	250	100
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		800000	420000	550000	550000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		760 000	399 000	522 500	522 500
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9580	0,9375	0,9656	0,9414
Значение износа, %	89,68%	85,91%	84,08%	86,60%	84,43%
Скорректированная цена, руб.		728 050	374 049	504 537	491 904
Корректировка на		0	0	0	0

комплектацию, руб.					
Скорректированная цена, руб.		728 050	374 049	504 537	491 904
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		419 707,96			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		47,54%	0,07%	23,69%	23,69%
Весовые коэффициенты 2		0,1720	0,3276	0,2502	0,2502
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		247774,51			
Рыночная стоимость, руб.	333741				

Таблица 36

Источник информации		http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/490465/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/502260/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/499924/	http://msk.trucks.dmir.ru/offers/truck-tractor/forward-control/maz/5432/518087/
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	630300-2126	630300-2126	630300-2126	630300-2126	630300-2126
Год выпуска	2003	2013	2003	2010	2003
Пробег, тыс. км.	222,21		0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		1800000	450000	320000	750000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		1 710 000	427 500	304 000	712 500
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,3103	0,9669	0,6239	0,9669
Значение износа, %	88,26%	27,39%	85,34%	55,07%	85,34%
Скорректированная цена, руб.		530 572	413 351	189 670	688 918
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		530 572	413 351	189 670	688 918
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		364 502,22			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		79,75%	19,00%	-13,91%	51,40%
Весовые коэффициенты 2		0,0768	0,3071	0,4319	0,1843
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		167675,64			
Рыночная стоимость, руб.	266089				

Таблица 37

Источник информации		http://belovo.spec.drom.ru/maz-35511707.html	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/maz-642208-65772-4168	http://biisk.spec.drom.ru/menjalumaz-642208-2006-g-v-na-maz-5440-34393862.html	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/maz-642208-65485-0597
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ

Модель	642 208 022	642 208 022	642 208 022	642 208 022	642 208 022
Год выпуска	2004	2003	2005	2006	2005
Пробег, тыс. км.	211,115		0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		510000	650000	800000	640000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		484 500	617 500	760 000	608 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9915	0,9273	0,8866	0,9273
Значение износа, %	86,07%	85,34%	79,81%	76,31%	79,81%
Скорректированная цена, руб.		480 388	572 592	673 796	563 783
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		480 388	572 592	673 796	563 783
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		458 111,53			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		10,17%	29,52%	42,74%	28,42%
Весовые коэффициенты 2		0,3107	0,2437	0,1980	0,2476
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		288802,33			
Рыночная стоимость, руб.	373457				

Таблица 38

МАЗ (седельный тягач)

Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
МАЗ	642208-020	O353XY97	2002	303543
МАЗ	642208-020	H198OH177	2003	312783
МАЗ	642208-020	X814PB177	2004	325666
МАЗ	642208-020	T424EB177	2003	316747
МАЗ	642208-020	P334HY177	2003	312820
МАЗ	642208-020	P258HY177	2003	313754
МАЗ	642208-020	P318MT177	2002	0
МАЗ	642208-020	H787BC177	2003	308878
МАЗ	642208-020	M582AT199	2002	310381
МАЗ	642208-020	P196AA199	2003	312521
МАЗ	642208-020	O246TM97	2002	306825

Расчет рыночной стоимости транспортных средств (МАЗ седельный тягач), входящих в состав объекта оценки, представлены ниже в таблицах 39-48.

Таблица 39

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003g_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004g_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/rodam_maz_609283605	https://www.avito.ru/chelyabinskaya_oblast_ozersk/gruzoviki_i_spetstehnika/gruzovoytyagach_sedelnnyy_maz_642208020_426081620
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ

Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2004	2003	2004	2002	2004
Пробег, тыс. км.	212,115		0	0	0
Время продажи	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	550000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	522 500
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9914	0,9618	1,0165	0,9618
Значение износа, %	86,08%	85,34%	82,80%	87,51%	82,80%
Скорректированная цена, руб.		550 944	475 130	482 853	502 541
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		550 944	475 130	482 853	502 541
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		402 293,62			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		31,23%	22,64%	19,54%	26,86%
Весовые коэффициенты 2		0,2294	0,2581	0,2684	0,2440
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		249037,74			
Рыночная стоимость, руб.	325666				

Таблица 40

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003g_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004g_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/podam_maz_609283605	https://www.avito.ru/dimitrovgrad/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2002	2003	2004	2002	2002
Пробег, тыс. км.	323,315		0	0	0
Время продажи	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	500000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	475 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9382	0,9103	0,9621	0,9621
Значение износа, %	90,96%	85,34%	82,80%	87,51%	87,51%
Скорректированная цена, руб.		521 419	449 668	456 977	456 977

Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		521 419	449 668	456 977	456 977
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		377 008,07			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		35,55%	27,50%	24,60%	24,60%
Весовые коэффициенты 2		0,2240	0,2520	0,2620	0,2620
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		230077,25			
Рыночная стоимость, руб.	303543				

Таблица 41

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003g_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004g_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/podam_maz_609283605	https://www.avito.ru/dimitrovgrad/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2002	2003	2004	2002	2002
Пробег, тыс. км.	123,125		0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	500000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	475 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9594	0,9308	0,9837	0,9837
Значение износа, %	88,95%	85,34%	82,80%	87,51%	87,51%
Скорректированная цена, руб.		533 165	459 798	467 272	467 272
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		533 165	459 798	467 272	467 272
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		385 501,36			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		34,10%	25,87%	22,90%	22,90%
Весовые коэффициенты 2		0,2240	0,2520	0,2620	0,2620
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		235260,46			
Рыночная стоимость, руб.	310381				

Таблица 42

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003g_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004g_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/podam_maz_609283605	https://www.avito.ru/dimitrovgrad/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
---------------------	--	---	---	---	---

			5227771		sepom szap 9 328 54532820 8
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2002	2003	2004	2002	2002
Пробег, тыс. км.	221,11		0	0	0
Время продажи	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	500000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	475 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9484	0,9201	0,9725	0,9725
Значение износа, %	89,99%	85,34%	82,80%	87,51%	87,51%
Скорректированная цена, руб.		527 057	454 530	461 918	461 918
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		527 057	454 530	461 918	461 918
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		381 084,58			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		34,86%	26,71%	23,78%	23,78%
Весовые коэффициенты 2		0,2240	0,2520	0,2620	0,2620
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		232565,02			
Рыночная стоимость, руб.	306825				

Таблица 43

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003g_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004g_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/podam_maz_609283605	https://www.avito.ru/dimitrovgrad/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2003	2003	2004	2002	2002
Пробег, тыс. км.	223,115		0	0	0
Время продажи	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	500000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	475 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9668	0,9380	0,9913	0,9913

Значение износа, %	88,27%	85,34%	82,80%	87,51%	87,51%
Скорректированная цена, руб.		537 292	463 356	470 888	470 888
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		537 292	463 356	470 888	470 888
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		388 484,83			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		33,59%	25,29%	22,30%	22,30%
Весовые коэффициенты 2		0,2240	0,2520	0,2620	0,2620
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		237081,18			
Рыночная стоимость, руб.	312783				

Таблица 44

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003g_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004g_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/podam_maz_609283605	https://www.avito.ru/dimitrovgrad/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2003	2003	2004	2002	2002
Пробег, тыс. км.	133,115		0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	500000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	475 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9790	0,9499	1,0039	1,0039
Значение износа, %	87,17%	85,34%	82,80%	87,51%	87,51%
Скорректированная цена, руб.		544 100	469 228	476 855	476 855
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		544 100	469 228	476 855	476 855
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		393 407,64			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		32,75%	24,34%	21,32%	21,32%
Весовые коэффициенты 2		0,2240	0,2520	0,2620	0,2620
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		240085,44			
Рыночная стоимость, руб.	316747				

Таблица 45

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003g_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004g_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/podam_maz_609283605	https://www.avito.ru/dimitrovgrad/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
---------------------	--	---	---	---	---

		etstehnika/maz_642208020_2003q_661735825	stehnika/maz_642208020_2004q_595227771	rodam_maz_609283605	spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2003	2003	2004	2002	2002
Пробег, тыс. км.	222,215		0	0	0
Время продажи	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	500000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	475 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9669	0,9381	0,9915	0,9915
Значение износа, %	88,26%	85,34%	82,80%	87,51%	87,51%
Скорректированная цена, руб.		537 356	463 412	470 944	470 944
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		537 356	463 412	470 944	470 944
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		388 531,31			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		33,58%	25,28%	22,29%	22,29%
Весовые коэффициенты 2		0,2240	0,2520	0,2620	0,2620
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		237109,55			
Рыночная стоимость, руб.	312820				

Таблица 46

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003q_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004q_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/podam_maz_609283605	https://www.avito.ru/dimitrovgrad/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2003	2003	2004	2002	2002
Пробег, тыс. км.	200,1		0	0	0
Время продажи	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время	наст.время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	500000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%

Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	475 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9698	0,9409	0,9944	0,9944
Значение износа, %	88,00%	85,34%	82,80%	87,51%	87,51%
Скорректированная цена, руб.		538 959	464 794	472 349	472 349
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		538 959	464 794	472 349	472 349
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		389 690,35			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		33,39%	25,06%	22,06%	22,06%
Весовые коэффициенты 2		0,2240	0,2520	0,2620	0,2620
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		237816,88			
Рыночная стоимость, руб.	313754				

Таблица 47

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003g_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004g_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/rodam_maz_609283605	https://www.avito.ru/dimitrovgrad/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2003	2003	2004	2002	2002
Пробег, тыс. км.	323,11		0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	500000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	475 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9547	0,9263	0,9790	0,9790
Значение износа, %	89,39%	85,34%	82,80%	87,51%	87,51%
Скорректированная цена, руб.		530 583	457 571	465 009	465 009
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		530 583	457 571	465 009	465 009
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		383 634,16			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		34,42%	26,22%	23,27%	23,27%
Весовые коэффициенты 2		0,2240	0,2520	0,2620	0,2620
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		234120,96			
Рыночная стоимость, руб.	308878				

Таблица 48

Источник информации		https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2003g_661735825	https://www.avito.ru/izhevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_2004g_595227771	https://www.avito.ru/surgut/gruzoviki_i_spetstehnika/rodam_maz_609283605	https://www.avito.ru/dimitrovgrad/gruzoviki_i_spetstehnika/maz_642208020_s_polupritsepom_szap_9328_545328208
Марка	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ	МАЗ
Модель	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020	642208-020
Год выпуска	2003	2003	2004	2002	2002
Пробег, тыс. км.	229,444		0	0	0
Время продажи	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время	наст. время
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Цена предложения, руб.		585000	520000	500000	500000
Торг		возможен	возможен	возможен	возможен
Корректировка на уступку при продаже, %		-5%	-5%	-5%	-5%
Корректировка на время продажи, %		0%	0%	0%	0%
Скорректированная цена, руб.		555 750	494 000	475 000	475 000
Корректирующий коэффициент на износ, доли		0,9660	0,9372	0,9905	0,9905
Значение износа, %	88,35%	85,34%	82,80%	87,51%	87,51%
Скорректированная цена, руб.		536 841	462 968	470 494	470 494
Корректировка на комплектацию, руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.		536 841	462 968	470 494	470 494
Весовые коэффициенты 1		0,2000	0,2000	0,2000	0,2000
Скорректированная итоговая цена 1, руб.		388 159,43			
Изменение по сравнению с первоначальной ценой		33,65%	25,35%	22,37%	22,37%
Весовые коэффициенты 2		0,2240	0,2520	0,2620	0,2620
Скорректированная итоговая цена 2, руб.		236882,6			
Рыночная стоимость, руб.	312521				

Рыночная стоимость⁴⁹ транспортных средств

Таблица 49

№ п/п	Марка АМТС	Модель АМТС	ГРЗ	Год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
1	ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВН019577	2008	183 025
2	ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВР535777	2008	183 025
3	ОТСУТСТВУЕТ	993650	ВН020177	2003	0
4	ОТСУТСТВУЕТ	993640	ВН192877	2008	183 025
5	ОТСУТСТВУЕТ	993640	ВН499677	2008	183 025
6	ОТСУТСТВУЕТ	993400	ЕВ189177	2008	183 025
7	ПОЛУПРИЦЕП	(ТЦ-21) 9601	ВА803977	2003	170 208
8	ГАЗ	33023	В836ВН199	2008	0
9	КО	713Н-01 на ш. ЗиЛ-433362	А830ЕК197	2005	0
10	ТАТРА	T-815S	Н558НМ97	1990	228 955
11	КАМАЗ	55111С	Р680МТ177	2003	0

12	КАМАЗ	6520	M033AO177	2003	536 349
13	КАМАЗ	6520	P051YM97	2003	575 178
14	КАМАЗ	55111C	P602MT177	2003	369 846
15	ПАЗ	320530	O307TM97	2003	81 236
16	ПАЗ	32053-07	H627BC177	2006	85 103
17	ПАЗ	32050R	O308TM97	2002	161 012
18	ПАЗ	320530	T305EB177	2003	81 757
19	ПАЗ	320530	H410BC177	2003	81 595
20	ПАЗ	32050R	O230TM97	2002	85 393
21	ПАЗ	320530	T283EB177	2003	81 584
22	ПАЗ	32050R	P174YM97	2002	85 865
23	ПАЗ	32050R	O449TM97	2002	85 609
24	МАЗ	93866-041	BE366977	2003	0
25	МАЗ	93866-041	BA687877	2002	96 259
26	МАЗ	998500	BH191777	2008	177 963
27	МАЗ	998500	BH192277	2008	177 963
28	МАЗ	938660-044	BH776077	2008	102 177
29	МАЗ	998500	BH188577	2008	0
30	МАЗ	938660-044	BH191377	2008	102 177
31	МАЗ	93866-041	EA933877	2004	0
32	МАЗ	93866-041	BE806277	2003	98 704
33	МАЗ	93866-041	BA453677	2002	96 259
34	МАЗ	93866-041	BA458477	2002	96 259
35	МАЗ	543240-2120	O187XH177	2003	103 603
36	МАЗ	6 422 902 120	C839TX199	2003	333 741
37	МАЗ	630300-2126	A237KM177	2003	266 089
38	МАЗ	642 208 022	X649PB177	2004	373 457
39	МАЗ	642208-020	O353XY97	2002	303 543
40	МАЗ	642208-020	H198OH177	2003	312 783
41	МАЗ	642208-020	X814PB177	2004	325 666
42	МАЗ	642208-020	T424EB177	2003	316 747
43	МАЗ	642208-020	P334HY177	2003	312 820
44	МАЗ	642208-020	P258HY177	2003	313 754
45	МАЗ	642208-020	P318MT177	2002	0
46	МАЗ	642208-020	H787BC177	2003	308 878
47	МАЗ	642208-020	M582AT199	2002	310 381
48	МАЗ	642208-020	P196AA199	2003	312 521
49	МАЗ	642208-020	O246TM97	2002	306 825
	ИТОГО				8 773 384

Таким образом, рыночная стоимость 49 транспортных средств ООО «МУ-7» на дату оценки 20.10.2015г., рассчитанная в рамках сравнительного подхода, составит округленно с учетом НДС:

8 773 000 (Восемь миллионов семьсот семьдесят три тысячи) рублей

Заключение

В соответствии с Договором №01/15 от 01.06.2015 г. специалисты ООО «Тендер-Консалт» произвели оценку транспортных средств ООО «МУ-7» расположенного по адресу 117574, г.Москва, Новоясеневский пр-т, д.1Б, (балансовая стоимость – не представлена Заказчиком). для реализации имущества с открытых торгов в рамках конкурсного производства. Дата определения рыночной стоимости объекта оценки – 20.10.2015г.

Оценка указанного имущества произведена на основании предоставленных Вами сведений и наших дополнительных исследований и расчетов.

Развернутая характеристика данного имущества приведена в отчете об оценке. Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться самостоятельно, а только в неразрывной связи с полным текстом прилагаемого отчета, принимая во внимание все содержащиеся там допущения и ограничения.

Данные о проведенных расчетах приведены в письменном отчете.

Рыночная стоимость Объекта оценки определена в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ и на основании методов и рекомендаций, изложенных в Федеральных стандартах оценки ФСО №1, ФСО №2, ФСО №3, утвержденных приказами Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №297, №298, №299, стандартах и правилах оценочной деятельности Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации Некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов оценщиков», утвержденных решением Правления (Протокол № 28/08 от 04 июля 2008 г.).

Проведенные исследования позволяют сделать следующие вывод, что рыночная стоимость Объекта оценки по состоянию на дату оценки 20 октября 2015 г. составляет округленно 8 773 000 (Восемь миллионов семьсот семьдесят три тысячи) рублей.

Генеральный директор ООО «Тендер-Консалт»

 / Снхчян А. С.

Оценщик

 / Пещеркова О.М.

Список использованных источников

1. Федеральный закон №135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 г.
2. Налоговый кодекс Российской Федерации часть первая от 31 июля 1998 г. N 146-ФЗ и часть вторая от 5 августа 2000 г. N 117-ФЗ
3. Федеральные стандарты оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО N 1)», утвержденные Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. N 297.
4. Федеральные стандарты оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)», утвержденные Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. N 298.
5. Федеральные стандарты оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)», утвержденные Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. N 299.
6. Стандарты и правила оценочной деятельности Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации Некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов оценщиков», утвержденные решением Правления (Протокол № 28/08 от 04 июля 2008 г.)
7. В.Е. Кацман, И.В. Косорукова, А.Ю. Родин, Оценочная деятельность. Правовые, теоретические и математические основы. М: Маркет ДС, 2008,
8. Григорьев В.В. Оценка и переоценка основных фондов: Учебно-практическое пособие. – М. ИНФРА-М, 1997. – 320 с.
9. Оценка стоимости предприятия (бизнеса)/А.Г. Грязнова, М.А. Федотова, М.А. Эскиндаров, Т.В. Тазикина, Е.Н. Иванова, О.Н. Щербакова. - М.: ИНТЕРРЕКЛАМА, 2008. - 544 с.
10. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Учебное пособие. -М.: Международная академия оценки и консалтинга, 2007. 134 с
11. «Оценка для целей залога: теория, практика, рекомендации»/М.А. Федотова, В.Ю. Рослов, ОН. Щербакова, А.И. Мышанов. — М.: Финансы и статистика, 2008, стр. 105
12. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления» РД 37.009.015-98 (с Изменениями N 1, N 2, N 3)
13. Отраслевые индексы инфляции цен производителей промышленной продукции, публикуемые Statistical Office of the European Communities (Eurostat).
14. Андрианов Ю.В "Экспертиза транспортных средств при ОСАГО " Москва 2008
15. Интернет-сайты: www.economy.gov.ru, www.gks.ru, www.autostat.ru, www.asroad.org, www.gm-avtovaz.ru, www.avtomarket.ru, www.avito.ru, www.auto.ru

Приложения

Приложение 1
Фотографии объекта оценки



A830EK197; C839TX199



BA687877; BH191777



BH192277; BA803977



EB189177; BH019577



BP535777; BH191377



BH776077; BE366977



BH188577; BH020177; EA933877



BH499677; BH192877



P680MT177; O246TM97



P196AA199; M582AT199



P318MT177; A237KM177



H787BC177; X649PB177



H198OH177; X814PB177



T424EB177; P258HY177



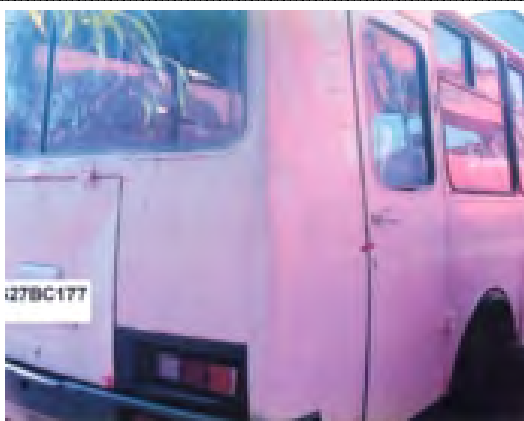
P334HY177; O353XY97



O187XH177; M033AO177



O308TM97; O230TM97



H627BC177; H410BC177



T305EB177; P174YM97



T283EB177; O449TM97



P602MT177; H558HM97



P051YM97; B836BH199



O307TM97; BE806277



BA458477; BA453677

Приложение 2
***Документы, определяющие качественные и количественные
характеристики объекта оценки***

De 5. 15.

[illegible]

[illegible]

Вопрос 10 (1 балл):
Какой из следующих элементов не является частью системы управления качеством?

Обязательные стандарты

Процедуры документирования

Процедуры мониторинга

Процедуры улучшения

[illegible]

Question	Answer
1. What is the main purpose of the study?	To investigate the effect of the new curriculum on the learning outcomes of the students.
2. What are the research objectives?	To compare the learning outcomes of the students who were taught using the new curriculum with those who were taught using the old curriculum.
3. What is the research hypothesis?	There is no significant difference in the learning outcomes of the students who were taught using the new curriculum and those who were taught using the old curriculum.
4. What is the significance of the study?	The study is significant because it provides information on the effectiveness of the new curriculum and helps to make decisions about whether to implement it.
5. What are the limitations of the study?	The study has several limitations, including a small sample size, a short duration, and the use of a self-reporting measure.
6. What are the conclusions of the study?	The study concludes that there is no significant difference in the learning outcomes of the students who were taught using the new curriculum and those who were taught using the old curriculum.

[illegible]

NAME _____ **DATE** _____

SUBJECT _____ **SECTION** _____

TOPIC _____

QUESTION _____

ANSWER _____

REMARKS _____

TEACHER'S SIGNATURE _____

STUDENT'S SIGNATURE _____

DATE _____

Age Group	Total (%)	Male (%)	Female (%)	Unknown (%)
18-24	15	10	20	5
25-34	25	15	35	10
35-44	35	25	45	20
45-54	45	35	55	30
55-64	55	45	65	40
65+	65	55	75	50

111

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес: Москва, ул. Мухоморова, д. 15
Дата продажи (передачи) 22.12.2010
Документ на право собственности 039/018/028/00132
Документ на право собственности 039/018/028/00132
Подпись прежнего собственника
Подпись покупателя
М. П. М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
Серия 770E № 130387
Курсовая марка А430BK197
Дата регистрации 22.12.2010
Подпись
М. П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
57 KM 235864
Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес: Москва, ул. Мухоморова, д. 15
Дата продажи (передачи) 22.12.2010
Документ на право собственности 039/018/028/00132
Документ на право собственности 039/018/028/00132
Подпись прежнего собственника
Подпись покупателя
М. П. М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
Серия 770E № 130387
Курсовая марка А430BK197
Дата регистрации 22.12.2010
Подпись
М. П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3257
57 KM 235864
1. Идентификационный номер (VIN) X5H713N1D60000546
2. Марка, модель ТС Ю-713H-01 на шасси ЗМП-433862
3. Наименование (тип ТС) ПОЛИВНОЕ
4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) С
5. Год изготовления ТС 2006
6. Модель, № двигателя 508.10.60286955
7. Шасси (рама) № 433862.6.3489302
8. Кузов (кабина, прицеп) № 433860.60052836
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) СИНИЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 128
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 6000
12. Тип двигателя БЕНЗИН
13. Разрешенная максимальная масса, кг 12000
14. Масса без нагрузки, кг 6425
15. Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО "КОММАШ" Россия
16. Одобрение типа ТС № РОСС.Р1.01.01.05 от 12.01.05
выдано ЦС "СКИ" г. Санкт-Петербург
17. Страна происхождения ТС
18. Серия, № удостоверения, ГТД
19. Таможенные ограничения
20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ЗАО "Коминвест"
21. Адрес: Москва, 4-ый Войковский пр-д, д. 6, к. 10
22. Наименование организации, выдавшей паспорт
23. Адрес: 303035, г. Ленинск-Орловский обл. "КОММАШ"
24. Дата выдачи паспорта 12.12.06 года
Подпись
3283



Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Тендер-Консалт»
 Адрес г. Москва, ул. Басовская, д. 15

Общие отметки

Дата продажи (передачи) 28.08.2009
 Актуальность на право собственности да
 Подпись продавца Иванов
 Подпись покупателя Иванов

Свидетельство о регистрации ТС № 975006

Регистрационный знак 16-01-2007

Дата регистрации 16.01.2007

Подпись Иванов

Дата снятия с учета 07.05.2010

Подпись Иванов

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Тендер-Консалт»

Адрес г. Москва, ул. Басовская, д. 15

Дата продажи (передачи) 28.08.2009

Актуальность на право собственности да

Подпись продавца Иванов

Подпись покупателя Иванов

Свидетельство о регистрации ТС № 975006

Регистрационный знак 16-01-2007

Дата регистрации 16.01.2007

Подпись Иванов

Дата снятия с учета 07.05.2010

Подпись Иванов

Общие отметки

Дата продажи (передачи) 28.08.2009
 Актуальность на право собственности да
 Подпись продавца Иванов
 Подпись покупателя Иванов

Свидетельство о регистрации ТС № 975006

Регистрационный знак 16-01-2007

Дата регистрации 16.01.2007

Подпись Иванов

Дата снятия с учета 07.05.2010

Подпись Иванов

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Тендер-Консалт»

Адрес г. Москва, ул. Басовская, д. 15

Дата продажи (передачи) 28.08.2009

Актуальность на право собственности да

Подпись продавца Иванов

Подпись покупателя Иванов

Свидетельство о регистрации ТС № 975006

Регистрационный знак 16-01-2007

Дата регистрации 16.01.2007

Подпись Иванов

Дата снятия с учета 07.05.2010

Подпись Иванов

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
1. Наименование сертификата/технических данных	77 ТМ 1976/17
2. Дата выдачи (продления)	18.12.2009
3. Место выдачи (продления)	М. Минск
4. Вид транспортного средства	ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕЛЕВЫЙ
5. Марка (модель)	УЗМ64229030020001
6. Тип двигателя	МАЗ-642290-2130
7. Тип двигателя	С
8. Тип двигателя	МАЗ-238Д-10 30198600
9. Тип двигателя	УЗМ64229030020001
10. Тип двигателя	БЕЛД (БЕЛД КОЛ)
11. Тип двигателя	330 - (243)
12. Тип двигателя	14860
13. Тип двигателя	24000
14. Тип двигателя	9500
15. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
16. Тип двигателя	МИНСКИЙ АВТОЗАВОД
17. Тип двигателя	19.12.2002
18. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
19. Тип двигателя	БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ
20. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
21. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
22. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
23. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
24. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
25. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
26. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
27. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
28. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
29. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
30. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
31. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
32. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
33. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
34. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
35. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
36. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
37. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
38. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
39. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
40. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
41. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
42. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
43. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
44. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
45. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
46. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
47. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
48. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
49. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
50. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
51. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
52. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
53. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
54. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
55. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
56. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
57. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
58. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
59. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
60. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
61. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
62. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
63. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
64. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
65. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
66. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
67. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
68. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
69. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
70. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
71. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
72. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
73. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
74. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
75. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
76. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
77. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
78. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
79. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
80. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
81. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
82. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
83. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
84. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
85. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
86. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
87. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
88. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
89. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
90. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
91. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
92. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
93. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
94. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
95. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
96. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
97. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
98. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
99. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ
100. Тип двигателя	БЕЛАРУСЬ



Общие отметки

13.08.2010 СТС ТМБД
5304 СДМО ИЗМЕРЕН



97

Общие отметки

СП760-Гомель 2009-173780

Наименование (ф. и. о.) собственника

Собственник/лицензиар

Адрес

Г. МОСКВА, НОВОСЕНЕВСКИЙ ПРОСП.

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего

собственника

М. П.

Подпись настоящего

собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия 77УВ

№ 882640

Подпись

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

77 TE 997808

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего

собственника

М. П.

Подпись настоящего

собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ДМБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

77

77

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



77 TE 997808

3454

Общие отметки

1. Идентификационный номер (VIN)

Y3803866020003730

2. Марка, модель ТС

MAZ-93866-041

3. Наименование (тип) ТС

ПОЛИРИЦЕН

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

ПРИЦЕП

5. Год изготовления ТС

2002

6. Модель, № двигателя

ОТСУТСТВУЕТ

7. Шасси (рама) №

0003730

8. Кузов (кабина, прицеп) №

СНИИИ

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

ОТСУТСТВУЕТ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

НЕ УСТАНОВЛЕН

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

ОТСУТСТВУЕТ

12. Тип двигателя

НЕ УСТАНОВЛЕН

13. Разрешенная максимальная масса, кг

35000

14. Масса без нагрузки, кг

7500

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

БЕЛОРУССИЯ

16. Организация - изготовитель ТС (страна)

МИНСКИЙ АВТОЗАВОД

17. Страна выхода ТС

БЕЛОРУССИЯ

18. Серия, № удостоверения, ГИД

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

19. Таможенные ограничения

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника, ЛО

ЗАО "ДИЗАН-МОТОРС"

21. Адрес

ОБЛ. Г. ЗАПОЛЮДНИЙ, УЛ. СПОРТИВНАЯ, Д. 13.

22. Наименование организации, предприятия

МОСКОВСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес

107014 Г. МОСКВА, УЛ. ГАСТЕЛЛО, Д. 7

24. Дата выдачи паспорта

15.08.2002

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

М. П.

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

М. П.

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



3463

50 KM 591014

Особые отметки

4. Идентификационный номер

2. Марка, модель ТС (ПЦ-21) 0601

3. Наименование (тип) ТС

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

5. Год изготовления ТС

6. Модель, № двигателя

7. Масса (рама) №

8. Угол (кабина, прицеп) №

9. Двигатель (кабина, прицеп)

10. Мощность двигателя: А, С (кВт)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя

13. Разрешенная максимальная масса, кг

14. Масса без нагрузки, кг

15. Организация-изготовитель ТС (страна)

16. Оборудование типа ТС №

17. Страна-изготовитель

18. Серия, № удостоверения ГИД

19. Таможенные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

21. Адрес

22. Дата выдачи

23. Место выдачи

24. Подпись

25. Подпись

26. Подпись

27. Подпись

28. Подпись

29. Подпись

30. Подпись

31. Подпись

32. Подпись

33. Подпись

34. Подпись

35. Подпись

36. Подпись

37. Подпись

38. Подпись

39. Подпись

40. Подпись

41. Подпись

42. Подпись

43. Подпись

44. Подпись

45. Подпись

46. Подпись

47. Подпись

48. Подпись

49. Подпись

50. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес МОСКВА Г., НОВОСЕЛЕНСКИЙ ПРОСП., Д. 15

Дата продажи (передачи) 10.04.2013

Документ на право собственности

решен. суда N А40-18409/13

Подпись прежнего

собственника

Подпись настоящего

собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия 7725

№ 538796

Государственный регистрационный знак

07.07.2014

Дата регистрации

№ 538796

СМО ГИБДД ТНЭРР N 5 ГУ МВД РФ по г. Мос

Косов. ул. Академика Глушко, д. 13

Подпись

Подпись

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ЕВ1894 77

77 НХ 371366

1. Идентификационный номер (VIN)

X5799340080000006

2. Марка, модель ТС

993400

3. Наименование (тип ТС)

Легковой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

Е

5. Год изготовления ТС

2008

6. Модель, № двигателя

ОТСУТСТВУЕТ

7. Шасси (рама) №

НЕ УСТАНОВЛЕНО

8. Кузов (кабина, прицеп) №

X5799340080000006

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

СИНИЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

0

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

0

12. Тип двигателя

Нет данных

13. Эксплуатационный класс

Нет данных

14. Разрешенная максимальная масса, кг

26000

15. Масса без нагрузки, кг

9200

16. Изготовитель ТС (страна)

СТРОИТЕЛИ

17. Одобрение типа ТС №

MT22E02445

от 21.07.2005

18. Страна ввоза ТС

ОТСУТСТВУЕТ

19. Серия, № ТД, ТПО

ОТСУТСТВУЕТ

20. Таможенные ограничения

НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ГЛАВОВА

22. Адрес

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛ., ВОРОНЕЖ Г., ЕРЕМЕЕВА

д. 22, оф. 201

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

МО ГИБДД ТНЭРР N 5 ГУ МВД РФ по г. Москве

24. Адрес

Москва, ул. Академика Глушко, д. 13

25. Дата выдачи паспорта

07.07.2014



Общие отметки

17.07.2014 КУМ ВРАДП

5 РЕШЕБ. СУДА А40-184

9/13 ОТ 10.04.2013 А

4 СУД. МОСКВА, Г. ДН

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

400000000000000000

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Общие отметки

27.09.2013 ПОСТАВЛЕНА
УЧЕТ ПО ПРОЦ. ДОК. Р
ВЕРИМ. АМ. СУДА ОТ 10
10.07.2013 ЛП. СУДА ОТ 13
2.07.2013 ЛП. СУДА ОТ 13
ДО КАНАЛОВИЙ 3-Д. СТРО
ИТЕЖИКА И/Т ОТСТУП
УЕТ



Государственный регистрационный знак
27.09.2013

МОТОРЭР N 5 ГИЕДД ГУ МВД РФ по г. МО

Генерал-полковник Глушко, д. 13

Подпись

Подпись

М. П.

77 НР 389546

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Владим ГИЕДА

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись



МОТОРЭР N 5 ГИЕДД ГУ МВД РФ по г. МО

Генерал-полковник Глушко, д. 13

Подпись

Подпись

М. П.

77 НР 389546

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Владим ГИЕДА

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись



Общие отметки

77 НР 389546

1. Идентификационный номер (VIN)
X57993650800000004

2. Марка, модель ТС
993650

3. Наименование (тип ТС)
ПОДЪЕМНИК

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)
E

5. Год изготовления ТС
2008

6. Модель, № двигателя
ОТСУСТВУЕТ

7. Шасси (рама) №
НЕ УСТАНОВЛЕНО

8. Кузов (кабина, прицеп) №
X57993650800000004

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)
СИНИЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
0

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
0

12. Тип двигателя
НЕГ ДАННЫХ

13. Эксплуатационный класс
32700

14. Разрешенная максимальная масса, кг
8500

15. Масса без нагрузки, кг
8500

16. Организация - изготовитель ТС (страна)
СТРОИТЕЛИ

17. Одобрение типа ТС №
РОСС.ИД.ИТ.22.Е02445 21.07.2005

18. Страна вывоза ТС
ОТСУСТВУЕТ

19. Серия, № ТА, ТПО
ОТСУСТВУЕТ

20. Таможенные ограничения
НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

22. Адрес
МОСКВА Г., НОВОЯСЕНЕВСКИЙ ПРОСП., д.15

23. Наименование (ф. и. о.) владельца паспорта

Владим ГИЕДА



24. Генерал-полковник Глушко, д. 13

25. 27.09.2013

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ДУБЛИКАТ

BP 5357

77 МР 507445

1. Идентификационный номер (VIN) X57983955080000001
2. Марка, модель ТС ОТСУТСТВУЕТ 993850
3. Наименование (тип) ТС ПОЛНОВАЛТНО-4Е
4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) прочие
5. Год изготовления ТС 2008
6. Модель, № двигателя ОТСУТСТВУЕТ
7. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
8. Кузов (кабина, прицеп) №79839550800000001
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) СИНЯЯ
10. Мощность двигателя, л.с. (кВт) (кВт)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см
12. Тип двигателя
13. Экологический класс Нет данных
14. Разрешенная максимальная масса, кг 32700
15. Масса без нагрузки, кг 9500
16. Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО КАНАШСКИЙ ЗАВОД СТРОИТЕХ
17. Одобрение типа ТС № М722.Е02445 от 21.07.2005
18. Страна происхождения ТС РОССИЯ
19. Серия, № ТА, ППО ОТСУТСТВУЕТ
20. Таможенное оформление

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС Гусак, Сергей Иванович
22. Адрес Г. МОСКВА ТЕСТОВСКАЯ
23. Наименование организации, выдавшей паспорт Д. 10 корп. 88
24. 3 07
25. 22.06.2010



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Гусак, Сергей Иванович

Адрес Г. МОСКВА ТЕСТОВСКАЯ

Дата продажи (передачи) Д. 10 корп. 88

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись нового собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Серия 777Е

Идентификационный знак

22.06.2010

ОТТОПЭР ЮЗАО

02.10.2013 ОНТО С М
ВАНЧЕТА / ДН М72372
7 ОСТАВ СТС 177Е382
38 СЛАО

01.10.2013
УНСТА

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

МОСКВА Г. НОВОСИБИРСКИЙ ПРОСТ., А.15

Адрес

Дата продажи (передачи)

Д. 10 корп. 88

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Наименование (Ф.И.О.) собственника
Адрес МОСКВА Г. НОВОЖЕНЕВСКИЙ ПР-СЛ., Д.16

Дата продажи (передачи) 10.04.2017
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
М.П.

Свидетельство о регистрации ТС
СВИДЕТЕЛЬСТВО серия 7711
Государственный регистрационный знак 27 05 2013
ПОСТОНЕР N 3 ГИБДД ГУ МВД РФ по г. Москве
Адреса (улица, д. 13)
Подпись

Дата снятия с учета
М.П.

Наименование (Ф.И.О.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
М.П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Ведано ГИБДД
М.П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М.П.

Особые отметки

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 НР 389017

1. Идентификационный номер (VIN) УМ931608006931

2. Марка, модель ТС MAZDA 8660-044

3. Наименование (тип ТС) легковой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) E

5. Год изготовления ТС 2008

6. Модель, № двигателя ОТСУСТВУЕТ

7. Шасси (рама) № УМ931608006931

8. Кузов (кабина, прицеп) № НЕ УСТАНОВЛЕНО

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя

13. Эксплуатационный класс НЕ АЗОВЫХ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 3500

15. Масса без нагрузки, кг 750

16. Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО "ПАЗОВСКИЙ АВТОБУС"

17. Одобрение типа ТС № В.Д.102.002.012 от 21.02.2008
САПР-ФОРД

18. Страна марки ТС РУСЬ

19. Серия, № ТД, ТПО ОТСУСТВУЕТ

20. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (Ф.И.О.) собственника ТС

22. Адрес МОСКВА Г. НОВОЖЕНЕВСКИЙ ПР-СЛ., Д.16

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

24. М.П. ГИБДД

Особые отметки

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «ТЕНДЕР-КОНСАЛТ»

Адрес МОСКВА Г., НОВОЯСЕЛЕНСКИЙ ПРОСП., д. 16

Дата продажи (передачи) 10.04.2013

Документ на право собственности

Копия, суда № 6/10

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
СВ/ДЕТЕЛЬСТВО серия 7711

№ регистрации знака 26.09.2013

ОГТОВЕР № 5 ГИБДД ГУ МВД РФ по г. Моск.
Генерал Глушкова, д. 13

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

77 НР 389014

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Владим ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

ВС ОТМЕТКИ

9/09/2013 ПОСТАНОВЛЕНИЕ
487 ГО РАЙОН. СУДА
14.07.10/04/2013 АРС
ПРАВОВОЙ СУД. ТАМОЖЕН.
С. 17/04/2013 АРС
25/04/2013 АРС



Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)
УЗМ9386600009627

2. Марка, модель ТС
МАЗ 938660-044

3. Наименование (тип ТС)
ПОЛНОПРОФИЛЬНЫЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)
Е

5. Год изготовления ТС
2008

6. Модель, № двигателя
ОТСУТС/ВЕТ

7. Шасси (рама) №
УЗМ9386600009627

8. Кузов (кабина, прицеп) №
НЕ УСТАНОВЛЕНО

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)
СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
3

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
ДВС 3000

12. Тип двигателя
ДВС 3000

13. Экологический класс
Нет данных

14. Разрешенная максимальная масса, кг
6980

15. Масса без нагрузки, кг
35000

16. Организация - изготовитель ТС (страна)
РП-МАЗ

17. Одобрение типа ТС №
МТУ2.00323042 от 21.02.2008

18. Страна происхождения ТС
БЕЛОРУССИЯ

19. Серия, № ТА, ТПО
ОТСУТС/ВЕТ

20. Таможенные ограничения
НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

22. Адрес МОСКВА Г., НОВОЯСЕЛЕНСКИЙ ПРОСП., д. 16

23. Наименование организации, выдавшей паспорт



24. Дата снятия с учета

М. П.



Особые отметки

Адрес: г. Москва, ул. Воровская д. 1

Дата продажи (передачи): 19 июля 2003

Документы: № 19-02-002939

Подпись продавца (передающего собственника): [Подпись]

Подпись покупателя (приобретающего собственника): [Подпись]

Адрес: г. Москва, ул. Воровская д. 1

Дата продажи (передачи): 19 июля 2003

Документы: № 19-02-002939

Подпись продавца (передающего собственника): [Подпись]

Подпись покупателя (приобретающего собственника): [Подпись]

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета: 19.07.2003

Подпись

Особые отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника: ООО "АВМ-ТЕСТ"

Адрес: г. Москва, Вулуковское шоссе, д. 8/14/3, стр. 1

Дата продажи (передачи): 20.05.03

Документы на право собственности: свидетельство № 77 КВ 916830

Подпись продавца (передающего собственника): [Подпись]

Подпись покупателя (приобретающего собственника): [Подпись]

Свидетельство о регистрации ТС: ТМО

Регистрационный знак: АТ533977

Дата регистрации: 04.06.2003

Выдано: МОТОТЭР КУЗАО

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Особые отметки

Адрес: г. Москва, ул. Воровская д. 1

Дата продажи (передачи): 16.08.2008

Документы: № 16-02-002939

Подпись продавца (передающего собственника): [Подпись]

Подпись покупателя (приобретающего собственника): [Подпись]

Адрес: г. Москва, ул. Воровская д. 1

Дата продажи (передачи): 16.08.2008

Документы: № 16-02-002939

Подпись продавца (передающего собственника): [Подпись]

Подпись покупателя (приобретающего собственника): [Подпись]

Адрес: г. Москва, ул. Воровская д. 1

Дата продажи (передачи): 16.08.2008

Документы: № 16-02-002939

Подпись продавца (передающего собственника): [Подпись]

Подпись покупателя (приобретающего собственника): [Подпись]

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета: 16.08.2008

Подпись

Особые отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника: ООО "АВМ-ТЕСТ"

Адрес: г. Москва, Новосеняевский проезд, д. 1Б корп. 2

Дата продажи (передачи): 16.08.2008

Документы на право собственности: свидетельство № 77 КВ 916830

Подпись продавца (передающего собственника): [Подпись]

Подпись покупателя (приобретающего собственника): [Подпись]

Свидетельство о регистрации ТС: ТМО

Регистрационный знак: АТ533977

Дата регистрации: 04.06.2003

Выдано: МОТОТЭР КУЗАО

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

Подпись: [Подпись]

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ИМЕ ОТМЕТКИ
 ВНЕШНЕГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ
 ОТ 10.04.2013
 ДЕЛЕНИЕ ОТ 10.04.2013
 С 17.04.2013
 С 17.04.2013
 С 17.04.2013

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО «МОНТАЖНО-УСТРОЙСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ»
 Адрес МОСКВА Г., НОВОЖИТОВСКИЙ ПРОСП., Д. 11

Дата продажи (передачи) 10.04.2013

Документ на право собственности
 проч. док. № 11111111

Подпись прежнего
 собственника
 М. П.

Подпись настоящего
 собственника
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
 СВИДЕТЕЛЬСТВО серия 7711

Государственный регистрационный знак
 27 09.2013

Подпись
 МОТОВЕВ Н. С. ГИДДУ МАД РИ ПО Г. МОС.

Дата снятия с учета
 М. П.

Подпись

77 НР 389016

ИМЕ ОТМЕТКИ

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
 собственника
 М. П.

Подпись настоящего
 собственника
 М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
 серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки



1. Идентификационный номер (VIN)
 YJ3M998500000166

2. Марка, модель ТС MAZ 938500

3. Наименование (тип ТС) ПОЛИЦАЦИЯ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) E

5. Год изготовления ТС 2006

6. Модель, № двигателя УЗМ938500000166

7. Шасси (рама) № НЕ УСТАНОВЛЕН

8. Кузов (кабина, прицеп) № НЕ УСТАНОВЛЕН

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) ЖЕЛТЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 0

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 0

12. Тип двигателя НЕ УСТАНОВЛЕН

13. Эксплуатационный класс 3-300

14. Разрешенная максимальная масса, кг 9000

15. Масса без нагрузки, кг 9000

16. Организация - изготовитель ТС (страна) MAZ

17. Оборудование типа ТС № В720-202501 от 01.02.2013

18. Страна нового ТС ОТСУТСТВУЕТ

19. Серия, № ТА, ППО ОТСУТСТВУЕТ

20. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

22. Адрес МОСКВА Г., НОВОЖИТОВСКИЙ ПРОСП., Д. 11

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

24. Адрес ГИБДД, Д. 13

25. Дата 27.01.2013



Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ №7»

Адрес: МОСКВА Г. НОВОСЕНЕВСКИЙ ПРОСП., Д.15

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Общие отметки

26.03/2014 ЗАМЕНА Г/З
14 МКМ5077 СТС 771427
07.40 СДАННО СТС ВМД 03
АМ УПРАВЛ. СТС 77141998
18.07.2014/2004 ВМД
ВНТМ/ОТДЕЛ СТО

Свидетельство о регистрации ТС
ВИДЕТЕЛЬСТВО серия 7717

Подпись прежнего собственника

Подпись собственника

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись

77 НХ 370943

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



77 НХ 370943

1. Идентификационный номер (VIN)

УЗМ93866040004672

2. Марка, модель ТС

МАЗ 93866-041

3. Наименование (тип ТС)

готовой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

Е

5. Год изготовления ТС

2004

6. Модель, № двигателя

ОТСУТСТВУЕТ

7. Шасси (рама) №

УЗМ93866040004672

8. Кузов (кабина, прицеп) №

НЕ УСТАНОВЛЕНО

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

0

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

0

12. Тип двигателя

Нет данных

13. Экологический класс

35000

14. Разрешенная максимальная масса, кг

7500

15. Масса без нагрузки, кг

0

16. Изготовитель ТС (страна)

МАЗ

17. Оборудование типа ТС №

МТ02.03230

от 20.02.2002

18. Страна вывоза ТС

БЕЛАРУСЬ

19. Серия, № ТД, ТПО

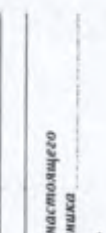
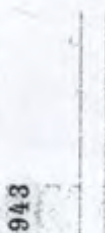
ОТСУТСТВУЕТ

20. Таможенные ограничения

БЕЗ ТАМОЖ.ОФОРМЛ.



Особые отметки



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



77 НР 390658

1. Идентификационный номер (VIN) X5799364080000002
2. Марка, модель ТС 593840
3. Наименование (тип ТС) ПОДЪЕМНИК
4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) E
5. Год изготовления ТС 2008
6. Модель, № двигателя ОТСУТСТВУЕТ
7. Шасси (рама) № НЕ УСТАНОВЛЕНО
8. Кузов (кабина, прицеп) № X5799364080000002
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) СИННИЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 0
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 0
12. Тип двигателя НЕ УСТАНОВЛЕНО
13. Экологический класс НЕ УСТАНОВЛЕНО
14. Разрешенная максимальная масса, кг 28900
15. Масса без нагрузки, кг 8500
16. Организация - изготовитель ТС (страна) СТРОЙТЕХНИКА
17. Одобрение типа ТС № МТ2502445 от 21.07.2005
18. Страна вывоза ТС ОТСУТСТВУЕТ
19. Серия, № ТД, ТПО ОТСУТСТВУЕТ
20. Таможенное ограничение НЕ УСТАНОВЛЕНО

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО МОТЛАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ №7

Адрес МОСКВА Г., НОВОЯСЕНСКИЙ ПРОСП., д.15

Дата продажи (передачи) 10.04.2013

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись нового собственника

М. п.

Свидетельство о регистрации ТС

Серия 7717 № ВМ490677

Свидетельство о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись

М. п.

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись нового собственника

М. п.

Свидетельство о регистрации ТС

Серия 77 № НР 390658

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. п.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись

М. п.

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись нового собственника

М. п.

Свидетельство о регистрации ТС

Серия 4-22 № сф.201

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. п.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Подпись

М. п.

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Общие отметки

09/12/2013 КОМАНДИР П

ОТЧЕТ, КОМ. ВНЕШНЕ

ОТ 10/04/2013 (ПН 8

НН9877 ОСТАВЛ. СТС 77

СР11542 СЛАНД. СТС 77

ВАЗ230 ОТ 11/07/2008

ВАЗ230 ОТ 11/07/2008

СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ

ЛЕНТЕНОВ. МУТ ОТСУ



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Адрес (при наличии) (перечислить)

Документ на право собственности

Особые отметки

Подпись прежнего собственника

М. П.



Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Дата выдачи

М. П.

Одметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.



Подпись

М. П.

02 КН 931741

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перечислить)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Одметка о снятии с учета

М. П.

Подпись



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

817ЕК97

02 КН 931741

Особые отметки

На основании

паспорта шасси

16 АА 356954

от 16/06/2003

Произведена

установка кузова

на шасси

АО "НефАЗ"



1. Идентификационный номер (VIN) XLF55111C 3 0401836

2. Марка, модель ТС КАМАЗ-55111C

3. Наименование (тип ТС) автомобиль-самосвал

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) С

5. Год изготовления ТС 2003

6. Модель, № двигателя КАМАЗ740.11 240 22822E

7. Шасси (рамка) № ХТС55111C 3 2192870

8. Кузов (кабина, прицеп) № кабина 1855994

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) оранжевый

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 240 л.с.

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 10850

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 22200

14. Масса без нагрузки, кг 9050

15. Организация - изготовитель ТС (фирма) АО "НефАЗ" Башкортостан

16. Одобрение типа ТС № П РОСС RU.МНД2Е03325

17. Выдано "САПР-ФОНД" от 28/06/2002

18. Страна паска ТС

19. Страна, № удостоверения, ГТД

20. Рабочие ограничения

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАД "КАМАЗ"

22. Адрес РТ-П.Н. ЧЕЛНЫ ПР.М.ДУХОВИ 29

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

24. Адрес "НефАЗ" Башкортостан ул. Янаулеское шоссе

25. Дата выдачи паспорта

26. Дата окончания действия

27. Подпись

28. Подпись

29. Подпись

30. Подпись

31. Подпись

32. Подпись

33. Подпись

34. Подпись

35. Подпись

36. Подпись

37. Подпись

38. Подпись

39. Подпись

40. Подпись

41. Подпись

42. Подпись

43. Подпись

44. Подпись

45. Подпись

46. Подпись

47. Подпись

48. Подпись

49. Подпись

50. Подпись

51. Подпись

52. Подпись

53. Подпись

54. Подпись

55. Подпись

56. Подпись

57. Подпись

58. Подпись

59. Подпись

60. Подпись

61. Подпись

62. Подпись

63. Подпись

64. Подпись

65. Подпись

66. Подпись

67. Подпись

68. Подпись

69. Подпись

70. Подпись

71. Подпись

72. Подпись

73. Подпись

74. Подпись

75. Подпись

76. Подпись

77. Подпись

78. Подпись

79. Подпись

80. Подпись

81. Подпись

82. Подпись

83. Подпись

84. Подпись

85. Подпись

86. Подпись

87. Подпись

88. Подпись

89. Подпись

90. Подпись

91. Подпись

92. Подпись

93. Подпись

94. Подпись

95. Подпись

96. Подпись

97. Подпись

98. Подпись

99. Подпись

100. Подпись

Выдана справка-счет
16 КХ 638490 Адрес: 111524 г. Москва ул. Герасовая, 1
ТНЗ основ. А. Комиссии

Наименование (ф. и. о.): собственника
ООО "Конце" лог
111524 г. Москва ул. Герасовая, 1

Дата от 07.02.02г. Дата продажи (передачи) 30 июля 2003г.

Документ на право собственности
Справка-счет 16 КХ 638490

Подпись продавца
сособственника
М. П. Б. Л. О. К.

Подпись покупателя
сособственника
М. П. Б. Л. О. К.

Снабженчество в регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.): собственника
ООО "Транс-машинизм"

Адрес 2 Нахва, 281 Ленинский пр-т,

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись продавца
сособственника

Подпись покупателя
сособственника

Снабженчество в регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.): собственника
ААДОО "Строймашинизм"

Г. МОСКВА ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись продавца
сособственника

Подпись покупателя
сособственника

Снабженчество в регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.): собственника
ООО "Транс-машинизм"

Адрес 2 Нахва, 281 Ленинский пр-т, 281

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись продавца
сособственника

Подпись покупателя
сособственника

Снабженчество в регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «МОНТАЖНО-УПРАВЛЕНИЕ №7»

Адрес
Г. МОСКВА НОВОСЯСЕНСКИЙ ПРОСП.

Д. 15 корп. 14.

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Особые отметки
19/12/2008 ГО АКТУ ТО
37856208 СТС ТНТ 48
5177 СДМНОЛТС ВМД ВЗД
М СДЛТС ТТТЕНКОЗН-СД
30/09/2007 ВЫДАЕТ ИЗ
МАР ЮЛ/14Д

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 0245ТН97

Гос. регистрационный знак
10.12.2008

Подпись
МОТОТЭР ЮЗАО

Дата снятия с учета

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

77 МН 036629

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдан ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ДУБЛИКАТ

02467М977 МН 036629

1. Идентификационный номер (VIN)
УЗМ64230820001439

2. Марка, модель ТС
MAZ 642308-020

3. Наименование (тип ТС)
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)
С

5. Год изготовления ТС
2002

6. Модель, № двигателя
ММЗ 7511.10.08, 20002846

7. Шасси (рама) №
0001439

8. Кузов (кабина, прицеп) ☒ ОТСУСТВУЕТ

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)
СВЕТЛО-СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
390.0 (287.0)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
14860

12. Тип двигателя
ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Экологический класс
Нет данных

14. Разрешенная максимальная масса, кг
24500

15. Масса без нагрузки, кг
9500

16. Организация - производитель ТС (страна)
МАЗ (БЕЛАРУСЬ, Г. МИНСК)

17. Описание типа ТС №
МТО2.Е02809

18. Страна-производитель
БЕЛОРУССИЯ

19. Серия, № ТД, ТПО
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

20. Таможенные ограничения

21. Наименование (ф. и. о.) владельца ТС

22. Адрес
Г. МОСКВА НОВОСЯСЕНСКИЙ ПРОСП.

Д. 15 корп. 14

23. Наименование транспортного средства, выданной паспорт

24. Подпись

25. Подпись

26. Подпись

27. Подпись

28. Подпись

29. Подпись

30. Подпись

31. Подпись



104-7
101-223
А. И. Д. И. И. И.



Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «ТЕНДЕР-КОНСАЛТ» №7

Адрес — г. Москва, Новосеневский прот.

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Особые отметки

17012008 Выход из эксплуатации
КАТ ВЗАМЕН УПРАВЛЕНИЯ
ПТН КС229 КИТ ЦО ТТО
ОБРАЗЕЦ СЕРИОЗМАР
КОНЦА



Подпись прежнего
собственника _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС

СВИДЕТЕЛЬСТВО серия _____ № _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ПТН № _____

— г. Москва, Новосеневский прот.



М. П. _____

Подпись _____

77 ТМ 173520

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего
собственника _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ПТН № _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 ТМ 173520

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)

730642208-0001697

2. Марка, модель ТС

MAZ-642208-020

3. Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) С

5. Год изготовления ТС 2003

6. Модель, № двигателя МАЗ-7511 106, 20003773

7. Шасси (рама) № 0001697

8. Кузов (кабина, прицеп) № _____

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛЫЙ ПОД

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 400 - (294)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 14960

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 24500

14. Масса без нагрузки, кг 9900

15. Организация — изготовитель ТС (страна) БЕЛОРУССИЯ

РПН МАЗ

16. Оборудование типа ТС № ВУМТОВЕД2008 от 16.11.2008

17. Страна вывоза ТС БЕЛОРУССИЯ

18. Серия, № удостоверения, ПТА _____

19. Таможенные ограничения _____

ОТУЩЕНИЕ РАЗРЕШЕНО _____

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ЗАО "ИЗВЕЩЕНИЕ"

21. Адрес 775417, Москва, ул. Леонова, д. 5

22. Наименование организации, выдавшей паспорт ПОСТОВЕД ВЪЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

23. Адрес 107013, г. Москва, ул. Таловая, д. 17

24. Дата выдачи паспорта 16.11.2008

М. П. _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Конжурн Блок"

Адрес г. Москва ул. Перовская д. 1

Дата продажи (передачи) 15 апреля 2003 г.

Документ на право собственности № 430 от 08.12.02

Выдано постановки № 430 от 08.12.02

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "ФАРМ-ТЕСТ"

Адрес г. Москва, Энтуризм-моск

Дата продажи (передачи) 23.04.2003

Документ на право собственности

спр - ссес 7718 088330

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Листинг до 23.09.2006 г.
Лицензия на осуществление
деятельности по управлению
иному транспорту
№ 123-06
42003



Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "ФАРМ-ТЕСТ"

Адрес г. Москва Энтуризм-моск

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Мототехника"

Адрес г. Москва, Ленинский пр-т

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Акт приема-передачи

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Листинг до 23.09.2006 г.
Лицензия на осуществление
деятельности по управлению
иному транспорту
№ 123-06
42003



Листинг до 23.09.2006 г.
Лицензия на осуществление
деятельности по управлению
иному транспорту
№ 123-06
42003



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "ФАРМ-ТЕСТ"

Адрес г. Москва, Энтуризм-моск

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

спр - ссес 7718 088330

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Листинг до 23.09.2006 г.
Лицензия на осуществление
деятельности по управлению
иному транспорту
№ 123-06
42003



Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО «ТЕНДЕР-КОНСАЛТ»

Адрес

Г. МОСКВА, НОВАЯ СЕНЕВСКАЯ ПРОСП.

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Серия 77СВ № 512128

Регистрационный знак М582АТ199

Дата регистрации 19.03.2008

Водительское удостоверение МТОТРСР КЗКАО(З)

Подпись

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

77 ТЕ 986034

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Водано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

H828XC 99

77 ТЕ 986034

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)

УЗМ64220820001437

2. Марка, модель ТС

МАЗ-642208-020

3. Наименование (тип ТС)

ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)

С

5. Год изготовления ТС

2002

6. Модель, № двигателя

ЗМЗ-7511.10.06, 2000266

7. Шасси (рама) №

0001437

8. Кузов (кабина, прицеп) №

БЕЛЛИЙ (СЕРИЯ)

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)

БЕЛЫЙ (СЕРИЯ)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

390 - (287)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

14860

12. Тип двигателя

ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг

24500

14. Масса без нагрузки, кг

9500

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

БЕЛОРУССИЯ

16. Одобрение типа ТС №

ЕВ.МТ.ЕВ.2009 16.11.2000

17. Страна шасси ТС

БЕЛОРУССИЯ

18. Серия, № удостоверения, ГТД

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

19. Таможенные ограничения

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ЗАО "СИМ-АВТО"

21. Адрес

Г. МОСКВА, МИЧУРИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, 27, КОРП. 2

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

МОСКОВСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес

107014 Г. МОСКВА, УЛ. ГАСТЕЛЛО, Д. 7

24. Дата выдачи паспорта

27.09.2002

Подпись

МОСКОВСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ

107014 Г. МОСКВА, УЛ. ГАСТЕЛЛО, Д. 7

27.09.2002

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «СТРОЙМАШИЗИНГ»

Адрес: Г. МОСКВА ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП.
Д. 81 корп. кв.

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
НЕ ВЫДАНО

Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД 3-го от. МОТОТЭР ЮЗАО
Г. МОСКВА

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес: г. Москва, Ленинский пр-т д. 81

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
М. П.

УСТАНОВЛЕНА ПРОБКА
ТОГО ЦВЕТА

Свидетельство о регистрации ТС
СВИДЕТЕЛЬСТВО
Регистрационный знак

Дата регистрации
Выдано ГИБДД 3-го от. МОТОТЭР ЮЗАО
Г. МОСКВА

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 КА 175978

1. Идентификационный номер (VIN)
УЗМ64220820001508

2. Марка, модель ТС
МАЗ 642208-020

3. Наименование (тип ТС)
Тягач-сцепной

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

5. Год изготовления ТС

6. Модель, № двигателя

7. Шасси (рама) №

8. Кузов (прицеп) №

9. Цвет кузова (кабины)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя

13. Разрешенная максимальная масса, кг

14. Масса без нагрузки, кг

15. Организация-изготовитель ТС (страна)

16. Одобрение типа ТС №

17. Страна автозавода ТС

18. Серия, № удостоверения, ГТД

19. Технические ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО «СТРОЙМАШИЗИНГ»

21. Адрес
Г. МОСКВА ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП.
Д. 81 корп. кв.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт
3-го от. МОТОТЭР ЮЗАО

23. Адрес
117216 Москва, Академика Глушко, 13

24. Дата выдачи паспорта



Особые отметки

И. 2 - МАЗ-642208

И. 5 - 2008

И. 5 - 2008



Особые отметки

Инициалы (ф. и. о.) собственника

Адрес: г. МОСКВА, ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП.
д. 61 корп. №2

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия Р31ВМТ177

Регистрационный знак Р31ВМТ177

Дата регистрации 05.08.2009

Выдано ГИБДД МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Инициалы (ф. и. о.) собственника

Адрес: МОСКВА, НОВОСЕНЕВИЧСКИЙ ПРОС.
д. 15 корп. №2

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия 77ЛК

Регистрационный знак Р31ВМТ177

Дата регистрации 05.08.2009

Выдано ГИБДД МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Инициалы (ф. и. о.) собственника

Адрес:

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Инициалы (ф. и. о.) собственника

Адрес:

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	77 ТМ 165205	Наименование (ф. и. о.) собственника	77 ТМ 165205
Адрес		Адрес	
Дата продажи (передачи)		Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности		Документ на право собственности	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника	Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак	Регистрационный знак	Регистрационный знак	Регистрационный знак
Дата регистрации	Дата регистрации	Дата регистрации	Дата регистрации
Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.
Отметка о снятии с учета	Отметка о снятии с учета	Отметка о снятии с учета	Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета	Дата снятия с учета	Дата снятия с учета	Дата снятия с учета
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	77 ТМ 165205	Наименование (ф. и. о.) собственника	77 ТМ 165205
Адрес		Адрес	
Дата продажи (передачи)		Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности		Документ на право собственности	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника	Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак	Регистрационный знак	Регистрационный знак	Регистрационный знак
Дата регистрации	Дата регистрации	Дата регистрации	Дата регистрации
Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.
Отметка о снятии с учета	Отметка о снятии с учета	Отметка о снятии с учета	Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета	Дата снятия с учета	Дата снятия с учета	Дата снятия с учета
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	77 ТМ 165205	Наименование (ф. и. о.) собственника	77 ТМ 165205
Адрес		Адрес	
Дата продажи (передачи)		Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности		Документ на право собственности	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника	Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак	Регистрационный знак	Регистрационный знак	Регистрационный знак
Дата регистрации	Дата регистрации	Дата регистрации	Дата регистрации
Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.
Отметка о снятии с учета	Отметка о снятии с учета	Отметка о снятии с учета	Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета	Дата снятия с учета	Дата снятия с учета	Дата снятия с учета
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Идентификационный номер (VIN)	77 ТМ 165205
2. Марка, модель ТС	УАЗМ63030030002816
3. Наименование (тип ТС)	ГРУЗОВОЙ-ПРОЧИЙ
4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)	С
5. Год изготовления ТС	2003
6. Модель, № двигателя	УАЗ-238ДЕ-10, 30193485
7. Шасси (рама) №	0002816
8. Кузов (кабина, прицеп) №	
9. Цвет кузова (кабина, прицеп)	БЕЛЫЙ (СЕРЫЙ)
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)	330 - (243)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см	14860
12. Тип двигателя	ДИЗЕЛЬНЫЙ
13. Разрешенная максимальная масса, кг	24500
14. Масса без нагрузки, кг	11600
15. Организация - изготовитель ТС (страна)	БЕЛАРУСЬ
16. Описание типа ТС №	БТ.МТ.9.2001.19
17. Страна вывоза ТС	БЕЛАРУСЬ
18. Серия, № удостоверения, ГТД	БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ
19. Таможенное ограничение	
20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС	ЗАО "СИМ-АВТО"
21. Адрес	Г. МОСКВА, УЛ. АКАДЕМИКА АНЮШИНА, Д. 38, КОРП. 1.
22. Наименование организации, выдавшей паспорт	МОСКОВСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ
23. Адрес	107014 Г. МОСКВА, УЛ. ГАСТЕЛЛО, Д. 7
24. Дата выдачи паспорта	06.10.2003
М. П.	Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Тендер-Консалт"

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Особые отметки

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Особые отметки

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____

Подпись _____



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Консерв»
ВООС
Адрес Насел. п. Преобраз. 1
Дата продажи (перевод) 26 сентября 2003
Документ на право собственности Свидетельство от 26.09.03
Подпись продавца [подпись]
М. П. [подпись]
Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак серия
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета Подпись
М. П.

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Альфа-Лизинг»
Адрес 11399, г. Москва, Ленинский пр. 2
Альфа-Лизинг № 29 сентября 2003
Дата продажи (перевод) Альфа-Лизинг
Документ на право собственности Свидетельство от 29.09.03
Подпись продавца [подпись]
М. П. Подпись
Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак Е438КУ97
Дата регистрации 17.10.2003
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета Подпись
М. П.



М. П. Подпись

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Тендер-Консалт»
Адрес 133268, г. Москва, Ленинский пр. 8
Дата продажи (перевод) 26.02.06
Документ на право собственности Договор купли-продажи от 26.02.06
Подпись продавца [подпись]
М. П. Подпись
Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак серия
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета Подпись
М. П.

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Моторное управление №7»
Адрес 117661, г. Москва, Ленинский пр. 131
Дата продажи (перевод) 01.05.2006
Документ на право собственности Договор купли-продажи от 01.05.06
Подпись продавца [подпись]
М. П. Подпись
Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак Н787ВН77
Дата регистрации 02.03.2006
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета Подпись
М. П.



М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего

собственника

м. п.

Подпись настоящего

собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

77 ТМ 278923

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего

собственника

м. п.

Подпись настоящего

собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



с/н. 23

Особые отметки

Особые отметки

77 ТМ 278923

1. Идентификационный номер (VIN)

УЗМ64220840002461

2. Марка, модель ТС

МАЗ-542208-022

3. Наименование (тип ТС)

ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

С

5. Год изготовления ТС

2004

6. Модель, № двигателя

5МЗ-7511.10.02, 40005940

7. Шасси (рама) №

УЗМ64220840002461

8. Кузов (кабина, прицеп) №

БЕЛЫЙ

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

390 - (287)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

14860

12. Тип двигателя

ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг

24500

14. Масса без нагрузки, кг

9600

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

БЕЛАРУСЬ

16. Одобрение типа ТС №

ЕГ.002.0100117.41.2003

17. Страна шасси ТС

БЕЛАРУСЬ

18. Серия, № удостоверения, ГТД

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

19. Таможенное ограничение

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ЗАО "МОСМАЗСЕРВИС"

21. Адрес

125308 МОСКВА, УЛ. МЕНЧИКОВСКОГО, Д. 1.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

МОСКОВСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес

107014 Г. МОСКВА, УЛ. ГАСТЕЛЛО, Д. 7

24. Дата выдачи паспорта

24.02.2004

М. п.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ВАСК

Адрес
г. Москва ул. Ярославская д 1

Дата продажи (передачи)
15 февраля 2007 г.

Документ на право собственности
№ 11/07-07/261103

Подпись настоящего собственника
[подпись]

М. п.
Министерство юстиции Российской Федерации
Федеральное агентство по управлению государственным имуществом

Подпись настоящего собственника
[подпись]

М. п.
Министерство юстиции Российской Федерации
Федеральное агентство по управлению государственным имуществом

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. п.
Министерство юстиции Российской Федерации
Федеральное агентство по управлению государственным имуществом

Наименование (Ф. и. о.) собственника: **ООО "Концурн-РАС"**

Особые отметки

[illegible]

Власовичеве (фр. *Vlasovitch*) – селбагистинка

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего

собственника

м. п.

Подпись настоящего

собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

77 ТМ 197250

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего

собственника

м. п.

Подпись настоящего

собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

77 ТМ 197250

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

с/н

77 ТМ 197250

1. Идентификационный номер (VIN)

УЗМ64220830002332

2. Марка, модель ТС

МАЗ-642208-020

3. Наименование (тип ТС)

ГРУЗОВОЙ-ТАПАЧ СЕДЬМЫ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

С

5. Год изготовления ТС

2003

6. Модель, № двигателя

ЯМЗ-7511.10.02, 30005369

7. Шасси (рама) №

УЗМ64220830002332

8. Кузов (кабина, прицеп) №

БЕЛЫЙ(БЕЛАЯ НОЧЬ)

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)

БЕЛЫЙ(БЕЛАЯ НОЧЬ)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

390 - (287)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

14860

12. Тип двигателя

ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг

24500

14. Масса без нагрузки, кг

9600

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

БЕЛАРУСЬ

16. Одобрение типа ТС №

В.П.У.В.М.09 16.11.2000

выдано

МЕХ.ОТР.ФОНД "САТРА"

17. Страна вывоза ТС

БЕЛАРУСЬ

18. Серия, № удостоверения, ГТА

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

19. Типовые ограничения

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ЗАО "МОСКА-ЭВЕРЕСТ"

21. Адрес

123308, МОСКВА, УЛ. МИНЕВИКИ, Д. 1.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

МОСКОВСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес

107014, Т. МОСКВА, УЛ. ГРАТЕЛЮ, Д. 7

24. Дата выдачи паспорта

28.11.2003

м. п.

Подпись



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Тендер-Консалт"
 Адрес Москва, проезд 4-й д. 1
 Дата продажи (передачи) 12 января 2005
 Акумент на право собственности № 1038
 Подпись прежнего собственника М.И. М.
 Подпись нотариуса М.И. М.
 Снабжающее о регистрации ТС М.И. М.
 Регистрационный знак М.И. М.
 Дата регистрации М.И. М.
 М. П. М.И. М.
 Подпись М.И. М.
 Отметка о снятии с учета М.И. М.
 Дата снятия с учета М.И. М.
 М. П. М.И. М.
 Подпись М.И. М.

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Тендер-Консалт"
 Адрес Москва, проезд 4-й д. 1
 Дата продажи (передачи) 12 января 2005
 Акумент на право собственности № 1038
 Подпись прежнего собственника М.И. М.
 Подпись нотариуса М.И. М.
 Снабжающее о регистрации ТС М.И. М.
 Регистрационный знак М.И. М.
 Дата регистрации М.И. М.
 М. П. М.И. М.
 Подпись М.И. М.
 Отметка о снятии с учета М.И. М.
 Дата снятия с учета М.И. М.
 М. П. М.И. М.
 Подпись М.И. М.

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Тендер-Консалт"
 Адрес Москва, проезд 4-й д. 1
 Дата продажи (передачи) 12 января 2005
 Акумент на право собственности № 1038
 Подпись прежнего собственника М.И. М.
 Подпись нотариуса М.И. М.
 Снабжающее о регистрации ТС М.И. М.
 Регистрационный знак М.И. М.
 Дата регистрации М.И. М.
 М. П. М.И. М.
 Подпись М.И. М.
 Отметка о снятии с учета М.И. М.
 Дата снятия с учета М.И. М.
 М. П. М.И. М.
 Подпись М.И. М.

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Тендер-Консалт"
 Адрес Москва, проезд 4-й д. 1
 Дата продажи (передачи) 12 января 2005
 Акумент на право собственности № 1038
 Подпись прежнего собственника М.И. М.
 Подпись нотариуса М.И. М.
 Снабжающее о регистрации ТС М.И. М.
 Регистрационный знак М.И. М.
 Дата регистрации М.И. М.
 М. П. М.И. М.
 Подпись М.И. М.
 Отметка о снятии с учета М.И. М.
 Дата снятия с учета М.И. М.
 М. П. М.И. М.
 Подпись М.И. М.



Общие отметки

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
М. П. _____

Подпись настоящего собственника _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
серия _____ № _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

М. П. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
77 ТМ 278541

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
М. П. _____

Подпись настоящего собственника _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____
серия _____ № _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

М. П. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
М. П. _____ Подпись _____

ЗАО «Компани «Экс» Пермь, ПИФ Гонимы, 2000, 173780

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



77 ТМ 278541

Общие отметки

1. Идентификационный номер (VIN) _____
УЗМ64220840002411

2. Марка, модель ТС _____
МАЗ-542208-020

3. Наименование (тип ТС) _____ ГРУЗОВОЙ-ТЕГЛАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) _____ С

5. Год изготовления ТС _____ 2004

6. Модель, № двигателя _____ ЭМЗ-7511 10.02.30005788

7. Шасси (рама) № _____ УЗМ64220840002411

8. Кузов (кабина, прицепа) _____ БЕЛЫЙ (БЕЛАЯ НОЧЬ.)

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) _____ БЕЛЫЙ (БЕЛАЯ НОЧЬ.)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____ 390 - (287)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см _____ 14860

12. Тип двигателя _____ ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг _____ 24500

14. Масса без нагрузки, кг _____ 9600

15. Организация - изготовитель ТС (страна) _____ БЕЛАРУСЬ

МИНСКИЙ АВТОЗАВОД

16. Оформление типа ТС № _____ П. 007.00000017.01.2003

выдано _____ "САПР-ФОНД"

17. Страна вывоза ТС _____ БЕЛАРУСЬ

18. Серия, № удостоверения, ГТА _____

19. Таможенные ограничения _____ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____
ЗАО "МОСМАЗСЕРВИС"



Подпись _____
05.02.2004

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

77 ТМ 322319

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



СЗ и. 88

77 ТМ 322319

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)

УЗМ64220830002251

2. Марка, модель ТС

MAZ-542208-020

3. Наименование (тип ТС)

ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ

4. Категория ТС (A, B, C, D, прочие)

C

5. Год изготовления ТС

2003

6. Модель, № двигателя

ЯМЗ-7511.10, 30004742

7. Шасси (рама) №

0002251

8. Кузов (кабина, прицеп) №

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

БЕЛЫЙ(БЕЛАЯ НОЧЬ)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

390 - (287)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

14860

12. Тип двигателя

ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг

24500

14. Масса без нагрузки, кг

9600

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

БЕЛАРУСЬ

МИНСКИЙ АВТОЗАВОД

16. Одобрение типа ТС №

ВГ.П02.Е02009

16.11.2000

выдано

МЕЖ.ОТР.ФОНД "САТР"

17. Страна вывоза ТС

БЕЛАРУСЬ

18. Серия, № удостоверения, ГИД

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

19. Возможные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ЗАО "МОСМАЗСЕРВИС"

21. Адрес

123308, МОСКВА, УЛ. МЕНЬШИКИ, Д. 1.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

МОСКОВСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес

107014 Г. МОСКВА, УЛ. ГАСТЕЛЮ, Д. 7

24. Дата выдачи паспорта

28.10.2003

М. П.

Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника И.В. Кошуров
ООО "Несба-дэ-Шувейская 91"
Адрес г. Москва, ул. Шувейская 91
Дата продажи (передачи) 15 ноября 2005
Адрес для право собственности г. Москва, ул. Шувейская 91
Документ на право собственности № 1038 от 15.11.2005
Подпись прежнего собственника [подпись]
М. П. [подпись]
Свидетельство о регистрации ТС [подпись]
Регистрационный знак [подпись]
Дата, регистрация [подпись]
Выдана ГИБДД [подпись]
М. П. [подпись]
Отметка о снятии с учета [подпись]
Дата снятия с учета [подпись]
М. П. [подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Шоста-Литин"
Адрес г. Москва, ул. Шувейская 91
Дата продажи (передачи) 20 ноября 2003
Адрес для право собственности г. Москва, ул. Шувейская 91
Документ на право собственности № 1038 от 15.11.2005
Подпись прежнего собственника [подпись]
М. П. [подпись]
Свидетельство о регистрации ТС [подпись]
Регистрационный знак [подпись]
Дата, регистрация [подпись]
Выдана ГИБДД [подпись]
М. П. [подпись]
Отметка о снятии с учета [подпись]
Дата снятия с учета [подпись]
М. П. [подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Монтажное Управляющее № 1"
Адрес г. Москва, ул. Шувейская 91
Дата продажи (передачи) 12.04.2006
Адрес для право собственности г. Москва, ул. Шувейская 91
Документ на право собственности № 1038 от 15.11.2005
Подпись прежнего собственника [подпись]
М. П. [подпись]
Свидетельство о регистрации ТС [подпись]
Регистрационный знак [подпись]
Дата, регистрация [подпись]
Выдана ГИБДД [подпись]
М. П. [подпись]
Отметка о снятии с учета [подпись]
Дата снятия с учета [подпись]
М. П. [подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Монтажное Управляющее № 1"
Адрес г. Москва, ул. Шувейская 91
Дата продажи (передачи) 12.04.2006
Адрес для право собственности г. Москва, ул. Шувейская 91
Документ на право собственности № 1038 от 15.11.2005
Подпись прежнего собственника [подпись]
М. П. [подпись]
Свидетельство о регистрации ТС [подпись]
Регистрационный знак [подпись]
Дата, регистрация [подпись]
Выдана ГИБДД [подпись]
М. П. [подпись]
Отметка о снятии с учета [подпись]
Дата снятия с учета [подпись]
М. П. [подпись]

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

77 TE 975191

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



С2v.92

77 TE 975191

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)

УЗН64220830001861

2. Марка, модель ТС

MAZ-642208-020

3. Наименование (тип) ТС ПУЗОВОЙ-ТИПА СЕДЕЛЬНЫЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С

5. Год изготовления ТС 2003

6. Модель, № двигателя МАЗ-7511-10, 20102379

7. Шасси (рама) № УН64220830001861

8. Кузов (кабина, прицеп) №

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛАЯ НОЧЬ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 360 - (267)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 14860

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 26500

14. Масса без нагрузки, кг 3600

15. Организация - изготовитель ТС (страна) БЕЛОРУССИЯ

ЕПН МАЗ

16. Одобрение типа ТС № ВУМТ-5E02808 от 16.11.2003
выдано ПОСТАНОВЛЕНИЕМ

17. Страна импорта ТС БЕЛОРУССИЯ

18. Серия, № удостоверения, ГТД

19. Таможенные ограничения

ОТЧУЖДЕНИЕ РАЗРЕШЕНО

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ОАО «ВОЗДУШНИК»

21. Адрес 12505, МОСКВА, УЛ. МИННИКИ, Д. 1

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

ИЗДАТЕЛЬСТВО ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖА

23. Адрес 107013, МОСКВА, УЛ. ГАСТЕЛНО, Д. 7

24. Дата выдачи паспорта 16.05.2003

м. п.

Подпись

[Signature]



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

Дата продажи (передачи)

05 июля 2008

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

Подпись на право собственности

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

М. П.

Подпись



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "ФАРМ-ТЕСТ"

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

Дата продажи (передачи)

20.06.2008

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

Подпись



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Лесная"

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

Дата продажи (передачи)

05 июля 2008

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

Подпись на право собственности

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

М. П.

Подпись



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Лесная"

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

Дата продажи (передачи)

15 июля 2008

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

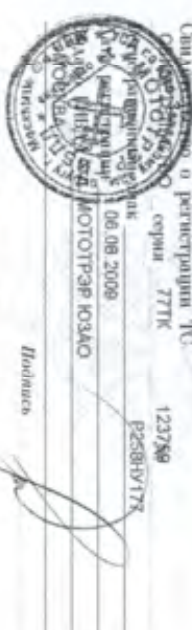
М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Адрес: г. Москва, ул. Лесная, д. 81

Подпись



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Монетарное управление № 4»
 Адрес г. Москва, Ленинский проспект д. 81

Дата продажи (передачи) 21.06.2008
 М. П. 

Подпись [Signature]
 М. П. 

Особые отметки

28.07.2008 ПОСТУПИЛО НА УЧЕТ С ПЕРВОГО СОБ. ПЕРИОДА В 75-1 ОТ 20.11.2008

Снабжающее предприятие регистрации ТС
 серия Р334НУ177
 номер 77 ТЕ 975581

Дата регистрации 22.11.2008
 М. П. 

Подпись [Signature]
 М. П. 

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО «МОНЕТАРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 4»

Адрес г. МОСКВА НОВОЯСЕНЕВСКИЙ ПРОСП.
 д. 15 корп. 12

Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
 М. П. 

Снабжающее предприятие регистрации ТС
 серия 77ТК
 номер Р334НУ177
 дата регистрации 28.07.2008
 М. П. 

Подпись [Signature]
 М. П. 

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета

М. П. 

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) УЗМ64220830001931

2. Марка, модель ТС МАЗ-642208-020

3. Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) C

5. Год изготовления ТС 2003

6. Модель, № двигателя ЗМЗ-7511.10, 30004303

7. Шасси (рама) № 0001931

8. Кузов (кабина, прицеп) №

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛЫЙ (СЕРЫЙ)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 390 - (287)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 14860

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 24500

14. Масса без нагрузки, кг 9500

15. Организация - изготовитель ТС (страна) БЕЛАРУСЬ
 МИНСКИЙ АВТОЗАВОД

16. Одобрение типа ТС № П.М01.00209 16.01.2000
 выдано МЕЖ.ОТР.ФОНД "САТР"

17. Страна шасси ТС БЕЛАРУСЬ

18. Серия, № удостоверения, ГТД

19. Таможенные ограничения БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
 ОАО «МОСАЗСЕРВИС»

21. Адрес 123308, МОСКВА, УЛ. МЕНЕВИКИ, Д. 1.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт
 МОСКОВСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес 107014 Г. МОСКВА, УЛ. ГАСТЕЛЮ, Д. 7

24. Дата выдачи паспорта 11.06.2003
 М. П.  Подпись [Signature]

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 TE 994216

1. Идентификационный номер (VIN) УЗМ64220820001340

2. Марка, модель ТС MAZ-642208-020

3. Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕЛЕЛЬНИЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) C

5. Год изготовления ТС 2002

6. Модель, № двигателя ЯМЗ-7511.10.05, 20002584

7. Шасси (рама) № 20001340

8. Кузов (кабина, прицеп) № прицеп (БЕЛАЯ НОЧЬ)

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛАЯ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 400 - (294)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 14860

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 24500

14. Масса без нагрузки, кг 9800

15. Организация - изготовитель ТС (страна) БЕЛОРУССИЯ

16. Оборудование типа ТС № ВУМТ5Е02809 от 16.11.200
выдано ГОССТАНДАРТ РФ

17. Страна шасси ТС БЕЛОРУССИЯ

18. Серия, № удостоверения, ГТА

19. Таможенное ограничение

ОТЧУЖДЕНИЕ РАЗРЕШЕНО

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "КОНЦЕРН БЛОК"

21. Адрес 111524 МОСКВА УЛ. ПЕРОВСКАЯ Д. 1

22. Наименование организации, выдавшей паспорт МОСКОВСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ТАМОЖНЯ

23. Адрес 107014 Г. МОСКВА, УЛ. ГАСТЕЛЛО, Д. 7, СТР. 1

24. Дата выдачи паспорта 25.06.2002

М. П. Подпись

Особые отметки

147
133
155

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
М. П. Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П. Подпись

77 TE 994216

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
М. П. Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

77 TE 980581

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

25.08.07

854
104 154

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



77 TE 980581

1. Идентификационный номер (VIN)

UZM54324030000772

2. Марка, модель ТС

MAZ-543240-2120

3. Наименование (тип ТС)

ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа)

С

5. Год изготовления ТС

2003

6. Модель, № двигателя

ЯМЗ-238ДЕ-10, 30186528

7. Шасси (рама) №

0000772

8. Кузов (кабина, прицеп) №

БЕЛЫЙ (БЕЛАЯ НОЧЬ)

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

330 - (243)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

148660

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

ДИЗЕЛЬНЫЙ

12. Тип двигателя

16500

13. Разрешенная максимальная масса, кг

6000

14. Масса без нагрузки, кг

БЕЛАРУСЬ

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

МИНСКИЙ АВТОЗАВОД

16. Оборудование типа ТС №

ПУ.779.20019 19.12.2002

выдано

17. Страна вывоза ТС

БЕЛАРУСЬ

18. Серия, № удостоверения, ГТД

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

19. Таможенные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

МОСКВАЗСЕРВИС

МОСКВА, УЛ. МЯВЕВНИКИ, Д. 1.

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

МОСКВАЗСЕРВИС

МОСКВА, УЛ. МЯВЕВНИКИ, Д. 1.

22. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

МОСКВАЗСЕРВИС

МОСКВА, УЛ. МЯВЕВНИКИ, Д. 1.

24. № выданы паспорта

03.07.2003

М. П.

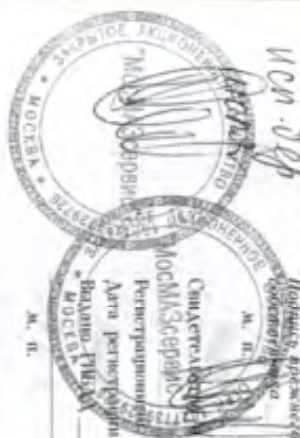
Подпись





Общие отметки

Исн. 08



Наименование (ф. и. о.) собственника

ИИ

Адрес: Конуринское д. 41

Дата продажи (передачи) 04.07.2003

Документ на право собственности договор № 978

Подпись продавца С.И.И.

Подпись покупателя С.И.И.

Снабжающее предприятие Мототранс

Дата регистрации 04.07.2003

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета 04.07.2003

Подпись

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "ФАРМ-ТЕКС"

Адрес: г. Лианозово, Школьный проезд, д. 24/143, стр. 1

Дата продажи (передачи) 04.07.2003

Документ на право собственности С/договор № 1469045

Подпись продавца С.И.И.

Подпись покупателя С.И.И.

Снабжающее предприятие Мототранс

Дата регистрации 04.07.2003

М. П.

Отметка о снятии с учета

Подпись

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Консалт"

Адрес: г. Лианозово, Школьный проезд, д. 24/143, стр. 1

Дата продажи (передачи) 04.07.2003

Документ на право собственности договор № 978

Подпись продавца С.И.И.

Подпись покупателя С.И.И.

Снабжающее предприятие Мототранс

Дата регистрации 04.07.2003

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета 04.07.2003

Подпись

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "МОСКВА-НОВОЛЕНСКИЙ ПРОСП"

Адрес: г. Москва, Новоленинский проспект, д. 16, стр. 1

Дата продажи (передачи) 04.07.2003

Документ на право собственности С/договор № 1469045

Подпись продавца С.И.И.

Подпись покупателя С.И.И.

Снабжающее предприятие Мототранс

Дата регистрации 04.07.2003

М. П.

Отметка о снятии с учета

Подпись



Общие отметки

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

02 КО 159317

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

М 033A/214

С 2 и. н. 05

02 КО 159317

Общие отметки

На основании паспорта шасси

от 16/06/2003

Произведена

установка кузов

на шасси

"КАМАЗ"

инструкция

1. Идентификационный номер (VIN) X1F652000 3 0000122

2. Марка, модель ТС КАМАЗ-6520

3. Наименование (тип ТС) Автомобиль самосвал

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С

5. Год выпуска ТС 2003

6. Модель, № двигателя КАМАЗ740.51.320 226952

7. Шасси (рам) № ХТС652000 3 3004246

8. Кузов (кабина, прицеп) № кабина 1853608

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) оранжевый

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 320 л.с. (231)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11760

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 27500 (33100ж)

14. Масса без нагрузки, кг 12950

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

ОАО "НефАЗ" Башкортостан

16. Описание типа ТС № РОСС RU.НТ22.00.0458

выдано "САМ-ФОНД" от 19/09/2001

17. Страна вывоза ТС

18. Серия, № удостоверения, ГТД

19. Таможенные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "КАМАЗ

21. Адрес ЕТ Г. Н-ЧЕЛНЫ ПР. М. ДЖАЛИЛОВА 29

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

ОАО "НефАЗ" Башкортостан

23. Адрес г. НЕФТЕКАМСК ул. Янаутдыковское шоссе

24. Дата выдачи паспорта 13 июня 2003

Подпись

880/137
1880/157

Наименование (ф. и. о.) собственника
000 "Концерн Блок"
Адрес 111524 г. Москва ул. Перовская, 1

Выдана справка-счет
16 КК 639047

Дата продажи (передачи) 15 июля 2003

Документ на право собственности
Справка-счет 16 КК 639047 от 15.07.03

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Особые отметки

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Фари-Уст"
Адрес г. Москва, Интуристаов шоссе,
д. 24/43, стр. 1

Дата продажи (передачи) 17.07.2003

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Особые отметки

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Московское Управленческое
Адрес г. Москва, Ленинградский пр-д, д. 58

Дата продажи (передачи) 18.04.2008

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Особые отметки

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "МОТОНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ №7"
Адрес г. Москва, Новосеневский просп.
д. 15

Дата продажи (передачи) 18.04.2008

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Особые отметки

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «Тендер-Консалт»

Адрес
г. Москва, Ленинский пр. 17

Дата продажи (передачи)
19.08.2006

Документ на право собственности
№ 01-03/01-01/001-06/001-001

Подпись прежнего собственника
М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
серия H627BC14 № 007900

Регистрационный знак
21.02.2006

Дата регистрации
3 отд. МОТОТРЭР ЮЗАО (3)

Выдано ГИБДД
М. П. [подпись]

Отметка о снятии с учета
М. П. [подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
М. П. [подпись]

Адрес
М. П. [подпись]

Дата продажи (передачи)
М. П. [подпись]

Документ на право собственности
М. П. [подпись]

Подпись прежнего собственника
М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Регистрационный знак
М. П. [подпись]

Дата регистрации
М. П. [подпись]

Выдано ГИБДД
М. П. [подпись]

Отметка о снятии с учета
М. П. [подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
М. П. [подпись]

Адрес
М. П. [подпись]

Дата продажи (передачи)
М. П. [подпись]

Документ на право собственности
М. П. [подпись]

Подпись прежнего собственника
М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Регистрационный знак
М. П. [подпись]

Дата регистрации
М. П. [подпись]

Выдано ГИБДД
М. П. [подпись]

Отметка о снятии с учета
М. П. [подпись]

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
М. П. [подпись]

Адрес
М. П. [подпись]

Дата продажи (передачи)
М. П. [подпись]

Документ на право собственности
М. П. [подпись]

Подпись прежнего собственника
М. П. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Регистрационный знак
М. П. [подпись]

Дата регистрации
М. П. [подпись]

Выдано ГИБДД
М. П. [подпись]

Отметка о снятии с учета
М. П. [подпись]

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Особые отметки

52 КС 449680

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



7 492 48 97

52 КС 449680

1. Идентификационный номер (VIN)

XMK205303009411

2. Марка, модель ТС

PAZ 320530

3. Наименование (тип ТС)

АВТОБУС

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

В

5. Год изготовления ТС

2003

6. Модель, № двигателя

3M3523400

7. Шасси (рама) №

31033172

8. Кузов (кабина, прицеп) №

30009411

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

БЕЛ-СИН

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

130

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

4670

12. Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг

7600

14. Масса без нагрузки, кг

4815

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

ООО "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС" (РОССИЯ)

16. Описание типа ТС, №

MT 02 E020001P3 от 04.02.03г.

наименование

КОМПЛЕКТ 28 ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ, Г. МОСКВА

17. Страна вывоза ТС

Г. МОСКВА

18. Серия, № удостоверения, ГТД

Г. МОСКВА

19. Таможенные ограничения

360 МЕТ ТЕХНИКОМ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ПАВЛОВА НИКОГОРОДСКОЕ ОБЩЕСТВО

21. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС

23. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

24. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

25. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

26. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

27. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

28. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

29. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

30. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

31. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

32. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

33. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

34. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

35. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

36. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

37. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

38. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

39. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

40. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.

41. Дата выдачи паспорта

17 ДЕКАБРЯ 2003г.



Особые отметки

СПРАВКА-СЧЕТ :

52K0529857



Министерство
транспорта
и дорожного
строительства
Российской
Федерации

1454

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС

ПАВЛОВА НИКОГОРОДСКОЕ ОБЩЕСТВО

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС

Особые отметки

ЛПД. Спросовый аукцион
Адрес: Москва, Ленинский
проспект, д. 81
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего
собственника
М. П.
Подпись настоящего
собственника
М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
М. П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

ЛПД. Спросовый аукцион
Адрес: Москва, Ленинский
проспект, д. 81
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего
собственника
М. П.
Подпись настоящего
собственника
М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
М. П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

Особые отметки

ЛПД. Спросовый аукцион
Адрес: Москва, Ленинский
проспект, д. 81
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего
собственника
М. П.
Подпись настоящего
собственника
М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
М. П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

ЛПД. Спросовый аукцион
Адрес: Москва, Ленинский
проспект, д. 81
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего
собственника
М. П.
Подпись настоящего
собственника
М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
М. П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Р 174 УМ 97

Особые отметки

52 КК 215445

ЖК

Особые отметки
Идентификационный номер (VIN) XN32050R20000703
Марка, модель ТС ПАЗ 32050R

- Наименование (тип ТС) АВТОБУС
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепп) D
- Год изготовления ТС 2002
- Модель, № двигателя ЗМЗ523490 11036350
- Шасси (рама) № 20000703
- Кузов (кабина, прицеп) № БЕЛО-СИН
- Цвет кузова (кабина, прицепа)
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 130 л.с. 95,6
- Рабочий объем двигателя, куб. см 4470
- Тип двигателя ДВС
- Разрешенная максимальная масса, кг 7705
- Масса без нагрузки, кг 4720
- Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО ПАЗОВСКИЙ АВТОБУС (РОССИЯ)

СПРАВКА-СЧЕТ :
52ЕМ870041

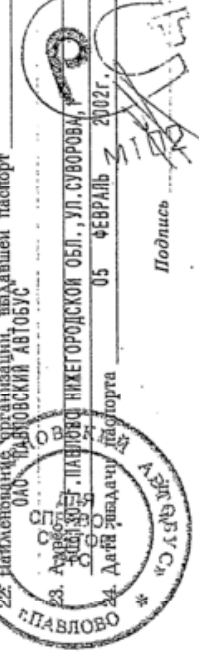


- Одобрение типа ТС № 01 02 Е03034 от 26.06.2001г. выдано КОМИТЕТОМ РФ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ Г. МОСКВА
- Органа ввоза ТС
- Серия, № удостоверения, ГТД
- Таможенные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС 000 ТОО РУСАВТОПРОМ-М

Г. МОСКВА УЛ. 2-Я МАГИСТРАЛЬНАЯ Ч/З ЦЕ-РЯБОВА А.С.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт ОАО ПАЗОВСКИЙ АВТОБУС



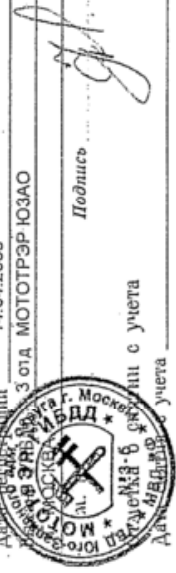
Подпись

85

И.И.И. Мокитянский, управление № 4
Адрес Москва, Ленинский проспект



Регистрационный знак 14.04.2005



52 КК 215445

Особые отметки
23.05.2008 СТС 77НТ49
5539 СЛАН-О ЗАМЕНА ДВИГ
ПО ДП 1037113 ОТ 30
Адрес Считать до 30
325000 9 028401

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО МОТТАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ №7

Адрес Г. МОСКВА ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП.

Д. 81 корп. стр. 18

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

СВИДЕТЕЛЬСТВО о регистрации ТС

Регистрационный знак Р174УМ97

Дата 23.05.2008

Владельца МОТОТРЕЙ ЮЗАО (3)

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

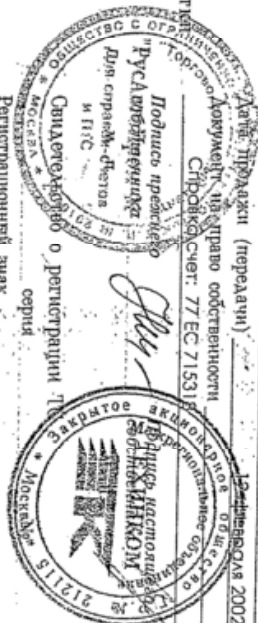
М. П.

Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника ЗАО "ПРО ТЕХНИКОМ", ч.з.
Карпухина А.И.
Адрес г. Москва, ул. Фадеевская, д.1

Дата продажи (передачи) 15.04.2002г.
Документ на право собственности Договор
Средство: Счет: 77 ЕС 71531



Подпись продавца
Подпись покупателя
Регистрационный знак серия



Подпись
Подпись

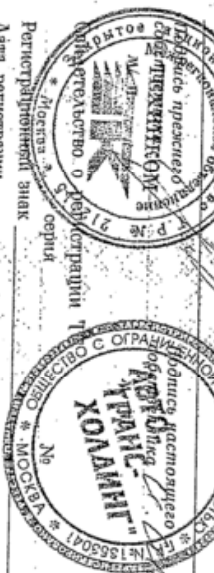
Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес 111024, г. Москва, 1-я ул. Энтузиастов, д.15

Дата продажи (передачи) 15.04.2002г.

Документ на право собственности Договор



Регистрационный знак серия

М. П.

Подпись

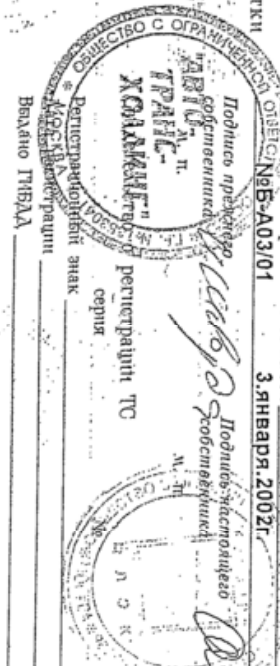
Отметка о снятии с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Кондерс Блок"
Адрес 111524, г. Москва, Перовская ул., д.1

Дата продажи (передачи) 15.04.2002г.
Документ на право собственности Договор
Средство: Счет: НЕБ-А0301



М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес 111024, г. Москва, 1-я ул. Энтузиастов, д.15

Дата продажи (передачи) 16.04.2002г.

Документ на право собственности Договор



Подпись продавца
Подпись покупателя
Регистрационный знак серия



М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

ЗАО «МРО «ТЕХИНКОМ»

Адрес г. Москва, ул. Флотская, д. 1

Дата продажи (передачи) 24 сентября 2003г

Документ на право собственности Договор № 01/047-03 от 01.04.2003г

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО «Айфон-Мир»

Адрес г. Москва, ул. Флотская, д. 1

Дата продажи (передачи) 24.10.03г

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО

Адрес 111524, г. Москва, Перовская ул., д. 1

Дата продажи (передачи) 31 октября 2003г

Документ на право собственности

№ 28/10

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО «Айфон-Мир»

Адрес г. Москва, ул. Флотская, д. 1

Дата продажи (передачи) 31 октября 2003г

Документ на право собственности

№ 28/10

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО «Айфон-Мир»

Адрес г. Москва, ул. Флотская, д. 1

Дата продажи (передачи) 31 октября 2003г

Документ на право собственности

№ 28/10

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

[illegible]

СЗН-182
0449ТМ 97

Особые отметки
1. Идентификационный номер (VIN) XIM32050R20004001

2. Марка, модель ТС PAS-32050R

3. Наименование (тип, ТС) АВТОБУС

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) D

5. Год изготовления ТС 2002

6. Модель, № двигателя ЗИЛ523400 21014568

7. Шасси (рама), №

8. Кузов (кабина, прицеп) № 20004001 БЕЛО-СИН

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 130 л.с.

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4670

12. Тип двигателя КАРБЮРАТОРНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 7705

14. Масса без нагрузки, кг 4720

15. Организация - изготовитель ТС (страна)
ОАО "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС" (РОССИЯ)

16. Одобрение типа ТС № ИТ 02 Е02330т 22.02.2002
выдано КОМПЕТНОМУ РД ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ МЕТРОЛОГИИ И
СЕРТИФИКАЦИИ Г. МОСКВА

17. Страна шасси ТС

18. Серия, № удостоверения, ГТА

19. Таможенные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО ТСП РУСАВТОПРОМ ИНЖИНЕРИНГ

21. Адрес
г. МОСКВА УЛ. 2-Я МАГИСТРАЛЬНАЯ 18 Ч/З ДШЕ - РЫКОВА А.С.
22-я Московская областная организация, выдавшей паспорт 201N
* ОАО "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС"

23. Адрес
г. МОСКВА ПЛАТОВСКОЕ НИЖЕГОРСКОЕ ОБЛ., УЛ. СУВОРОВА 1
24. Адрес выдачи паспорта 17- ЯНЬЯ 2002г.
ПАСПОРТ ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС

инв. N 240
Машин j-g

Подпись

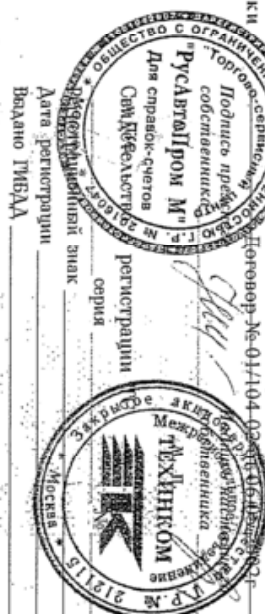
ОАО СПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС

для проверки счетов ТС

справка-счет :
53PCC5199V



Особые отметки



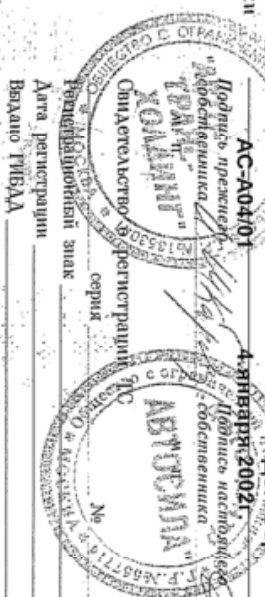
Имярек (ф. и. о.) собственника
«ТЕХИНКОМ» Ч/З Карлукина А. И.
Адрес: г. Москва, ул. Флотская, д. 1
Дата продажи (передачи) 26 июня 2002г.
Документ на право собственности
Полное наименование: ООО «Техинком»
Подпись продавца: [подпись]
Самостоятельно
Серия: [серия]
Дата регистрации: [дата]
Выдано ГИБДД: [дата]
М. п. [подпись]
Ометка о снятии с учета
Дата снятия с учета: [дата]
М. п. [подпись]

Особые отметки



Имярек (ф. и. о.) собственника
ООО «Автотрансхолдинг»
Адрес: 111024, г. Москва, 1-я ул. Энтузиастов, д. 15
Дата продажи (передачи) 28 июня 2002г.
Документ на право собственности
Полное наименование: ООО «Автотрансхолдинг»
Подпись продавца: [подпись]
Самостоятельно
Серия: [серия]
Дата регистрации: [дата]
Выдано ГИБДД: [дата]
М. п. [подпись]
Ометка о снятии с учета
Дата снятия с учета: [дата]
М. п. [подпись]

Особые отметки



Имярек (ф. и. о.) собственника
ООО «Автоцентр АВТОСИЛА»
Адрес: г. Москва, ул. Введенского, д. 4А
Дата продажи (передачи) 19 августа 2002г.
Документ на право собственности
Полное наименование: ООО «Автоцентр АВТОСИЛА»
Подпись продавца: [подпись]
Самостоятельно
Серия: [серия]
Дата регистрации: [дата]
Выдано ГИБДД: [дата]
М. п. [подпись]
Ометка о снятии с учета
Дата снятия с учета: [дата]
М. п. [подпись]

Особые отметки



Имярек (ф. и. о.) собственника
ООО «Автоцентр АВТОСИЛА»
Адрес: г. Москва, ул. Введенского, д. 4А
Дата продажи (передачи) 21.08.02
Документ на право собственности
Полное наименование: ООО «Автоцентр АВТОСИЛА»
Подпись продавца: [подпись]
Самостоятельно
Серия: [серия]
Дата регистрации: [дата]
Выдано ГИБДД: [дата]
М. п. [подпись]
Ометка о снятии с учета
Дата снятия с учета: [дата]
М. п. [подпись]

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «СТРОЙМАШИНАР»

Адрес: Г. МОСКВА, ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП.
д. 81 корп. стр. кв.

Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС
СВИДЕТЕЛЬСТВО серия ТТ0А № 503350

Регистрационный знак С959ЕК97

Дата регистрации 10.06.2005
Владелец ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ
г. МОСКВА

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета 15.08.2006

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «Тендер-Консалт»
Адрес: г. Москва, Ленинский пр-д, д. 81

Дата продажи (передачи) 16.08.2006
Документ на право собственности акт

Подпись прежнего собственника _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС
СВИДЕТЕЛЬСТВО серия ТТ0Т № 701777

Регистрационный знак Р802МТ177

Дата регистрации 16.08.2006
Владелец ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ
г. МОСКВА

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____

Подпись _____

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Особые отметки

И. 5 - АА03 з.

И. 3.4 - АТС

55111С 34193484

77 КМ 646105

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Идентификационный номер (VIN) XJF55111C30401853

2. Марка, модель ТС KAMA3 55111C

3. Наименование (тип ТС) Самосвал

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) С

5. Год изготовления ТС 2003

6. Модель, № двигателя 740.11.240.228722

7. Шасси (рама) № XTC55111C32193487

8. Кузов (кабина, прицеп) КМБ.1857082

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) ОРАНЖЕВЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 240.0 (177.0)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 10850

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 22200

14. Масса без нагрузки, кг 9050

15. Организация - изготовитель ТС (страна) НЕОТЕКАМСКИЙ ЗД (РОССИЯ)

16. Одобрение типа ТС № МТО2.E02307 от 31.12.1999
выдано ГОСТАНДАРТОМ РФ

17. Страна вывоза ТС _____

18. Серия, № удостоверения, ГТД _____

19. Таможенное оформление _____

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО «СТРОЙМАШИНАР»

21. Адрес Г. МОСКВА, ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП.
д. 81 корп. стр. кв.

22. Наименование организации, выдавшей паспорт
3-АО «Тендер-Консалт»
г. Москва

Дата выдачи паспорта 10.06.2005

Подпись _____



Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего
собственника _____

м. п. _____

Подпись настоящего
собственника _____

м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС

серия _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____

Подпись _____

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего
собственника _____

м. п. _____

Подпись настоящего
собственника _____

м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС

серия _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____

Подпись _____

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего
собственника _____

м. п. _____

Подпись настоящего
собственника _____

м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС

серия _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего
собственника _____

м. п. _____

Подпись настоящего
собственника _____

м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС

серия _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____

Подпись _____



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Особые отметки

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

77 TE 065331

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

14.03.2004 14.03.2004



Пыль, Н6137Х93

с 24.10.2004

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 TE 065331

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)

TNT285S1BLB000500

2. Марка, модель ТС

TATRA T-815S 6X6

3. Наименование (тип ТС)

ГРУЗОВОЙ-САМОСВАЛ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

С

5. Год изготовления ТС

1990

6. Модель, № двигателя

3A-929-11*48065

7. Шасси (рама) №

TNT285S1BLB000500

8. Кузов (кабина, прицеп) №

ОТСУТСТВУЕТ

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

КРАСНЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

283 - (208)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

19000

12. Тип двигателя

ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг

28500

14. Масса без нагрузки, кг

13200

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

ТАТРА ЧЕХИЯ

16. Оборудование типа ТС №

- от

17. Страна ввоза ТС

ЧЕХИЯ

18. Серия, № удостоверения, ГТД

10118199/050302/0000675

19. Дополнительные ограничения

НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "ФИРМА" ДАКО"

21. Адрес

117452 МОСКВА ЧЕРНОМОРСКИЙ Б-Р Д.17 К.1

22. Дата выдачи паспорта

06.03.2002

23. Подпись

109



Наименование (ф. и. о.) собственника
ЗАО "Фирма КОС"

Адрес
350000, Республика Калмыкия
г. Дельта, ул. Ленина, д. 301, к. 15

Дата продажи (передачи)
27.02.02

Документ, на основании которого собственности
№ 02/02-02

Подпись настоящего собственника
С.И. Овчинников

Свидетельство о регистрации ТС
№ 1520

Дата регистрации
27.02.02

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Ивановиче 7

Адрес
Москва, Ленинский пр. к. 9, 81

Дата продажи (передачи)
12.02.2004

Документ, на основании которого собственности
№ 1116/04

Подпись настоящего собственника
С.И. Овчинников

Свидетельство о регистрации ТС
№ 77НА

Дата регистрации
12.02.2004

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Минимал-Сервис"

Адрес
г. Москва, ул. Савская, д. 1, стр. 1

Дата продажи (передачи)
27.02.02

Документ, на основании которого собственности
№ 02/02-02

Подпись настоящего собственника
С.И. Овчинников

Свидетельство о регистрации ТС
№ 1520

Дата регистрации
27.02.02

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Ивановиче 7

Адрес
Москва, Ленинский пр. к. 9, 81

Дата продажи (передачи)
12.02.2004

Документ, на основании которого собственности
№ 1116/04

Подпись настоящего собственника
С.И. Овчинников

Свидетельство о регистрации ТС
№ 77НА

Дата регистрации
12.02.2004

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

02 KN 931271

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

М. П.

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



с 2 и. 109



02 KN 931271

Особые отметки

На основании
паспорта шасси
16 AA 356465
от 29/05/2003
произведена
установка кузова
шасси
"КАМАЗ"

1. Идентификационный номер (VIN)

X1F652000 3 0401662

2. Марка, модель ТС

КАМАЗ-6520

3. Наименование (тип ТС)

Автомобиль самосвал

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

С

5. Год изготовления ТС

2003

6. Модель, № двигателя

КАМАЗ3740.51.320 226356

7. Шасси (рама) №

XTC652000 3 3004188

8. Кузов (кабина, прицеп) №

кабина 1854023

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)

оранжевый

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

320 л.с. (235)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

11740

12. Тип двигателя

Дизель

13. Разрешенная максимальная масса, кг

27500 (33100х)

14. Масса без нагрузки, кг

12950

15. Организация - изготовитель ТС (страна)

ОАО "НЕФАЗ" Башкортостан

16. Одобрение типа ТС №

РОСС RU.01.2010.00658

выдано "ЕАМТ-ФОНД" от

19/09/2001

17. Страна шасси ТС

ТА

18. Серия, № удостоверения, ГТД

19. Технические ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ОАО "КАМАЗ"

21. Адрес

ул. М. Джадидя, 29

22. Наименование организации, выдавшей паспорт

ОАО "НЕФАЗ" Башкортостан

23. Адрес

ул. Янаутеевское шоссе

24. Дата выдачи паспорта

17 июня 2003

Подпись



193-
46-240
108-15-1

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

815
СЧЕТ
03077M77



Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника
Адрес	М. П.
Дата продажи (передачи)	Подпись настоящего собственника
Документ на право собственности	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	Подпись
Регистрационный знак	М. П.
Дата регистрации	Подпись
Выдано ГИБДД	М. П.
Отметка о снятии с учета	Подпись
Дата снятия с учета	М. П.
Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника
Адрес	М. П.
Дата продажи (передачи)	Подпись настоящего собственника
Документ на право собственности	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	Подпись
Регистрационный знак	М. П.
Дата регистрации	Подпись
Выдано ГИБДД	М. П.
Отметка о снятии с учета	Подпись
Дата снятия с учета	М. П.

Особые отметки

Особые отметки

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) XIM32053030003091

2. Марка, модель ТС PA3 320530

3. Наименование (тип ТС) АВТОБУС

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) D

5. Год изготовления ТС 2003

6. Модель, № двигателя 3M3523400 31012076

7. Шасси (рама) № 30003091

8. Кузов (кабина, прицеп) БЕЛО-СИНИ

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) 130 Я.С.

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 4670

11. Рабочий объем двигателя, куб. см БЕЗЫНОВЫЙ

12. Тип двигателя 7800

13. Разрешенная максимальная масса, кг 4815

14. Масса без нагрузки, кг

15. Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС", (РОССИЯ)

16. Одобрение типа ТС № HT 02 E03400 07.02.03г. выдано КОМПЕТОМ РФ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ Г. МОСКВА

17. Страна вывоза ТС

18. Серия, № удостоверения, ГТД

19. Таможенные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС 340 М.Т.Р. - ГРУПП

21. Адрес Г. Н. НОВГОРОД, БУЛЬВАР МЕДЕРСКИЙ, 5 Ч/З Ю-СКОВА С.А. ДОВ. 41

22. Наименование организации, выдавшей паспорт "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС"

23. Адрес СПРАВОК: 606130 ПЕРВОЕ ИНТЕГРИРОВАННОЕ ОБЩ. УП. АДМ. СЧЕТОВ

24. Дата выдачи паспорта 16 ИЮН 2003г.

Подпись



СПРАВКА-СЧЕТ :
52KE683428

2394
СЧЕТ

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Тендер-Консалт"
Адрес г. Москва, Ленинский пр. м. 81
Дата продажи (передачи) 08.07.2003
Документ на право собственности Справка-счет № 48 от 08.07.2003
Подпись прежнего собственника [Подпись]
М. п. [Подпись]

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак 77MX
Дата регистрации 31.07.2003
Выдано ГИБДД 3-й ОГД МОТОТЭР ЮЗАО

М. п. [Подпись]

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета 01.03.2005

М. п. [Подпись]

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Концерн Блок"
Адрес г. Москва, ул. Перовская, д. 1

Дата продажи (передачи) 18.06.03
Документ на право собственности справка-счет 52 KE837090 от 18.06.03

Подпись прежнего собственника [Подпись]
М. п. [Подпись]

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак БЛОК
Дата регистрации 17.03.2005
Выдано ГИБДД ОЗОТТМ97

М. п. [Подпись]

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета 17.03.2005

М. п. [Подпись]

Особые отметки

ЛИЗИНГ ДО 01.03.05 Г. П.
ИНТЕРПОЛУЧАТЕЛЬ-ОДМ
ОНТАЖНО-УПРАВЛЕНИЕ
ЛЕНИНСКИЙ ПР. М. 81
ФИЗИЧЕСКОЕ ЛИЦО
ОЗОТТМ97

М. п. [Подпись]

17.03.2005 СВИДЕТЕЛЬСТВО
О РЕГИСТРАЦИИ ПО
ОКОНЧАНИИ РАБОТ ПО
ПОЛУЧЕНИЮ ПЛАНОВ
95937 СЛАНЦЫ ВЫДАН ТРАМ
57А04448 ДЕЙСТВИЕ ДО
01.03.2005 СТС 77MX
315 СЛАНЦЫ АВТОБУС
ЕЛО-СИНИИ 25 ПАС
МОТОТЭР ЮЗАО

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Тендер-Консалт"
Адрес г. Москва, Ленинский пр. м. 81

Дата продажи (передачи) 01.03.2005
Документ на право собственности акт приема-передачи

Подпись прежнего собственника [Подпись]
М. п. [Подпись]

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак ОЗОТТМ97
Дата регистрации 17.03.2005
Выдано ГИБДД МОТОТЭР ЮЗАО

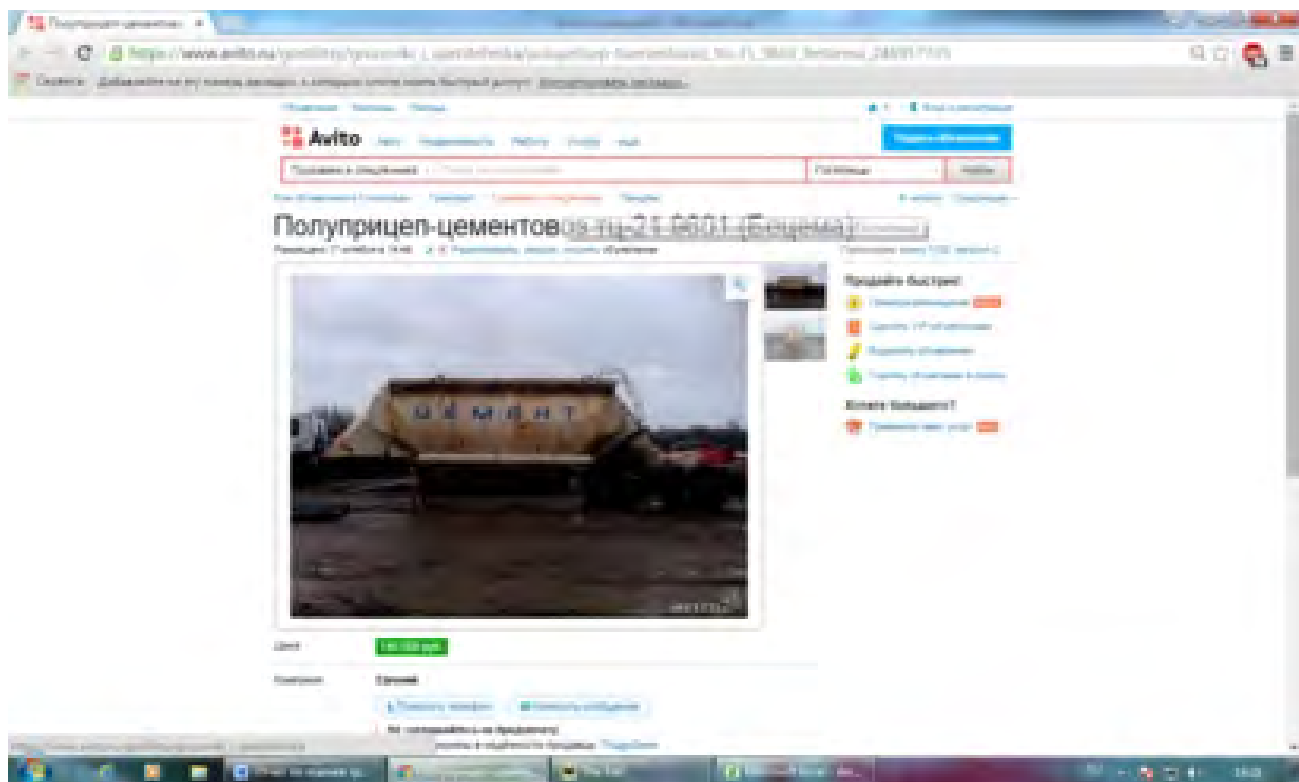
М. п. [Подпись]

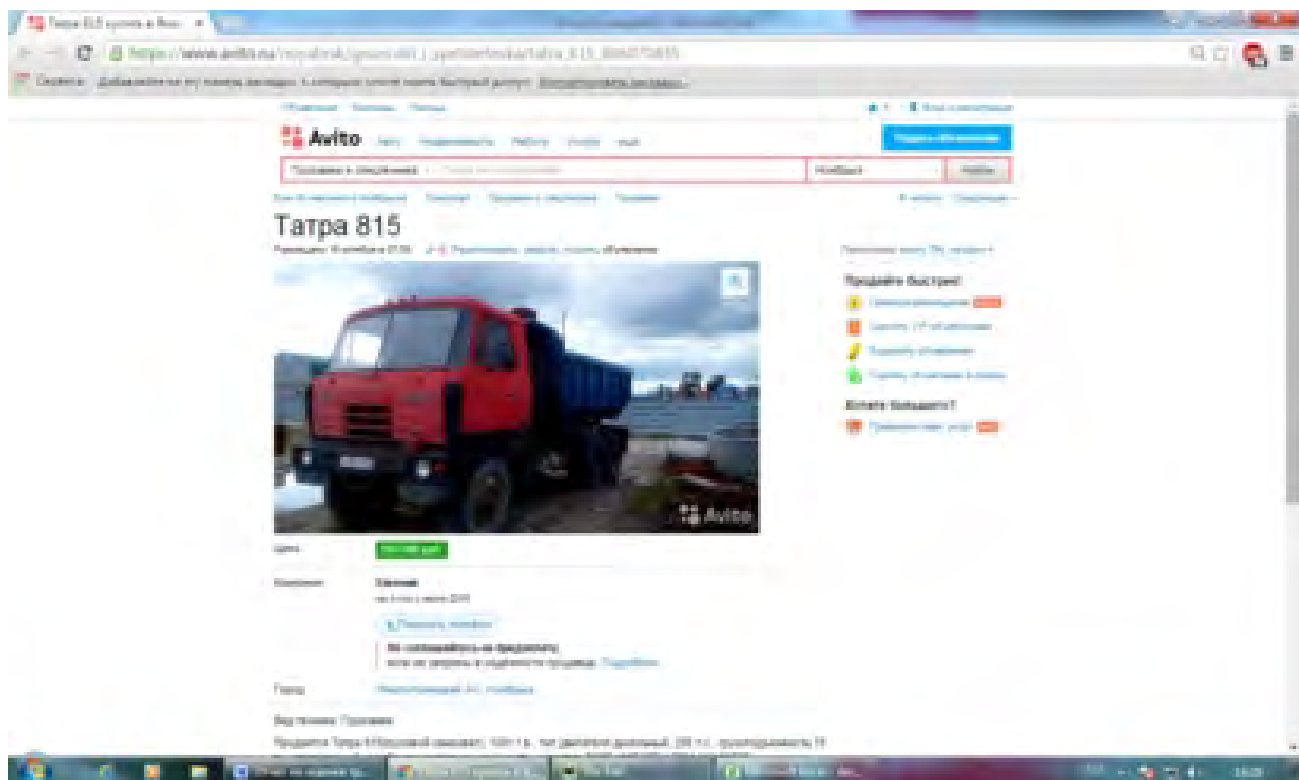
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета 17.03.2005

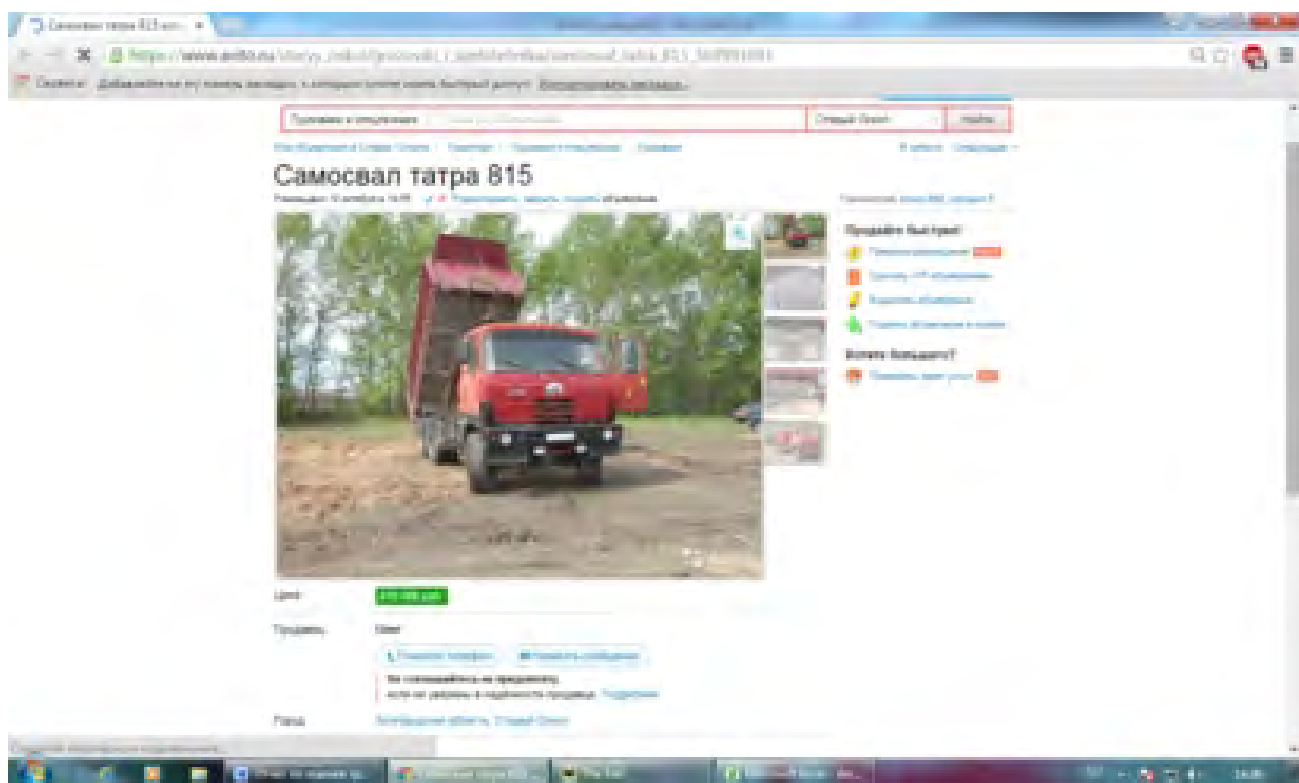
М. п. [Подпись]

№ 904931

Приложение 3
Информация, полученная из внешних источников







Продаётся Камаз 55111 в Уфе

Автомобиль: 11,47, 11,47 км/ч
 Цена: 880 000 р.
 Коробка передач: 8-ступенчатая
 Модель двигателя: КамАЗ 55111
 Объем двигателя: 10 600 куб. см
 Год выпуска: 2003
 Состояние: Хорошее
 Пробег (км): С пробегом
 Грузоподъемность: 22 000 кг
 Тип: Сельскохозяйственный
 Страна: Россия
 Производство: Казахстан
 Тип топлива: Дизель
 Тип: Газель
 Документы: Есть ПТС





Продаётся КАМАЗ 55111 2003г. выпуска, в хорошем состоянии, всего пробег 10 тысяч, все подержано на износ, телефон, фары и датчики, машина продаётся со всей ценой.

Позвоните специалисту
 №39073688
 Добавить в избранное
 Добавить в избранное
 Показать фото

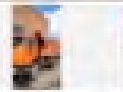
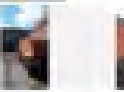
amayama
 Интернет-магазин
 автозапчастей
 и аксессуаров

Форум, 0 (2008) и 0 (2008)

Продаётся Камаз 55111 в Уфе

Автомобиль: 11,47, 11,47 км/ч
 Цена: 880 000 р.
 Коробка передач: 8-ступенчатая
 Модель двигателя: КамАЗ 55111
 Объем двигателя: 10 600 куб. см
 Год выпуска: 2003
 Состояние: Хорошее
 Пробег (км): С пробегом
 Грузоподъемность: 22 000 кг
 Тип: Сельскохозяйственный
 Страна: Россия
 Производство: Казахстан
 Тип топлива: Дизель
 Тип: Газель
 Документы: Есть ПТС




В отличном состоянии, без проблем, все подержано, фары, датчики, телефон, фары и датчики, машина продаётся со всей ценой.

Позвоните специалисту
 №39073688
 Добавить в избранное
 Добавить в избранное
 Показать фото

amayama
 Интернет-магазин
 автозапчастей
 и аксессуаров

Форум, 0 (2008) и 0 (2008)

Пользователь 720091

Показать контактные данные

Закрыть вопрос

Ресурс: Авто 2020

URL: <http://www.avto2020.ru/forums/autobiznys/kaia-85-20-1000000.html>

Ссылка: [Добавьте на эту тему запись, в которой есть ваш лучший ответ](#) | [Восстановить запись](#)

Автор: **Н.В. Никитин**

Цена: **1 200 000 р.**

Категория: В категории
 Модель двигателя: Камаз 8502
 Объем двигателя: 12 000 куб. см.
 Год выпуска: 2003
 Состояние: Хорошее
 Пробег на км: С пробегом
 Количество км: 30 000 км
 Тип: Самосвал
 Страна: РФ
 Трансмиссия: Механическая
 Тип топлива: Дизель
 Руль: Правый
 Документы: Есть ПТС




Это ваше объявление?
№24266672
[Добавить объявление](#)
[Добавить запись](#)
[Посмотреть](#)


 Интернет-аукцион
 продажа авто
 и спецтехники

Форум: [870908888](#) и
[870908888](#)

Продан отличный Камаз 8502. Полностью обслужен и готов к работе. Реальный пробег только 30 000 км. Двигатель исправен, обслуживается авторемонтной мастерской. Стоит новый турбодизель "Камаз". Новый салон в салоне только 1000 км. Кабина 27" 10" по техническим характеристикам (27"). (Приветствую. Владельцы объявите)

[Показать контактные данные](#)

Пользователь: **2806772**

[Задать вопрос](#)

Авто 2020 2000 - Рун

URL: <http://www.avto2020.ru/forums/autobiznys/kaia-85-20-1000000.html>

Ссылка: [Добавьте на эту тему запись, в которой есть ваш лучший ответ](#) | [Восстановить запись](#)

Автор: **Н.В. Никитин**

Цена: **700 000 р.**

Категория: В категории
 Модель двигателя: Камаз 8502
 Объем двигателя: 12 000 куб. см.
 Год выпуска: 2003
 Состояние: Хорошее
 Пробег на км: С пробегом
 Количество км: 30 000 км
 Тип: Самосвал
 Страна: РФ
 Трансмиссия: Механическая
 Тип топлива: Дизель
 Руль: Правый
 Документы: Есть ПТС




Это ваше объявление?
№2424088
[Добавить объявление](#)
[Добавить запись](#)
[Посмотреть](#)


 Интернет-аукцион
 продажа авто
 и спецтехники

Форум: [870908888](#) и
[870908888](#)

в отличном состоянии (камаз 8502, двигатель 12000 см. куб. в хорошем состоянии, турбина, стартер, генератор, джонсон и еще много чего (вместе). Технические данные (укажите)

[Показать контактные данные](#)

Пользователь: **1506188**

[Задать вопрос](#)

Продам автобус ПАЗ

385 000 руб.



Продайте быстро!

- Поднять объявление
- Выделить цветом
- Премиум-объявление
- Горячее предложение

89898515665 8989

Москва

Продам Паз 3205

100 000 руб.



Продайте быстро!

- Поднять объявление
- Выделить цветом
- Премиум-объявление
- Горячее предложение

89261443730

Владимир

Trucks.dmir.ru

ПААЗ 3205 2005 г. в.

120 000 руб. - [Смотреть фото](#)

Пробег 100 000 км. Грузовик (пассажир).

ПААЗ 3205-МАЗОВИЯ
BAIKAR 3205 2005

Длина: 5 400 мм
Высота: 2 000 мм
Грузовая масса (с/б): 2 400 кг
Снаряженная масса: 2 400 кг

Двигатель (г/кВт):
Кубатура: 4 200 см³
Мощность: 45 кВт

Технические характеристики:
Модель: ПААЗ 3205-МАЗОВИЯ
Модель по документам: 45 кВт - 45 кВт
Пробег: 100 000 км. Год выпуска: 2005
Год выпуска в документах: 2005
Год выпуска в документах: 2005
Год выпуска в документах: 2005

Полная стоимость: 120 000 руб.

Полная стоимость: 120 000 руб.

Полная стоимость: 120 000 руб.

Trucks.dmir.ru

ПААЗ 3205 2005 г. в.

170 000 руб. - [Смотреть фото](#)

Пробег 110 000 км. Грузовик (пассажир).

ПААЗ 3205-МАЗОВИЯ
BAIKAR 3205 2005

Длина: 5 400 мм
Высота: 2 000 мм
Грузовая масса (с/б): 2 400 кг
Снаряженная масса: 2 400 кг

Двигатель (г/кВт):
Кубатура: 4 200 см³
Мощность: 45 кВт

Технические характеристики:
Модель: ПААЗ 3205-МАЗОВИЯ
Модель по документам: 45 кВт - 45 кВт
Пробег: 110 000 км. Год выпуска: 2005
Год выпуска в документах: 2005
Год выпуска в документах: 2005
Год выпуска в документах: 2005

Полная стоимость: 170 000 руб.

Полная стоимость: 170 000 руб.

Полная стоимость: 170 000 руб.

Поиск авто: 741

Адрес: [33.15, в центре](#)

Цена: **100 000 р.**

Марка авто: **ВАЗ**

Модель авто: **ВАЗ 32013**

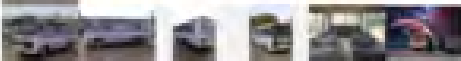
Год выпуска: **2002**

Состояние: **Хорошее**

Пробег (км): **С пробегом**

Тип: **Объем двигателя**

Продавец авто: **ВАЗ 32013, карбюраторный, 2002 года выпуска, в хорошем состоянии, пробег 62800 км., установлены хорошие колеса, шины. Тип:**

Пользователь: **4182489**

Показать контактные данные

Задать вопрос

Добавить в избранное | Добавить в избранное | Показать профиль/Написать сообщение

Форум о ВАЗовских и советских авто

Поиск авто: 741

Адрес: [33.15, в центре](#)

Цена: **175 000 р.**

Марка авто: **ВАЗ**

Модель авто: **ВАЗ 32013**

Год выпуска: **2002**

Состояние: **Удовлетворительное**

Пробег (км): **С пробегом**

Продавец авто: **ВАЗ 32013 2002 г. в. на ходу:**



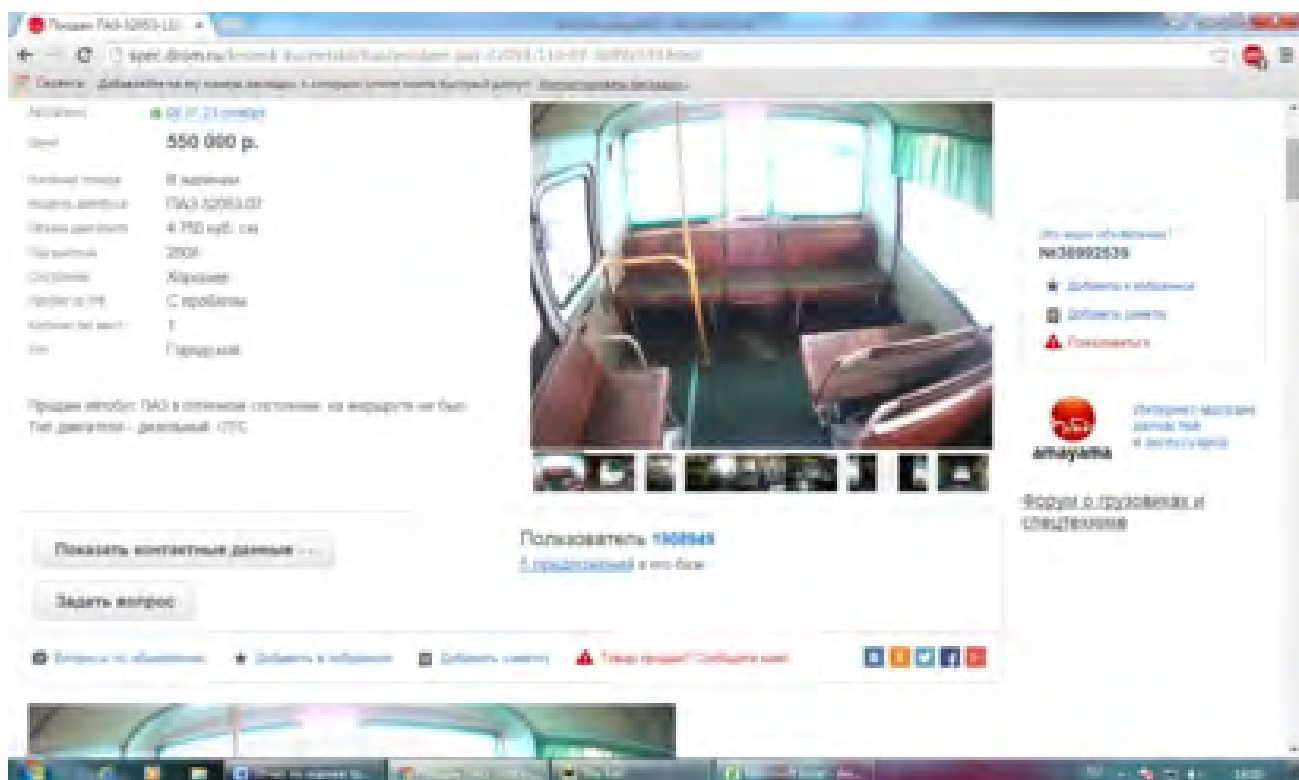

Пользователь: **4185419**
15 просмотров в эту тему

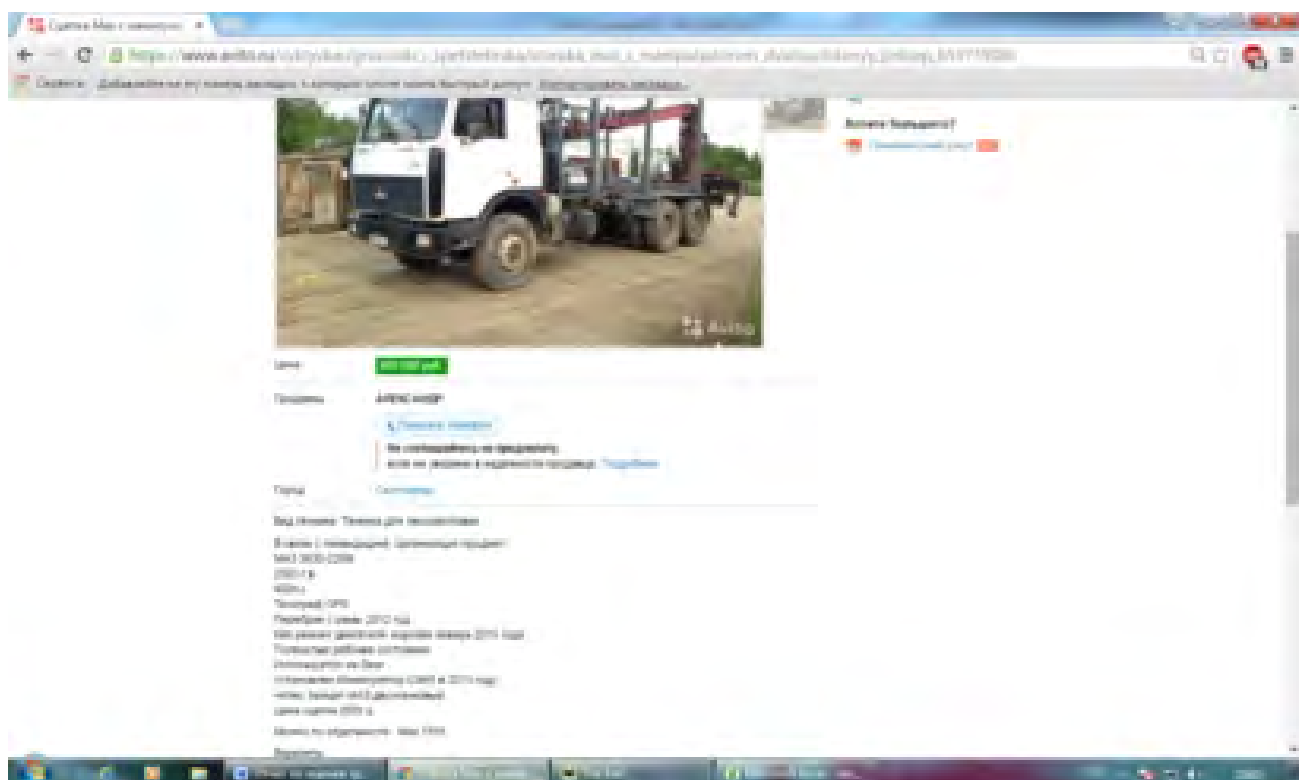
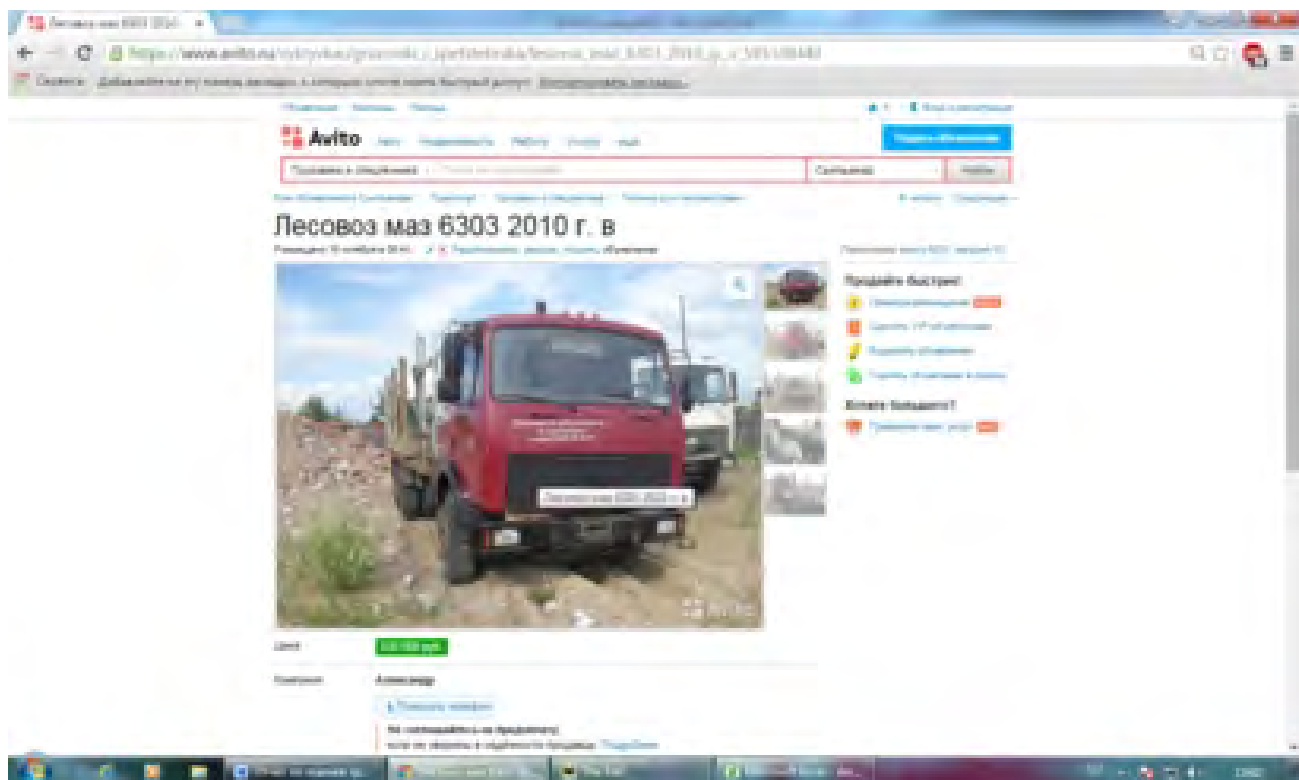
Показать контактные данные

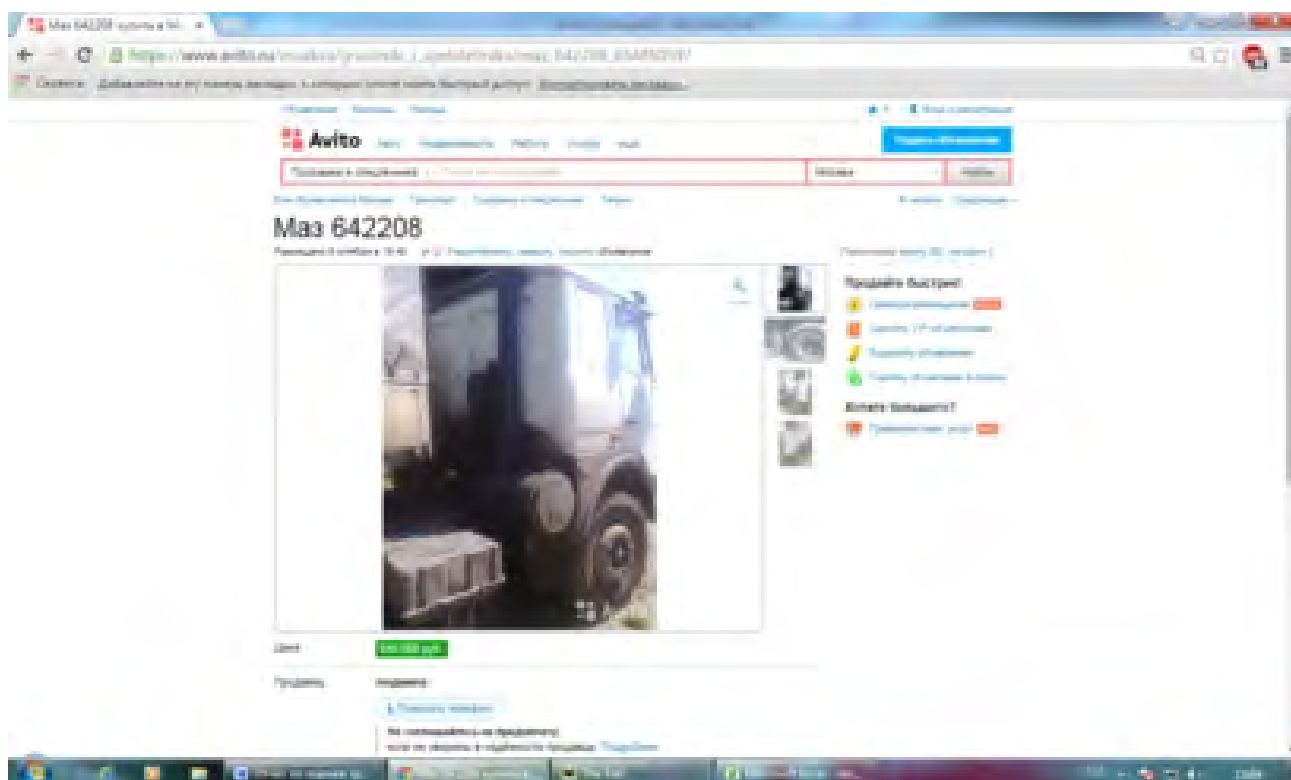
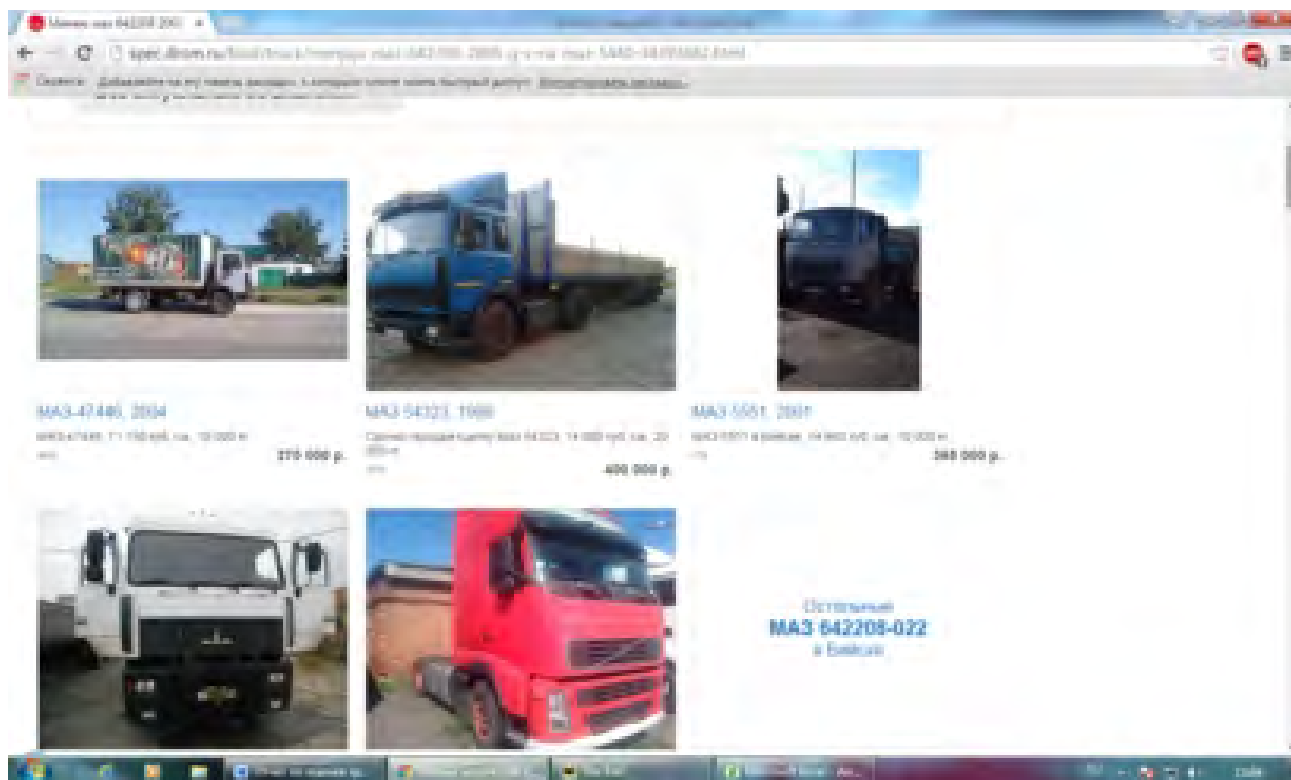
Задать вопрос

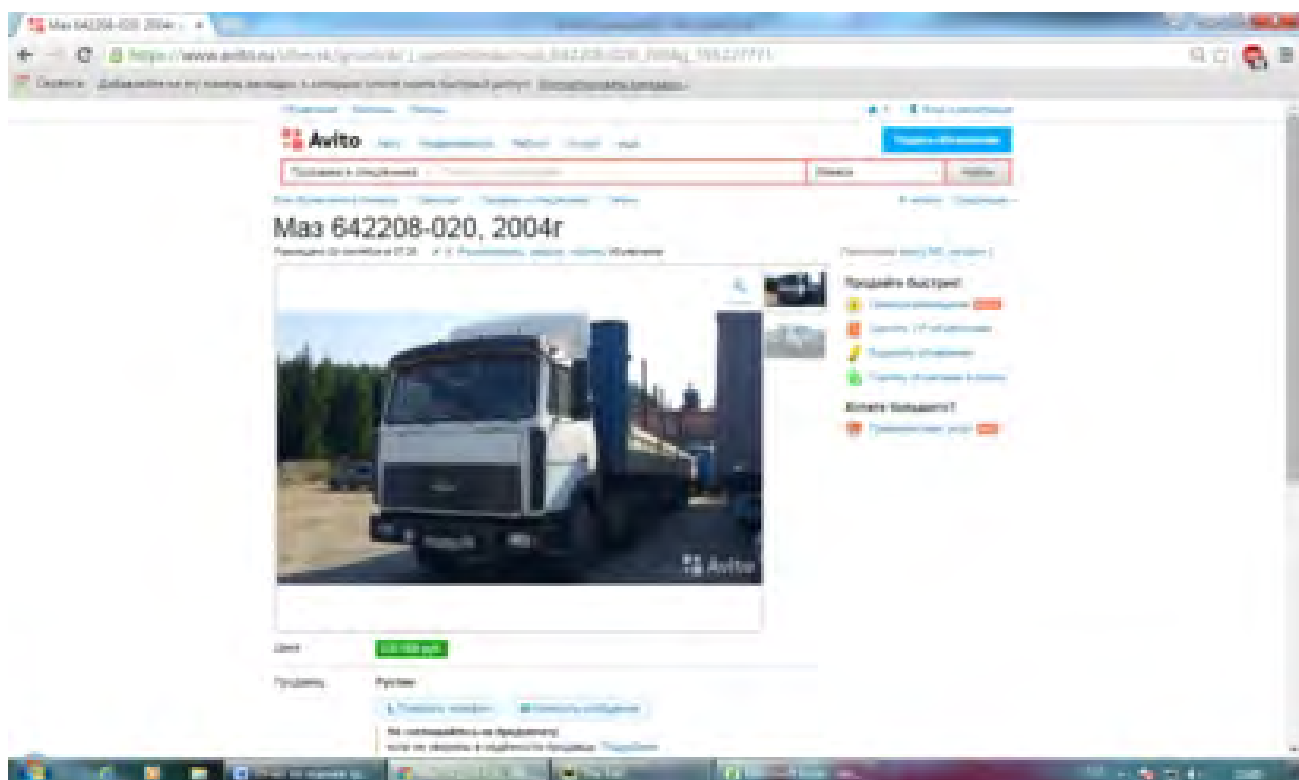
Добавить в избранное | Добавить в избранное | Показать профиль/Написать сообщение

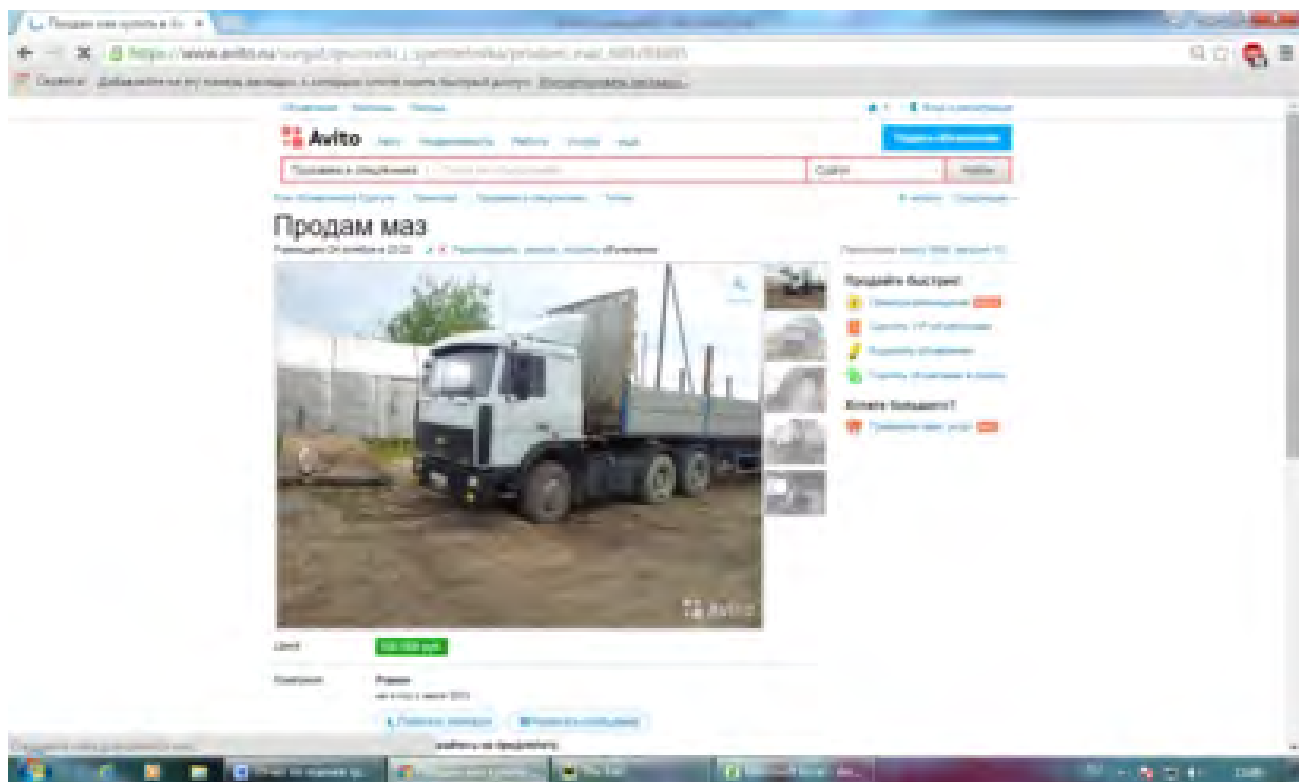
Форум о ВАЗовских и советских авто











Приложение 4
Документы Заказчика



Министерство Российской Федерации по налогам и сборам

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» на основании представленных сведений в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ №7"

(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "МУ-7"

(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование)

зарегистрировано **Государственное учреждение Московская регистрационная палата**

(наименование регистрирующего органа)

« 16 » « июля » « 2001 » № **001.611.008**
(число) (месяц (прописью)) (год)

за основным государственным регистрационным номером

1	0	2	7	7	0	0	0	8	5	9	6	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Дата внесения записи

« 01 » « августа » « 2002 »
(число) (месяц (прописью)) (год)

Межрайонная инспекция МНС России № 39 по г. Москве

(Наименование регистрирующего органа)

Главный специалист МИ МНС России
№ 39 по г. Москве



О.В. Волкова
(подпись, ФИО)

серия **77** № **008016340**

УТВЕРЖДЕН
Решением внеочередного
общего собрания участников
ООО «МУ-7»
Протокол от 31 августа 2011 года

Устав

Общества с ограниченной ответственностью

«МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 7»

(новая редакция)

г. Москва
2011 г.

49

2. Общие положения

2.1. Общество с ограниченной ответственностью «МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 7» (вместитель в дальнейшем «Общество») создано в соответствии с Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом РФ «Об обществах с ограниченной ответственностью», Федеральным законом РФ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

2.2. Полное фирменное наименование Общества: Общество с ограниченной ответственностью «МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 7».

Сокращенное наименование Общества: ООО «МУ-7».

2.3. Место нахождения Общества: 117574, г. Москва, Новосенный пр-т, д. 1Б – по данному адресу расположен единоличный исполнительный орган и адрес генерального директора.

2.4. Настоящий Устав Общества с ограниченной ответственностью подготовлен в соответствии с требованиями Гражданского кодекса РФ, Федерального закона РФ «Об обществах с ограниченной ответственностью», а также иных законодательства Российской Федерации, действующего на момент утверждения Устава.

Устав имеет обязательную силу для Общества и его участников, кроме тех его положений, которые в силу последующих изменений в законодательстве, утратят юридическую силу и не будут применяться.

2.5. Общество создано на неограниченный срок для тех пор, пока существуют экономические, организационные и юридические предпосылки для достижения его целей и осуществления деятельности, предусмотренной настоящим Уставом. Основания и процедура прекращения деятельности Общества регламентируются законодательством и Уставом.

3. Цели и виды деятельности

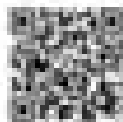
3.1. Целью создания общества является получение прибыли в интересах Участников на счет ведения хозяйственной деятельности, а также реальное повышение качества услуг и расширение формирования товарного рынка.

3.2. Для достижения поставленных перед Обществом задач и в установленном порядке осуществляет следующие виды деятельности:

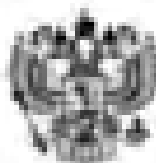
- Сдача имущества в аренду;
- Приобретение, аренда, эксплуатация легкового, грузового, пассажирского транспорта;
- Участие в реализации инвестиционных проектов, в том числе путем инвестирования строительства жилья;
- Оказание транспортных услуг;
- Оказание рекламных и маркетинговых услуг;
- Осуществление внешнеэкономической деятельности, в том числе экспортно-импортных операций, а также иных валютных операций;
- Организация оптовой и розничной торговли продовольственными и непродовольственными товарами;
- Осуществление торговой деятельности, включая бартерные сделки.

Общество вправе осуществлять иные виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации, направленные на достижение уставной цели.

3.3. Отдельными видами деятельности, перечень которых определяется законом, общество может заниматься только на основании специального разрешения (лицензии). Если условиями предоставления специального разрешения (лицензии) на осуществление определенного вида деятельности предусмотрено требование осуществлять такую деятельность как исключительную, общество в течение срока действия разрешения (лицензии) вправе



А40-114/15

**АРБИТРАЖНЫЙ СУД ГОРОДА МОСКВЫ**

(12101, г. Москва, ул. Большая Тульская, д. 17)

http://arb.msk.sud.ru

тел. 690-49-28, факс 690-49-42

именем Российской Федерации**РЕШЕНИЕ**

г. Москва

11 июня 2014 года

Дело № А40-114/15

Резолютивная часть определения объявлена 10.05.2014 года

Определение в полном объеме опубликовано 11.06.2014 года

Арбитражный суд города Москвы в составе:

Судьи Верховой Е.А. (инфр. судьи: 10-24 «Б»).

при участии представителя судебного процесса законного представителя судьи Скуриной А.З.

распорядив в открытом судебном заседании дело о банкротстве (банкротстве) Общества с ограниченной ответственностью «Монетарное Управление № 7» (ИНН: 7706234646, ОГРН: 10277000859627), (по существу);

при участии представителей должника и кредиторов: ЗАО «СУ-155», ФНС России, и лица ИФНС России № 28 по г. Москве (основные претензии к/к).

УСТАНОВИЛ:

Определением Арбитражного суда города Москвы 20 мая 2014г. в отношении Общества с ограниченной ответственностью «Монетарное Управление № 7» (ИНН: 7706234646, ОГРН: 10277000859627) введена процедура наблюдения, временным управляющим должника утвержден Кошкин А.В., в том опубликованы сведения в сети «Коммерсантъ» № 43 от 01.06.2014г.

В постановлении судебного заседания подано заявление рассмотреть дело по существу.

В судебном заседании не явился прокурорский представитель, исполняющий обязанности «бизнеса» и лица и времени рассмотрения дела. Суд руководствуясь ст. 196 АПК РФ, считает возможным рассмотреть дело в его отсутствие.

Через канцелярию суда 22.05.2014г. от временного управляющего по процедуре банкротства представлено ходатайство об открытии в отношении должника процедуры конкурсного производства, отчет о проделанной работе, анализ финансового состояния должника, реестр требований кредиторов-должника, протокол первого собрания кредиторов ООО «Монетарное Управление № 7» и документы, указанные в п.7 ст.12 ФЗ РФ «О несостоятельности (банкротстве)».

Временным управляющим проведена анализ финансового состояния ООО «Монетарное Управление № 7», в результате которого составлен вывод о неплатежеспособности должника, составлен реестр требований кредиторов, в который включены требования трех кредиторов, реестр требований кредитора составляет 414.867.676 руб. 77 коп.

На первом собрании кредиторов должника состоявшемся 19.05.2014г., принято решение об обращении в арбитражный суд с ходатайством о признании должника банкротом и открытии в отношении него конкурсного производства, в том об определении кандидатуры арбитражного управляющего Лавиной Е.В., члена НП СРО «Тито».

В судебном заседании представитель должника и кредитором ФНС России и ЗАО «СУ-155» поддержали ранее заявленное временным управляющим ходатайство о признании ООО «Монетарное Управление № 7» неплатежеспособным (банкротом) и об открытии в отношении него конкурсного производства.

Заслушав истребленные для рассмотрения дела, рассмотрев материалы дела, арбитражный суд пришел к выводу о том, что финансовое состояние должника в рассрочку, принятое на первом собрании кредиторов должника, означает, что ООО «Монтажное Управление № 7» поддалась требованиям конкурентного (банкротного) процесса в течение срока, установленного более трех месяцев, добывая возможности удовлетворить требования перед кредиторами по денежным обязательствам, сумма которых более 100 000 руб., учитывая при этом то обстоятельство, что должник, совершающий указанные выше сделки, финансовое состояние должника, т.е. solventность и возможность восстановления платежеспособности ООО «Монтажное Управление № 7», в материалы дела и в судебные заседания участником в деле не были представлены.

В соответствии с решением, принятым кредиторами на первом собрании кредиторов должника, санкционированная организация ИП «УРО "ПНГА"» предоставила информацию по кандидатуре арбитражного управляющего Лилиной Елены Владимировны для утверждения его в качестве конкурсного управляющего должника.

Поскольку кандидатура Лилиной Е.В. соответствует требованиям, предусмотренным статьей 20, 20.2 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», суд утверждает его конкурсного управляющим ООО «Монтажное Управление № 7».

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 20, 32, 85, 93-95, 75, 124, 126-ФЗ РФ «О несостоятельности (банкротстве)», ст.ст. 16, 85, 71, 75, 110, 123, 156, 167-170, 176, 123 АПК РФ, арбитражный суд

РЕШИЛ:

Принять Общество с ограниченной ответственностью «Монтажное Управление № 7» (ИНН: 77-021-4646, ОГРН: 10277000859627) несостоятельным (банкротом).

Открыть в отношении Общества с ограниченной ответственностью «Монтажное Управление № 7» (ИНН: 77-021-4646, ОГРН: 10277000859627) конкурсное производство.

Вызвать в ООО «Монтажное Управление № 7» в доход федерального бюджета расходы по оплате госпошлины в размере 4 000 (четыре тысячи) рублей.

Утвердить конкурсного управляющего ООО «Монтажное Управление № 7» Лилину Елену Владимировну.

Обязать конкурсного управляющего в установленный срок направить для опубликования в установленном порядке сообщения о признании должника банкротом и об открытии конкурсного производства, а также о назначении публикации представить в суд.

Представить полномочия руководителя должника, имея право управления должника, на основании полномочий органов управления должника, указанных в п.2 ст. 126-ФЗ РФ «О несостоятельности (банкротстве)».

Обязать органы управления должника в течение трех дней передать бухгалтерскую и иную документацию должника, печати, штампы, материалы и иные ценности конкурсной управленческой. Акт приема-передачи представить в суд.

Снять ранее поданные аресты на имущество должника и иные ограничения распоряжения имуществом должника. Наложение новых арестов на имущество должника и иных ограничений распоряжения имуществом должника не допускается.

Назначить судебные заседания по рассмотрению отчета конкурсного управляющего **на 17 ноября 2014 года на 10 часов 10 минут** в зале №14. В этом здании Арбитражного суда города Москвы по адресу: г. Москва, ул. Б.Гущевская, 17.

Конкурсному управляющему незамедлительно до судебного разбирательства представить в суд отчет о результатах проведенной конкурсной процедуры в соответствии со ст. 147 Закона о банкротстве и документы (при завершении процедуры банкротства поданные документы и материалы дела), подтверждающие исполнение в отчете сведений.

Решение может быть обжаловано в арбитражный суд составившей инстанции в месячный срок со дня его изготовления в полном объеме.

Приложение 5
Документы Оценщика

Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 2264



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП-1 № 734381

Настоящий диплом выдан
Олегу Михайловичу
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с 20 сентября 2010г. по 25 февраля 2011г.
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Международной
академии оценки и консалтинга
(наименование образовательного учреждения (организации), осуществляющей профессиональную подготовку)

по программе: Оценка собственности:
(наименование программы, дающей право профессиональной деятельности)
оценки стоимости предприятия
(бизнеса)

Государственная аттестационная комиссия решением от 25 февраля 11г.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Пещерковой
(фамилия, имя, отчество)

Олеги Михайловны

на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки собствен-
(наименование)
ности: оценки стоимости предприятия
(бизнеса)

Председатель государственной
аттестационной комиссии

Город Москва 2011
(подпись)

Межрегиональная саморегулируемая некоммерческая организация -
Некоммерческое партнерство
«ОБЩЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ»

Включена в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков
27 декабря 2007 года за № 0007

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

№ 01089

Выдано 06.05.2011 г.

ПЕЩЕРКОВА
Ольга Михайловна

Паспорт 46 07 489506, выдан 19.10.2006 г.
Центральным ОМ УВД г. Королев Московской области

является членом
Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации -
Некоммерческое партнерство
«ОБЩЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ»

и включен(а) в реестр оценщиков 06.05.2011
за регистрационным № 1089.50

Президент МСНО-НП «ОПЭО»

Е.Л. Палочкин

Настоящее свидетельство подлежит возврату при прекращении членства в МСНО-НП «ОПЭО»



Номер:

001-PIL 211597/2014

СТРАХОВЩИК:

ООО «Группа Ренессанс Страхование»
Россия, 115114, г. Москва, Дербеневская набережная, д. 7, стр. 22
Лицензия ФССН РФ С № 128477 от 13.02.2006

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Пещеркова Ольга Михайловна
паспорт 46 07 489506, выдан Центральным ОМ УВД города Королев Московской области, код подразделения 503-032 19 октября 2006 г.
адрес регистрации: 141092, Московская обл., г. Королев, ул. Болдырева, д.14, кв. 20

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ
(СРОК ДЕЙСТВИЯ):

с «19» апреля 2014 г. по «18» апреля 2016 г.
Обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором (Полисом).

Страхование, обусловленное настоящим Договором (Полисом), распространяется на страховые случаи, происшедшие после 00 часов дня, следующего за днем оплаты наличными деньгами или поступления на расчетный счет Страховщика страховой премии, но не ранее 00 часов дня, указанного как дата начала действия настоящего Договора (Полиса).

В случае, если страховая премия не поступит на расчетный счет Страховщика в размере и сроки, установленные настоящим Договором (Полисом), то настоящий Договор (Полис) считается не вступившим в силу.

РЕТРОАКТИВНАЯ ДАТА:

Событие, в результате которого причинен ущерб заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и/или вред третьим лицам, имело место после с «19» апреля 2012 года.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:

Настоящий Договор (Полис) заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков (редакция 2.0) ООО «Группа Ренессанс Страхование», утвержденных приказом Генерального директора №15 от «28» января 2008 г. (далее – Правила страхования). В случае разногласий при толковании условий настоящего Договора (Полиса) и Правил страхования, приоритет имеют положения настоящего Договора (Полиса). Правила страхования прилагаются к настоящему Договору (Полису) и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор (Полис), Страхователь подтверждает, что получил Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется их выполнять.

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

Имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и/или третьим лицам.

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба.

Страховой случай считается наступившем при соблюдении всех условий, указанных в п. 4.3. Правил страхования.

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ:

Выгодоприобретателями по настоящему Договору (Полису) являются:
– заказчик, заключивший договор на проведение оценки со Страхователем или юридическим лицом, с которым у Страхователя заключен трудовой договор;
– иные третьи лица, которым может быть причинен ущерб при осуществлении Страхователем оценочной деятельности.

ОБЪЕМ СТРАХОВОГО
ПОКРЫТИЯ:

В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая, по настоящему Договору (Полису) включаются расходы, указанные в пп. 11.2.1-11.2.5 Правил страхования.

Расходы, указанные в пп. 11.2.3 и 11.2.4 Правил страхования, возмещаются Страховщиком только при условии, что они были произведены Страхователем во исполнение письменных указаний Страховщика, или с его письменного согласия, в размере, не превышающем 20 (двадцать) процентов от страховой суммы (лимита ответственности) по настоящему Договору (Полису).

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ
СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ:

Дополнительно к условиям, оговоренным в Разделе 5 Правил страхования не являются страховым случаем и не покрываются настоящим страхованием:

- 1) любой ущерб в результате действий Страхователя, известный на момент начала настоящего страхования, и о котором было известно Страхователю;
- 2) упущенная выгода, кроме величины налога, переплаченного вследствие завышенной оценки имущества, за период с даты уплаты налога до даты перечисления переплаченной части потерпевшему лицу;
- 3) расходы Страхователя, связанные с возвратом стоимости оказанных услуг, заменой на оказание аналогичных услуг или устранение недостатков оказанных услуг.

СТРАХОВАЯ СУММА
(ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ):

1.000.000,00 (Один миллион) рублей по всем страховым случаям в совокупности, произошедшим в период действия настоящего Договора (Полиса).

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ,
ПОРЯДОК ОПЛАТЫ:

3.325,00 (Три тысячи триста двадцать пять) рублей.
Страховая премия подлежит оплате ООО «Учебно-консультационный центр «Деловая поддержка» единовременным платежом в срок до «19» апреля 2014 года.

Настоящий Договор (Полис) составлен в г. Москва «09» апреля 2014 года.



СТРАХОВАТЕЛЬ:

 Пещеркова О.М.

Приложение 6
Документы ООО «Тендер-Консалт»



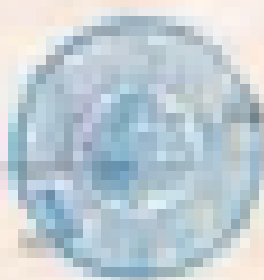
© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 395–401

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

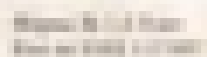
Table 1

100

[illegible]



Abstract



СВИДЕТЕЛЬСТВО

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 395–402

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

DOI: 10.1002/for

Hydroxypropylmethylcellulose K100 (HPMC K100): 10 g (10%)

100

© 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of the Philosophy of Education Society of Great Britain* 35(1): 1–12

1000

100

1990-1991: 1990-1991

1. **Identify the main topic of the passage.**
 2. **Identify the main purpose of the passage.**



doi:10.1017/S0022292412001907

Полис № 001-PII 254802/2015

обязательного страхования ответственности юридического лица

(выдержка из Договора №001-PII 254802/2015 обязательного страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности)

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Общество с ограниченной ответственностью «Тендер-Консалт»

ИНН/КПП 5262276099/526201001

603105 г. Нижний Новгород, ул.Бориса Панина, д.5, кор.3, оф.21.

Лица, ответственность которых застрахована:

Граждане (дееспособные физические лица) – индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (прошедшие государственную регистрацию на право проведения индивидуально-трудовой деятельности), получившие аттестат Оценщика, находящиеся в трудовых отношениях со Страхователем в соответствии с заключенным со Страхователем трудовым договором (контрактом), гражданско-правовым договором.

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

Имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям (Третьим лицам), включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем (оценщиками, находящимися в штате Страхователя) требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

СТРАХОВЫЙ СЛУЧАЙ:

Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт причинения Страхователем и/или Лицом, ответственность которого застрахована (оценщика), вреда имущественным интересам Третьих лиц, включая вред, причиненный имуществу Третьих лиц, в результате непреднамеренных ошибок, упущений (которыми по настоящему Договору являются нарушения Страхователем требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности), допущенных Страхователем (оценщиками, находящимися в штате Страхователя) и которые в том числе привели к нарушению договора на проведение оценки, при осуществлении оценочной деятельности.

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

5.000.000,00 (пять миллионов) рублей по одному (каждому) страховому случаю и по всем страховым случаям в совокупности за весь период страхования.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с «30» апреля 2015 г. по «29» апреля 2016 г.

Условия страхования, не оговоренные настоящим страховым полисом, регламентируются Договором №001-PII 254802/2015 обязательного страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности, а также приложениями к нему.

Страховщик

ООО «Группа Ренессанс Страхование»

(Старший специалист отдела страхования
ответственности Маров В.С., на основании
доверенности №2014/803 от 17.06.2014г.)

МП